福島県 シェッド・シェルター 長寿命化修繕計画 (個別施設計画)



令和3年8月 福島県 土木部 道路管理課

<u>目次</u>

第	1章	福島県シェッド・シェルター長	:寿命化修繕計画の概要	1 -
-	1 – 1	計画策定の経緯		1 -
-	1-2	目的		1 -
-	1-3	維持管理の考え方		1 -
第	2 章	県内シェッド・シェルターの現	状と課題	2 -
2	2-1	福島県のシェッド・シェルター基	本情報	2 -
		建設本数と管理延長		
		シェッド・シェルター一覧		
2	2-2	シェッド・シェルター点検結果		4 -
	(1)	シェッド・シェルター点検の概要		4 -
	(2)	構造種別ごとの点検箇所		4 -
		主な変状と概要		
		平成 26 年~平成 30 年点検の		
		平成 26 年~平成 30 年点検結		
		変状分析		
2		シェッド・シェルター維持管理上		
		厳しい自然条件		
		シェッド・シェルターの老朽化		
	-	シェッド・シェルター維持管理		
(3 — 1	目標の整理と修繕方針		27 -
	(1)	目標の整理		27 -
	(2)	修繕方針		27 -
	(3)	対策工法の整理		27 -
(3-2	補修優先度と補修サイクル		28 -
	(1)	補修優先度		28 -
		補修・更新サイクル		
(3-3	シェッド・シェルターの個別施設	計画(修繕計画)	28 -
	(1)	個別施設計画(修繕計画)		28 -
第	4 章	今後の方針		34 -
4	4-1	今後の点検・修繕の実施方針.		34 -
	(1)	今後の点検について		34 -
	(2)	今後の修繕について		34 -
4	4-2	新技術の活用		35 -
	(1)	新工法等を採用したライフサイク	クルコストの縮減	35 -

第1章 福島県シェッド・シェルター長寿命化修繕計画の概要

1-1 計画策定の経緯

シェッド・シェルターは、雪崩・落石・吹雪等による道路利用者への被害を防止するために道路に設置する構造物である。福島県は 172 箇所、延長約 35km のシェッド・シェルターを管理している(平成 31 年度 3 月現在)。これらのシェッド・シェルターのうち、全本数の 32%にあたる56 箇所において建設から 30 年が経過しており、老朽化に伴う維持管理費の増加が想定されることから、表 1-1 に示す計画を策定し、これまで効率的な維持管理の実施に努めてきた。

シェッド・シェルター点検については、平成26年7月1日に施行された道路法施行規則により、5年に一度の近接目視による定期点検(以下、法点検)が義務付けられたことから、本県でも点検を実施しているところである。

本計画は、平成 26 年~平成 30 年に実施した 1 巡目法点検の結果を踏まえ、今後の修繕事業実施のために、「福島県シェッド・シェルター長寿命化修繕計画(令和2年版)」として策定するものである。

	12.7.11	12.11
計画名	策定年度	備考
福島県アセットマネジメント(第2:構造物部門)	平成 19 年 3 月	
福島県道路長寿命化計画(第2:構造物部門)	平成 23 年 3 月	平成 28 年 3 月改訂

表 1-1 福島県のシェッド・シェルター維持管理の経緯

1-2 目的

本計画は、シェッド・シェルターの損傷状況や路線の重要度等を基に、修繕優先度および修繕費用等を明確化することで、維持管理予算に制約がある中においても、利用者に被害を及ぼすことがなく、快適な利用を継続できるよう、シェッド・シェルターを適切に維持管理するために策定するものである。

なお、本計画で取り扱うシェッド・シェルターは、平成 30 年度までに定期点検を完了した 172 箇所である。

1-3 維持管理の考え方

シェッド・シェルターの維持管理においては、道路法施行規則第四条の五の六(平成 26 年 7 月 1 日施行)により、5 年に一度の近接目視の定期点検が義務付けられ、本県でもシェッド・シェルター本体の損傷状況(I:健全、II:予防保全段階、II:早期措置段階、IV:緊急措置段階)を記録し、修繕対象の目安としている。また、法点検の範囲外となる電気関係の付属物については、「設備定期点検」により動作状況等を確認している。

福島県のシェッド・シェルター維持管理においては、「予防保全」を採用している。シェッド・シェルターは降雨や降雪により常に浸食作用を受けており、損傷状況によって補修工法・費用が異なることから、損傷の小さいうちに予防保全的な措置を行うことで、維持管理に係るトータルコストの最小化を図るものである。

第2章 県内シェッド・シェルターの現状と課題

2-1 福島県のシェッド・シェルター基本情報

(1)建設本数と管理延長

福島県が管理するシェッド・シェルター建設本数および累積延長の推移を図 2-1 に示す。福島県の管理するシェッド・シェルターは、平成31年3月現在で172箇所あり、延長は約35kmである。建設本数は1995年から2004年の10年間が最も多く、全体の約5割がこの間に建設されている。

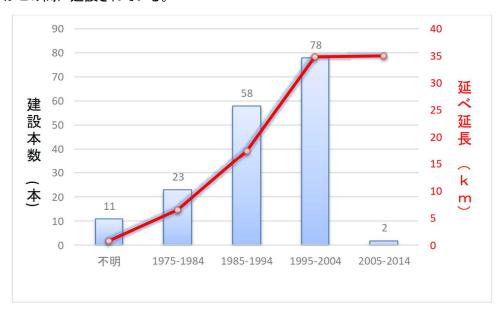


図 2-1 福島県管理のシェッド・シェルター数と管理延長の推移

(2)シェッド・シェルター一覧

福島県が管理するシェッド・シェルター一覧を図 2-2 に示す。

各地方のシェッド・シェルター数は、会津で 166 箇所、中通りで 4 箇所、浜通りで 2 箇所であり、ほとんどのシェッド・シェルターが会津地方に位置する。また、種類ごとに区分すると下表の通りである。

表 2-1 シェッド・シェルターの種類



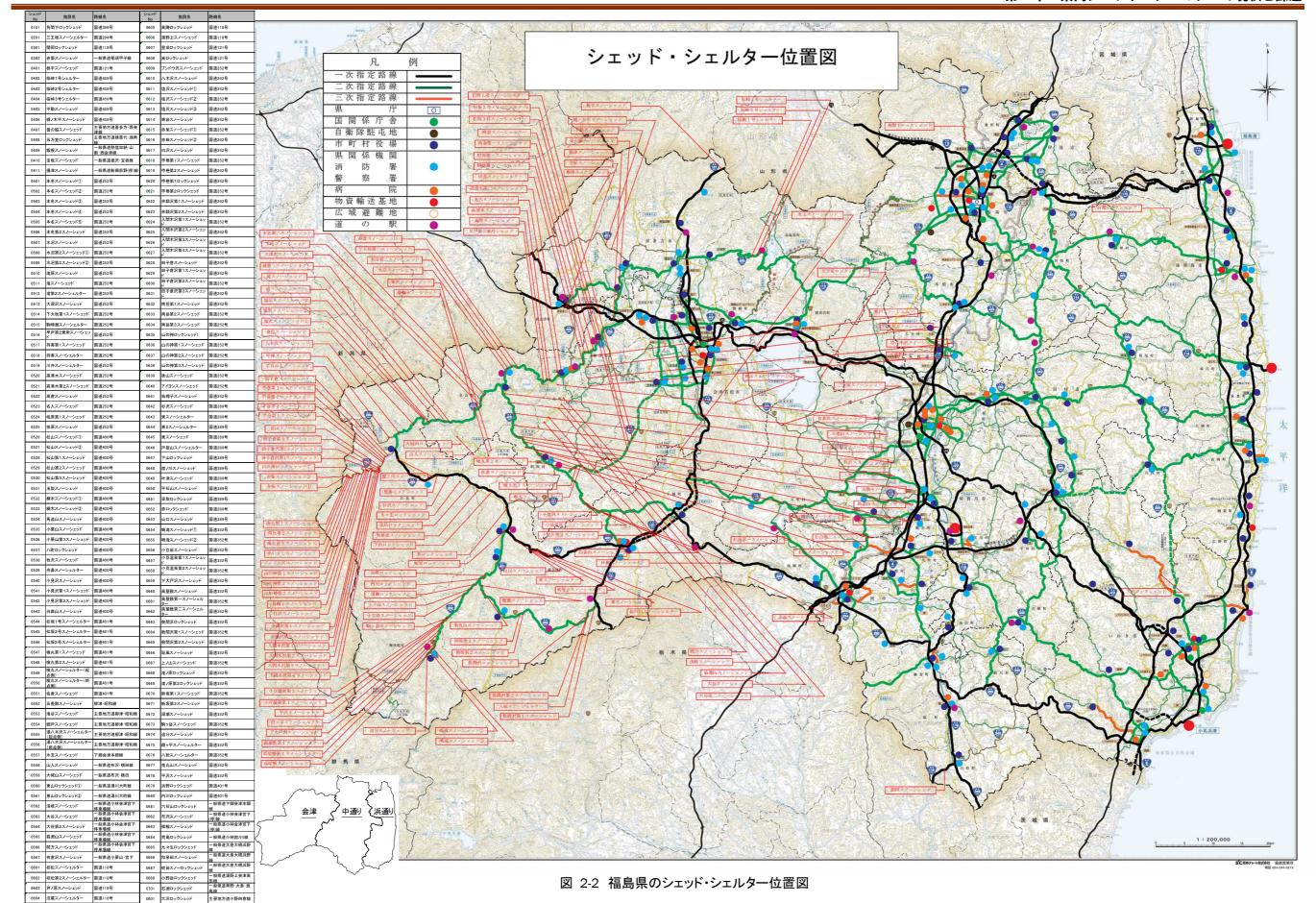
スノーシェッド(120 箇所) 走行車両を雪崩等から守 る施設



スノーシェルター(26 箇所) 走行車両を吹雪等から守 る施設(視距確保)



<u>ロックシェッド(26 箇所)</u> 走行車両を落石等から守 る施設



2-2 シェッド・シェルター点検結果

(1)シェッド・シェルター点検の概要

法点検実施要領に基づき、近接目視を基本として状態の把握を行う。シェッド・シェルター本体について表 2-2 の I ~IVの 4 区分にて健全性を診断する。

耒	2-2	シェッド・シェ	ルター本体の健全	全性判定区分
1X	2-2	ノエンド・ノエ		ᆂᆝᆍᆘᄱᅝᄼ

	区分	内容
I	健全	機能に支障が生じていない状態
I	予防保全段階	機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ш	早期措置段階	機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に 措置を講ずべき状態

(2)構造種別ごとの点検箇所

シェッド・シェルターを構造種ごとに区分すると、コンクリート構造(RC)、コンクリート構造(PC)、鋼構造の3種に大別される。

福島県内のシェッド・シェルターは、表 2-3 に示すように、コンクリート構造(RC)8 箇所、コンクリート構造(PC)112 箇所、鋼構造 52 箇所からなる。鋼構造物 52 箇所のうちシェッドが 26 箇所、シェルターが 26 箇所である。

表 2-3 福島県内シェッド・シェルターの構造種別数

種別	構造物名	対策の対象	箇所数
1)コンクリート構造(RC)	シェッド	雪崩、落石	8
2)コンクリート構造(PC)	シェッド	雪崩、落石	112
3)鋼構造	シェッド	雪崩、落石	26
	シェルター	吹雪、吹き溜まり	26

以下1)~4)に構造物ごとの点検箇所と損傷例を示す。

1) コンクリート構造(RC) の点検箇所と損傷例

図 2-3、表 2-4にRC構造の点検箇所と損傷例を示す。

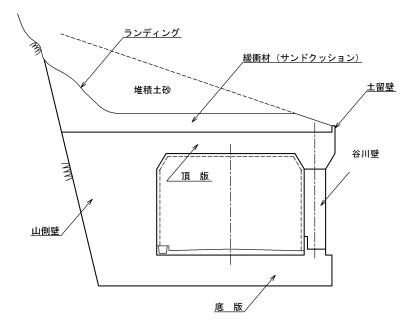


図 2-3 コンクリート構造(RC)一般図

表 2-4 コンクリート構造(RC)の点検箇所と損傷例

	点検箇所		備考		
(:	部材・部位)	鋼	コンクリート	その他	/佣 行
1	壁部 (谷側、山側)		ひびわれ、うき・ 剥離・鉄筋露 出、漏水・遊離 石灰、滞水、変 形・欠損	沈下·移動·傾斜	主部材
2	頂版部 (外側、内空)		ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、抜け落ち、滞水、変形・欠損		主部材
3	道路舗装			舗装の異常	
4	排水工			漏水・滞水、変形・ 欠損、土砂詰り	
5	雪庇防止柵、 土留壁	腐食、ゆるみ・脱落、防食機能の劣化、変形・欠損	ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、滞水、変形・欠損		

2) コンクリート構造 (PC) の点検箇所と損傷例

図 2-4、表 2-5 に PC 構造の点検箇所と損傷例を示す。

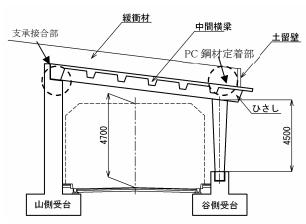


図 2-4 コンクリート構造(PC)一般図

表 2-5 コンクリート構造(PC)の点検箇所と損傷例

	点検箇所	類	備考		
(部材・部位)	鋼	コンクリート	その他	VIII 17
1	支承接合部	腐食、ゆるみ・脱落、防食機能の劣化、変形・欠損	ひびわれ、うき・剥 離・鉄筋露出、漏 水・遊離石灰、滞 水、変形・欠損		主部材
2	柱部、受台部		ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、滞	沈下·移動·傾斜	主部材
3	主梁部		水、変形·欠損		主部材
4	床版 (内空、屋根)		ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、抜け落ち、滞水、変形・欠損		主部材
5	PC 鋼材定着部		ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、抜け落ち、滞水、変形・欠損		主部材
6	道路舗装			舗装の異常	
7	排水工			漏水・滞水、変形・ 欠損、土砂詰り	
8	雪庇防止柵、 土留壁	腐食、ゆるみ・脱落、防食機能の劣化、変形・欠損	ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、滞水、変形・欠損		

3)鋼構造(シェッド)の点検箇所と損傷例

図 2-5、表 2-6 に鋼構造(シェッド)の点検箇所と損傷例を示す。

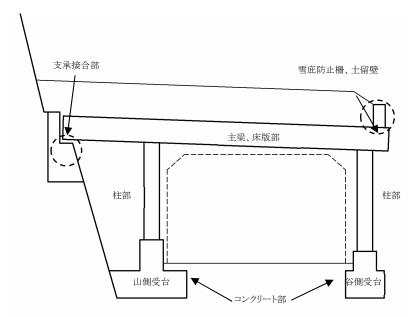


図 2-5 鋼構造(シェッド)一般図

表 2-6 鋼構造(シェッド)の点検箇所と損傷例

	1.14 44				
	点検箇所		劣化・損傷の種	類 	備考
(部材・部位)	鋼	コンクリート	その他	HIV 75
1	支承接合部 (谷側、山側)	腐食、ゆるみ・脱 落、防食機能の劣 化、変形・欠損	ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、滞水、変形・欠損		主部材
2	柱部	腐食、亀裂、ゆ るみ・脱落、破 断、防食機能の		沈下·移動·傾斜	主部材
3	主梁部	劣化、変形・欠 損			主部材
4	床版 (内空、屋根)	腐食、ゆるみ・脱落 防食機能の劣化、 漏水・滞水、変形・ 欠損			主部材
5	受台 (谷側、山側)		ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、滞水、変形・欠損		主部材
6	道路舗装			舗装の異常	
7	排水工			漏水・滞水、変形・ 欠損、土砂詰り	
8	雪庇防止柵、 土留壁	腐食、ゆるみ・脱 落、防食機能の劣 化、変形・欠損			

4)鋼構造(シェルター)の点検箇所と損傷例

図 2-6、表 2-7 に鋼構造(シェルター)の点検箇所と損傷例を示す。

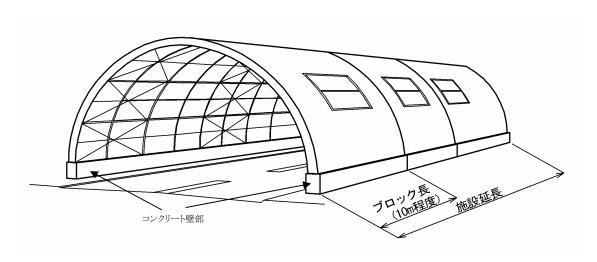


図 2-6 鋼構造(シェルター)ー般図

表 2-7 鋼構造(シェルター)の点検箇所と損傷例

	点検箇所				
(7	部材・部位)	鋼	コンクリート	その他	備考
1	支柱・桁材部	腐食、亀裂、ゆる み・脱落、破断、防 食機能の劣化、変		沈下·移動·傾斜	主部材
2	覆工板	形・欠損			主部材
3	コンクリ ート壁部		ひびわれ、うき・剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、滞水、変形・欠損	沈下·移動·傾斜	主部材
4	道路舗装			舗装の異常	
5	排水工			漏水・滞水、変形・ 欠損、土砂詰り	
6	雪庇防止柵	腐食、ゆるみ・脱 落、防食機能の劣 化、変形・欠損			

(3)主な変状と概要

シェッド・シェルターに発生する主な変状とその概要を表 2-8 に示す。変状の種類を大別すると、腐食、ひび割れ、うき・剥離、漏水に分けられる。

表 2-8 主な変状とその概要

変状の種類	関連する要求性能	概要
腐食	シェッド・シェルターの構	・腐食、ひび割れ、うき・剥離により主部材に損傷が
ひび割れ	造安定性	生じると、シェッド・シェルターの構造耐力に影響し、
うき・剥離		将来的に崩落へつながる恐れがある。箇所や状況
		から判断し、必要に応じて詳細調査を行う必要があ
		る。
うき・剥離	利用者の安全性	・ひび割れが閉合してうきになった場合や、補修材
		が劣化した場合、その塊が落下してシェッド・シェル
		ター利用者に危害が及ぶ可能性がある。
漏水	利用者の安全性	・漏水は主に背後斜面からの流水によるもので、漏
		水量が多い場合には、シェッド・シェルター利用者に
		危害が及ぶ可能性がある。
		・凍結してつららや氷盤となった場合には、落下によ
		る利用者被害の恐れがある。

(4) 平成 26年~平成 30年点検の結果概要

平成 26 年~平成 30 年の 1 巡目点検結果について、点検結果一覧を表 2-9~表 2-22 に示す。

表 2-9 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(1/14)

諸元											7 1120 1100 フェア フェルア 派技和木 克(エ/エー)										点検結果										$\neg \neg$			
	施:	」 設名											点検	計画					判定	区分		構造	造ごとの	判定区分						要因				
																			点検実施 年度	判定区公		上部構造		下部構造	告 支承	4th		部構造		下部構造	+-7.	他	写真	部材
シェッド No	シェッド名	フリカ・ナ	路線名	完成年度 (西暦)	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	年度	TIKE	主梁 木	黄梁 頂版		受台基	支承 養礎		主梁横	梁 頂版	壁· 柱	受台 岩	i側 スポ			$\perp \perp$
	21914	738 7							nzo	1127	1120	1129	HSU	K	NZ	N3	N4	K3	·H26年度 ~ ·H30年度	· IA • II • II	• II • II • I	. I . I . I . I . I . I . I . I . I . I	•™ • Ⅲ • Ⅱ	· II ·	M· M II· II II· I	•™ •Ⅲ •Ⅱ	要因要	因要因	要因	要因要	因要因	要因 または 劣化箇所	-	RC PC M
																							п		- 4	I		剥離		ひび 割れ		土砂詰まり	ALLA	RC
0101	角間下ロックシェッド	カクマシタロックシェット	国道399号	1983	36	102	2 県北建設事務所	福島市					0					0	H30年度	п														
0201	三王坂スノーシェルター	サンノウザ カスノーシェルター	国道294号	2002	17	148	8 県中建設事務所	郡山市					0					0	H31年度	п				II						割れ				М
0301	関岡ロックシェッド	セキオカロックシェット	国道118号	不明		39.5	棚倉土木事務所	矢祭町					0					0	H30年度		I I	п	I	т п	I	П		漏水		漏	水	土砂堆積		М
0302	赤面スノーシェッド	アカツラスノーシェット	一般県道那須甲子線	不明		10.2	県南建設事務所	西郷村					0					0	H30年度		п	п	п	π	п	п	腐食	腐食	腐食	うき・ 剥離	腐食	ひびわれ、 舗装の異常、錆び・腐食		М
0401	栃平スノーシェッド	トチダイラスノーシェット	国道121号	1993	26	76	· 喜多方建設事務所	喜多方市				0					0		H29年度	щ	I I	п	III]	II I	I	п	ひで割り	が ひびれ 割れ	剥離	剥離		防水工・緑石・雪庇防止槽・転落防止槽・		PC
0402	桜峠1号シェルター		国道459号	1993	26	171.2	喜多方建設事務所	北塩原村				o					0		H29年度	ш	I I	п	п	II I	ш	П		食 腐食			その 他	交通安全施 設		М
0403	桜峠2号シェルター	サクラトウケ・2ゴウシェルター	国道459号	1993	26	81.6	喜多方建設事務所	北塩原村				0					0		H29年度		I II	III	п	I I	Ш	ш	腐	2 漏水			その 他	舗装・側溝 蓋		М
0404	桜峠3号シェルター	サクラトウケ・3ゴウシェルター	国道459号	1993	26	111.6	喜多方建設事務所	北塩原村				o					0		H29年度			II						ま 腐食		うき・ 剥 離	その 他			М
0405	不動スノーシェッド	フト・ウスノーシェット・	国道459号	1987	32	308.1	喜多方建設事務所	喜多方市				0					0		H29年度		ш	п	п	I I	I	п	うき・ うき 剥離 剥	· 漏水	ひび 割れ	ひび 割れ		縁石·雷庇 防護橋		PC
0406	機ノ木平スノーシェッド	プキノシイラスノーシェット ・	国道459号	1995	24	152.4	喜多方建設事務所	喜多方市				o					0		H29年度		пп	п	п	I I	Ш	п	うき・ うき 剥離 剥	湯水	ひび 割れ	うき・ 剥離	うき・ 剥離	緑石·防水 工		PC
0407	釜の脇スノーシェッド	カマノワキスノーシェッド・	主要地方道喜多方·西会 津線	1990	29	374.2	喜多方建設事務所	西会津町				o					0		H29年度		ш	П	ш	I I	I	ш :	うき・ うき 剥離 剥加	・ ひび	剥離	ひび 割れ		防水工・側 流蓋		PC
0408	五万堂ロックシェッド	<u>፲</u> ፻፶ት ሳርካ የኦ <u>፲</u> ፻	主要地方道猪苗代·湖南線	2001	18	754.9	猪苗代土木事務所	猪苗代町					o					o	H31年度	п	1			Ι.	I	П	ひで割り			ひび 割れ		腐食,漏水, 舗装の異常 ひびわれ,変 状		PC
0409	飯根スノーシェッド	11\$XJ->z9F	一般県道熱塩加納·山 都·西会津線	1989	30	112	2 喜多方建設事務所	西会津町				0					0		H29年度	П	п	П	п	п І	I		ひび 割れ		ひび 割れ			転落防止 欄・舗装		PC

表 2-10 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(2/14)

諸元								点検計画								点検結果												\Box						
	施	設名											息快	ET E					判定	区分			構造ごと	の判定[⊠分					要因			写真	部材
																			点検実施	判定区分		上部	構造		構造	承他		上部構造		下部構	± 4	5 4H1	7	P173
シェッド			路線名	完成年度	2019 現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名											年度	刊足巨刀	主梁	横梁	頂版 壁柱	受台	谷側 基礎	承 他	主梁	黄梁 頂	版柱	受台 基	──── 支承 今側 基礎	低 他		
No	シェッド名	フリカ'ナ		(四周)	栓迥牛釵				H26	H27	H28	H29	H30	R1	R9	R3	R4	R5	·H26年度	. I		. 1	. 1 . 1			I · I						要因		RC
																			~ ·H30年度	· II	·м •ш	.Ш	·М · Ш · П	. Ш.	· III · ·	ш - ш	要因	要因要	五 要因	要因 要	要 要 医	または 劣化箇所	-	RC PC M
																				-10		II		110	1 1	II .10	ひびう)ð.		+	舗装・ガー		PC
0410	宝坂スノーシェッド	ホウサカスノーシェッド	一般県道徳沢・宝坂線	1999	20	439.3	喜多方建設事務所	西会津町				0					0		H29年度	II							割れ	削離	剥離			レール		
0411	揚津スノーシェッド	アケ"ツスノーシェット"	一般県道新郷荻野(停)線	1992	27	118.6	喜多方建設事務所	喜多方市				0					0		H29年度	ш	ш	I	шп	п	I I	ш	うき・ ひ 剥離 客	かび ひひ 別れ 割れ	ひび 割れ	うき・ 剥離		歩道段差		PC
0501	本名スノーシェッド①	ホンナスノーシェッド①	国道252号	1980	39	514	宫下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	Ш	ш	ш	шш	1	шш	I	腐食店	官食 腐1	k 腐食	うま 剥	き・腐食	高食、路面の凹凸、変形・欠損		М
0502	本名スノーシェッド②	ホンナスノーシェッド②	国道252号	1980	39	92.9	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	ш	I	I	I II	I	I I	П			うき・刺離			腐食		RC
0503	本名スノーシェッド③	ホンナスノーシェッド③	国道252号	1980	39	179.3	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	Ш	ш	ш	пп	1	I II	п	腐食	高食 腐食	食 腐食		腐食	路面の凹 凸、腐食		М
0504	本名スノーシェッド④	ホンナスノーシェッド ④	国道252号	1980	39	55.9	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	П	I	I	пп	1	I I	п		ひ <i>ひ</i> 割れ	が 力き・ 別離			舗装の異常、路面の凹凸、変形 欠損	The second second	RC
0505	本名スノーシェッド⑤	ホンナスノーシェッド ⑤	国道252号	1980	39	452	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度		ш	ш	шш	1	I II	I	腐食	高食 腐1	意 腐食		腐食	腐食、倒 壊、変形・ 損		М
0506	本名第2スノーシェッド	ホンナダイ2スノーシェッド	国道252号	1983	36	131.1	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	Ш	I	I	I II	I	I III	П			腐食		うき・ 剥離	路面の凹		М
0507	水沼スノーシェッド	ミス'ヌマスノーシェット'	国道252号	1986	33	61.1	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	п	П	ш :	ш	I	I III	П	腐食	育食 腐貨	表 腐食		腐食	変形・欠損 腐食		М
0508	水沼第2スノーシェッド①	ミス'ヌマダイ2スノーシェッド	国道252号	1981	38	99.8	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度		III	Ⅲ :		1	I III	П	腐食	居食 腐1	ま 腐食		腐食	腐食		М
0509	水沼第2スノーシェッド②	ミス'ヌマダイ2スノ−シェット' ②	国道252号	1981	38	194.6	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度		П	ш	ш	I	I II	П	腐食	富食 腐食	ē 腐食			腐食		М
0510	滝原スノーシェッド	タキハラスノーシェット"	国道252号	1984	35	141.4	宮下土木事務所	三島町		0					0				H27年度	П	H	I	I I	I		П				そ他	の うき・ 剥離	腐食、路面 の凹凸		М
0511	滝スノーシェッド	タキスノーシェッド	国道252号	1980	39	766.1	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度		ш	Ш	шш	I	I III	II	腐食店	育食 腐貨	腐食		腐食	変形・欠損		М

表 2-11 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(3/14)

諸元															ノエルツ	711.1	X-1471		(5) = 1	<u></u>					Á	検結果								\Box
	施	設名											点筷	計画					判定	区分			構造ごと	の判定	区分					要因			写真	部材
																			点検実施	判定区分		上部			部構造 3	支承 他		上部構造	· 局辛•	下部構造	支承	他	77.	UP PO
シェッド No	シェッド名	フリカ'ナ	路線名	一 元 成年度	2019 現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R9	R3	R4	R5			工木		頂版 壁・柱			. 1 . 1	主梁	横梁 頂馬	拉柱	受台 基	礎			+
																			·H26年度 ~ ·H30年度	· II	•ш	. ш	·ш ·ш	і .ш	•ш	. Ш . Ш	要因	要因要因	要因	要因 要[五 要因	要因 または 劣化箇所	=	RC PC M
		1																		-10	I	I	I I	1	I I	-IV -IV						変形·欠損	1	M
0512	滝第2スノーシェルター	タキダイ2スノーシェルター	国道252号	1992	27	199.7	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	ш														
																					I	I	I III	1	I II	П			腐食		腐食	腐食、変形・ 欠損		М
0513	大深沢スノーシェッド	オオフカサワスノーシェッド	国道252号	1981	38	541.3	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	ш														
																					III		пп	1	1 1		府合	存合 府台	中令			腐食		NA.
		.=1.1=1.0						4.1.																1			/M.D.	NA INA	180			IN A		IM
0514	ト大牧第1スノーシェット	シモオオマキダイ1スノーシェッド	国追252号	1985	34	242.3	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	Ш														
																					I	I	I I	I	I I	П						変形・欠損		М
0515	駒啼瀬スノーシェルター	コマナカセスノーシェルター	国道252号	1989	30	333.5	宫下土木事務所	三島町		0					O				H27年度	ш														
																					I		I III	1	III	П		うき・ 削離	うき・ 剥離			変形・欠損、 舗装の異 常、路面の		PC
0516	早戸第2乗用スノーシェッド	ハセトダイ2ケンヨウスノーシェッド	国道252号	1991	28	416.5	宮下土木事務所	三島町		0					0				H27年度	ш												凹凸、腐食		
																					I	II	I III	I	I II	I	うき・:	jē•	腐食		うき・	漏水・遊離		PC
0517	持寄第1スノーシェッド	モチョリダイ1 スノーシェット	国道252号	1988	31	561.3	宮下土木事務所	柳津町		0					0				H27年度	ш							剥離	制離			剥離	石灰		
001//	10 4301303 3 1 3 1	C) 4)2 1122 2271	III (02.02.)	1300	0.1	001.0	B 11 2 11 4 4 1 1 1 1	0F74-1											1127770															
																					I	I	I I	1	I I	Ι							TO THE STATE OF TH	М
0518	持寄スノーシェルター	モチヨリスノーシェルター	国道252号	1991	28	167.7	宮下土木事務所	柳津町		0					0				H27年度	I														
																					1.		, ,								mr.sb	rin A		
			5.000	2000																	1	ī	I I	1	I I	"					腐食	商民		IM
0519	川井スノーシェルター	カワイスノーシェルター	国道252号	不明		97.6	宮下土木事務所	三島町		0					0				H27年度	ш.														
																					I	Ш	I I	1	I I	I	うき・ 剥離	ිල් •				変形・欠損		PC
0520	高清水スノーシェッド	効シミズ'スノーシェット'	国道252号	1995	24	630.9	宮下土木事務所	三島町		0					0				H27年度	ш							羽角图	PLAE					A	
																						Ⅲ	I III	I	I III	I	うき・ 剥離)き・ 削離	うき・ 剥離		ひび 割れ	変形·欠損		PC
0521	高清水第2スノーシェッド	幼シミズダイ2スノーシェッド	国道252号	2003	16	279.7	宮下土木事務所	三島町		0					0				H27年度	I														
				-																	II	I	I III	I	I I	п	∂ ð ••		5 ð .			変形・欠損	14/19	PC
0522	高倉スノーシェッド	タカクラスノーシェット	国道252号	1986	33	02.0	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度								うき・ 剥離		うき・ 剥離					
0322	回 カスノ ノエット	V11/10/- 5171	出足404.0	1300	00	00.8	ローエグ争幼州	ःक (∏ _m)											1127年度															
																					I	I	I I	I	I I	I	うき・ 剥離					変形・欠損		PC
0523	名入スノーシェッド	ナイリスノーシェット゜	国道252号	1999	20	354.6	宮下土木事務所	三島町		0					0				H27年度								2004							
																																		i l
																						I	П	I	I I	П	うき・ 剥離)き・ 削離	うき・ 剥離			変形・欠損		PC
0524	桧原第1スノーシェッド	ヒノハラダイ1 スノーシェット	国道252号	1995	24	513.8	宮下土木事務所	三島町			0					0			H28年度	Ш														
																																		1

表 2-12 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(4/14)

諸元																7111	快和未	, ,,,	(,						点	議検結果									\top
	施	股名											点検	計画					判定	区分			構造ご	との判定に	区分					要	因			写真	部材
																			点検実施 年度	判定区分		上部構			『構造 ○ /	支承	ь —		構造		下部構造		他	7.4	
シェッド No	シェッド名	フリカ・ナ	路線名	完成年度(西暦)	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	十尺	· I	主楽	横梁 Ji · I ·	頂版 壁柱	受台	谷側 基礎 ・I	· I ·	主梁	横梁	頂版	柱	台 基礎	\square			+
																			·H26年度 ~ ·H30年度	• п	· II · II	· II ·	. Ш · П . П · П	і · II І · III	-IA - II	· II ·	五 五 五 下	要因	要因	要因要	因 要因	要因	要因 または 劣化箇所	=	RC PC M
																					III I	_		_	I I			剥離) 3	き・ i離		1	変形·欠損		PC
0525	桧原スノーシェッド	ヒノハラスノーシェット	国道252号	1995	24	368.5	宮下土木事務所	三島町			O					0			H28年度	ш							1012	47718							
0526	松山スノーシェッド①	マッキマスノーシェット'①	国道400号	1997	22	170.7	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度	п	I	I II	I	п	I	I I			ひび 割れ	か割		その他			М
																					1 1	1 П	I I	п	I II	I I			บซ	U	v	その			м
0527	松山スノーシェッド②	マクヤマスノーシェットで②	国道400号	1997	22	49.5	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度	п									割れ	割	h	他			
																					п 1	1 1	П	I	I I	I	剥離		う 录	き・				Missonen	PC
0528	松山第1スノーシェッド	マツヤマダイ1スノーシェット	国道400号	1998	21	282.1	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度																
0529	松山第2スノーシェッド	マツヤマダイ2スノーシェット	国道400号	1997	22	194.2	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度		II	1 1		I	I	I	他			or Ih		他			PC
																					I 1	I I	I III	I	II	I) 5	き・	_	 	舗装の異		RC
0530	松山第3スノーシェッド	マツヤマダイ3ス <i>Jー</i> シェット	国道400号	1991	28	130	宮下土木事務所	昭和村		o					o				H27年度	ш									₽	離			常、路面の 凹凸		
0531	玉梨スノーシェッド	タオシスノーシェット	国道400号	1977	42	746.6	宮下土木事務所	金山町			0					0			H28年度	п	п	пп	п	I	1 1	I	腐食	腐食	腐食 廢	食		その『他	変形·欠損	DES S	М
																																			1
0532	網木スノーシェッド①	ツナキスノーシェット *①	国道400号	1992	27	502.8	字下土木事務所	昭和村			o					0			H28年度	п	п	п	т п	I	I II	т п	他	対離	腐食う	き・		4	変形・欠損、 破断、舗装 の異常		PC
0522	網木スノーシェッド②	ツナキスノーシェット ・	国道400号	1992	27	150.4	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度		п	пп	т п	I	I II	II	その 他	剥離	腐食う	き・ 離		ā	変形・欠損、 破断、舗装 の異常	THE STATE OF THE S	М
0333	##** > JIJI'&	77420 7231	国度400万	1532	21	130.4	百十二个争场所	манита			Ū					Ü			120412																
0534	馬追山スノーシェッド	ウマオイヤマスノーシェット	国道400号	不明		88.1	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度	п	I I	I II	I	п	I II	I I			ひび 割れ	う き 刺	<u>#</u>	その他			М
			1																		п	I I	ı II	п	I I	I	対離	剥離	U #	び そ	D	H			PC
0535	小栗山スノーシェッド	オグリヤマスノーシェット	国道400号	1997	22	375.7	宮下土木事務所	金山町			0					0			H28年度																
0536	小栗山第3スノーシェッド	オグリヤマダイ3スノーシェット	国道400号	1992	27	84.9	宮下土木事務所	金山町			o					0			H28年度		п	II I	п	I	II	I	剥離	対離	U 書	びりれ					PC
																								7	ļ. ļ.			2.4					会社の 単学		l PO
0537	八町ロックシェッド	ヤマチロックシェット・	国道400号	1987	32	49.9	宮下土木事務所	金山町		o					0				H27年度				` ¹	1	I			うき・ 剥離					舗装の異常	n	PC

表 2-13 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(5/14)

諸元																										点検結界	Į.							
	施	」 股名											点検	計画					判定	巨区分			構造	ごとの判決	巨区分					要因				
]																点検実施	alul ch C /		上部	『構造	下	部構造	+-7	tol.	上部			57構造	7 10	写真	部材
シェッド No			路線名	完成年度	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名											年度	判定区分	主梁	横梁	頂版	柱	谷側 基礎	支承	他主梁	横梁	頂版 壁柱	受台	谷側 基礎	承 他		
No	シェッド名	フリカ・ナ		(四層)	社通牛奴				H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	·H26年度 ~	· п	· I	- I	- I	ı .	- 1	- I	- I					要因	_	RC
																			~ ·H30年度	· IA	-IA -III	-IA	-™ -Щ	IN .I	·Ⅲ 7 ·Ⅳ	·™ -Щ	III SE	安囚	安凶 安區	囚安囚	要因要	因 または 劣化箇所		PC M
																					ш	ш	I I	I	I	I I		剥離 うき・			П	変形・欠損、防水工剝れ	A A	PC
0538	牧沢スノーシェッド	マキザワスノーシェット	国道400号	1975	44	223.2	宮下土木事務所	金山町		0					0				H27年度	ш													1	
																														\perp				
																					I	I	I	I	I						うき 剥	変形·欠損 離	The same of the sa	M
0539	舟鼻スノーシェルター	フナハナスノーシェルター	国道400号	1992	27	38.5	宮下土木事務所	昭和村		0					0				H27年度	11													Million .	
																					ļ.									\perp	$\perp \perp$	*** 4.19	7	
																					1		I	1	1			剥離				変形-欠損		PC
0540	小見沢スノーシェッド	エサ・ワスノーシェット	国道400号	1989	30	80.7	宮下土木事務所	昭和村		0					0				H27年度	ш														
-																					I	ш	I I	I	I	1 1		うき・	_	+	++	変形・欠損、		PC
										_										_					===			剥離				舗装の異常	478.1	
0541	小見沢第1スノーシェッド	ます 79 イ1スノーシェット	国道400号	1997	22	262.7	宮下土木事務所	昭和村		0					0				H27年度	ш														
		i-																		1	I	ш	I I	I	I	I I		うき・ 剥離	_	+	++	変形・欠損	4-0	PC
0542	小見沢第2スノーシェッド	75#*94*422 <i>1—</i> 3,τη λ *	国道400号	2003	16	1104	宮下土木事務所	昭和村		o					0				H27年度									剥離					A	
00.12	1720(3270 727)		E E E	2000		110.7	E LT. TWO	- Sunari		Ĭ									12772	-														
																					I	I	I I	I	I	I I			+	+	+	舗装の異常		PC
0543	白森山スノーシェッド	シロモリヤマスノーシェット	国道400号	1999	20	110.2	宮下土木事務所	昭和村		О					0				H27年度	п														
es.				° .																	I	I	п	п	I	I I			その 他	ひび 割れ				М
0544	松坂1号スノーシェルター	マツザカコゴウスノーシェルター	国道401号	1990	29	34	会津若松建設事務 所	会津美里町			0					0			H28年度	п														R
																															Ш			
																					I	I	П	III	I	1 1			その 他	ひび 割れ		ゆるみ・脱 落		М
0545	松坂2号スノーシェルター	マツザ カ2ゴウスノーシェルター	国道401号	1990	29	30.7	会津若松建設事務 所	会津美里町			0					0			H28年度	п														
																				-	п	I	пп	П	T	1 1	70		その	บช	\vdash			M
							会津若松建設事務																	-			他		他	割れ				a ["
0546	松坂3号スノーシェルター	マウザカ3ゴウスノーシェルター	国道401号	1990	29	38.9	所	会津美里町			0					0			H28年度	п														
																					п	I	1 1	I	I	I I	その		ひひ割れ	v	++			PC
0547	喰丸第1スノーシェッド	h/21.6°/17 1_1.ml*	国道401号	1996	23	101 2	宮下土木事務所	昭和村			o					0			H28年度	п							他		割才	h			A DECEMBER	
0547	吸え第1人ノーンエット	714W31IX7-717F	国道401万	1990	23	191.2	· 百个工不争伤剂	PERMIT								0			TZ6年度	"														
																				1	I	П	I II	I	I	I I		剥離	ひび割れ	ជ	++			PC
0548	喰丸第2スノーシェッド	クイマルダ・イ2スノーシェット	国道401号	2002	17	252	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度	п								刺羅	all	n.			d	
	1905 Salar Salar Ac	50.	990																															
																					I	I	I I	п	I	I I				ひび 割れ		変形·欠損		M
0549	喰丸スノーシェルター(起 点側)	クイマルスノーシェルター	国道401号	1995	24	150.1	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度	п														
																														\perp				
4																					I	I	I I	П	I	I				ひび 割れ		変形・欠損		M
0550	喰丸スノ―シェルタ―(終 点側)	クイマルスノーシェルター	国道401号	1995	24	220.7	宮下土木事務所	昭和村			0					0			H28年度	π														
																														\perp				

表 2-14 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(6/14)

諸元												- 10	-1-											点検	結果									
	施記	设名										点検	計画					判定	三区分		ŧ	構造ごとの	判定区:	分					要因				写真	部材
																		点検実施	判定区分		上部構造		下部構	+ 5	长他		上部構			構造	支承	他	78	P10
シェッド No	シェッド名	フリカ'ナ	路線名	完成年度 (西暦)	2019 現在 経過年数	延長(m) 管理事務所名	市区町村名	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R9	R3	R4	R5	年度	13.22.2	主梁横	梁 頂	版 柱	受台 1	谷側 基礎		主梁	横梁 刀	競 壁・柱	受台	谷側 基礎				\perp
	3 131.45	7/117						100	107	100	103	1 610)	NI.	N/	140	1704	PG.	・H26年度 ~ ・H30年度	. ш	·II · II · I	IN - IV III - II II - II II - II		· M • II • II	· M · M · M · M · I · M · I · I	· № - ™ - Ⅲ - Ⅱ - Ⅱ - Ⅱ	要因	要因	要因要因	要因	要因	要因	要因 または 劣化箇所	=	RC PC M
0551	佐倉スノーシェッド	サクラスノーシェッド	国道401号	1990	29	104.9 宮下土木事務所	昭和村		0					0				H27年度	I	I I	I	I	I I	I	I									PC
0552	五畳敷スノーシェッド	ゴシ'ョウン'キスノーシェッド	柳津•昭和線	1997	22	196 宮下土木事務所	柳津町			0					0			H28年度	п	I II		Ш	I I	I	I		うき・ 剥離	うき・剥離						PO PO
0553	滝谷スノーシェッド	タキヤスノーシェッド	主要地方道柳津・昭和線	1986	33	522.6 宮下土木事務所	三島町			0					0			H28年度	п	пп	п	П	I I	п	Ш	腐食	腐食 腐	食 腐食			腐食腐	f 食		М
0554	郷戸スノーシェッド	ゴウトスノーシェッド	主要地方道柳津·昭和線	1999	20	310 宮下土木事務所	柳津町			0					0			H28年度	Ш	ппп	I	П	I I	I	I	うき・ 剥離)き· 剥離	うき・剥剤						PC
0555	湯八木沢スノーシェルター (起点側)	ユヤギ'サワスノーシェルター	主要地方道柳津・昭和線	1993	26	45.1 宮下土木事務所	柳津町			0					0			H28年度	П	I I	I	I	II I	I	I				うき・ 剥離		继行	f食、破 f、防食機 eの劣化		М
0556	湯八木沢スノーシェルター (終点側)	ユヤギザワスノーシェルター	主要地方道柳津•昭和線	1993	26	154.7 宮下土木事務所	柳津町			0					0			H28年度	п	I I	I	Ī	II I	I	II				うき・ 剥離		座	「食、破 f、防食機 fの劣化		М
0557	氷玉スノーシェッド	ヒダマスノーシェッド	下鄉会津本鄉線	2002	17	70.7 会津若松建設事務	会津若松市		0					0				H27年度	I	I I	I	I	I I	I	I									PC
0558	山入スノーシェッド	ヤマイリスノーシェッド	一般県道布沢・横田線	1998	21	70 宮下土木事務所	金山町			0					0			H28年度	П	пп	I	П	I I	I	Ī	ひび 割れ	うき・ 剥離	ひび 割れ	i i				16	PC
0559	大城山スノーシェッド	オオキ"ヤマスノーシェット"	一般県道布沢・横田	1998	21	180 宮下土木事務所	金山町			0					0			H28年度	п	пп	I	Ĭ	I I	I		その他								PC
0560	東山ロックシェッド①	Ŀカʹシヤ∀ロックシェット′①	一般県道湯川大町線	1996	23	12.5 会津若松建設事務 所	会津若松市				0					0		H29年度	п	Ī	П	Ī	п	1	П		漏	冰	漏水		石欠	が・遊離 灰変形・ 損、腐 、落石・植	T	PC
0561	東山ロックシェッド②	とがシヤマロックシェット'②	一般県道湯川大町線	1996	23	11.5 会津若松建設事務 所	会津若松市				0					0		H29年度	п	пп	П	П	П	П	I	腐食	腐食 腐	食腐食	: うき・ 剥離		わ	の他(ひび れ、歩道 沈下、舗 の異常)		М
0562	浅岐スノーシェッド	アサマタスノーシェッド	一般県道小林会津宮下 停車場線	1993	26	456.8 宮下土木事務所	三島町				0					0		H29年度	п	пп			II I			ひび ii 割れ !	割れ		ひび 割れ			装の異常		PC
0563	大谷スノーシェッド	オオダニスノーシェッド	一般県道小林会津宮下 停車場線	1996	23	203 宮下土木事務所	三島町				0					0		H29年度	I	пп		П	п	п	I	うき・ 剥離	うき・	ひび 割れ	ひび 割れ		その 舗 他	護の異常		PC

表 2-15 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(7/14)

諸元																									点核	結果								
	施	設名											点検	計画					判定	区分		存	造ごとの	判定区:	分				-	更因			写真	部材
																			点検実施	判定区分		上部構造		下部構		承 他		上部構造		下部構造	支承	他	75	BP10
シェッド No	シェッド名	フリカ°ナ	路線名	完成年度 (西暦)	2019 現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	HØ6	H07	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	年度		主梁 村	黄梁 頂版	壁 柱	受台 1	今側 へい 基礎		主梁相	梁頂版	壁・ 柱	受台 基礎				
	الم الم	7711							F211	HV /	EV 0	LVS	mau	KI	R/	rs.	PC4	PC1	·H26年度 ~ ·H30年度	· Ш • Ш • I	·ш • п	.II	·ш ·п	. Ш . П	. Ш . П . П . П	ш. П. І.	要因	因 要因	要因	要因 要因	要因	要因 または 劣化箇所	=	RC PC M
																1			1100-12	-10	I I	·IV ·IV	II	I I	I N	I	υυ υ	Ü	υυ τ	Ü	1	剥離・鉄筋		PC
0564	大谷第2スノーシェッド	オオタニダイ2スノーシェッド	一般県道小林会津宮下 停車場線	2000	19	98	3 宮下土木事務所	三島町				0					0		H29年度	I							割れ割		割れ	Jh	3	霧出		
0565	箱淵山スノーシェッド	ハコチヤマスノーシェッド	一般県道小林会津宮下停車場線	2001	18	70	宮下土木事務所	三島町				0					0		H29年度		п		I	п	I	п	漏水の割	υ h	ひび た割れ 書		7 E	その他(漏 水・遊離石 灭) その他(剥 離・鉄筋露 出)		PC
0566	間方スノーシェッド	マカ'タスノーシェット'	一般県道小林会津宮下 停車場線	2004	15	60	宮下土木事務所	三島町				0					0		H29年度	П	пп		п	I I	Ī	п	漏水ひ割		ひび て 割れ 書		غ با ر	舗装ひびわ れ、土砂詰 丿		PC
																					шш	I	I	II I	п	I	腐食腐	食腐食		き・	腐食	舗装の異常		М
0567	有倉沢スノーシェッド	パリクラサ ワスノーシェット	一般県道小栗山・宮ト	小明		64.2	宮下土木事務所	金山町				0					O		H29年度	ш														
0601	枝松スノーシェルター	エダマツスノーシェルター	国道118号	1994	25	109	南会津建設事務所	下郷町			0					0			H28年度	I	I I	П	П		I	П	剥離	他		び ひび		ひび割れ		М
																										_								
0602	枝松第2スノーシェルター	エダマウダイ2スノーシェルター	国道118号	1999	20	70.7	南会津建設事務所	下郷町			0					0			H28年度	Ш	1 1	I	1			П			3	水 ひび 割れ	1	路面の凹 凸,変形, 腐食		M
0603	芦ノ原スノーシェッド	アンハバラスノーシェッド	国道118号	1996	23	420	南会津建設事務所	下郷町			0					0			H28年度		п ш	ш	I	I I	I	П	うき・ ひ 剥離 割	び漏水れれ	うき・ て 剥離 書	び ひび 対ti 割ti	うき・ 刺離 [路面の凹 凸,変形, 別離		PC
0604	沼尾スノーシェルター	ヌマオスノーシェルター	国道118号	1996	23	129.5	南会津建設事務所	下鄉町		0					0				H27年度		п	П	П	II 1	Ī	Ш	腐食腐	食 腐食		き・ Jat		格面の凹 凸,変形, 審食		М
0605	高陦ロックシェッド	対シマロックシェッド	国道118号	2004	15	178.5	南会津建設事務所	下郷町			0					0			H28年度	II	I II	П	I	II I	I	П		び 漏水 れ		び ひび In 割れ		かび割れ		PC
0606	湯野上スノーシェッド	1/カミスノーシェッド	国道118号	1993	26	344	南会津建設事務所	下郷町			0					0			H28年度		п	п	п	п	I	п	うき・ 剥離	水 漏水		び ひび れ 割れ		欠損, ひび つれ, 変形		PC
0607	豊成ロックシェッド	トヨナリロックシェイト	国道121号	1995	24	225	南会津建設事務所	下郷町			0					0			H28年度		пп	п	П	II I	I	I	うき・ ひ 剥離 割	び ひび れ 割れ	うき・ C 剥離 書	び ひび Iれ 割れ	B	ひびわれ, 防食機能の 劣化, 土砂 詰まり		PC
0608	第 ロックシェッド	ベツリロックシェッド	国道121号	1987	32	58.5	南会津建設事務所	下郷町		0					0				H27年度	П	пп	п	I	I I	I. I	I	うき・う: 剥離 剥	き・漏水	T =	び ひび れ 割れ	1 1	欠損, ひび つれ, 防食 機能の劣化		PC
0609	ブンドウ派スノーシェッド	プンドウサワスノーシェッド	国道252号	2001	18	398.1	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度		п	ш	I	п	I	I	うき・ ひ 剥離 割	び ひび れ 割れ	ひび う割れ 剥	き・ うき・ 離 剥離	B	方護柵 破 損		PC

表 2-16 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(8/14)

諸元															ノエルツ	711.	X-1421		(0, = 1,	<u>, </u>					<u></u>	検結果								\top
	施	設名							-				点検	計画					判定	2区分			構造ごと	の判定	区分					要因			写真	部材
シェッド No	10.67	フリカ′ ±	路線名	完成年度	2019 現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名						7	3		,		点検実施 年度	判定区分	王采	-	頂版 壁社	受台	谷側 基礎	支承 他		上部構造		下部權受台	+ 2	他	7 #	NA de
	シェッド名	7911 1							H26	H97	H28	H29	H30	R1	R9	R3	R4	R5	·H26年度 ~ ·H30年度	• IA • II • I	·IA ·II · I	· II · II · I	· II · II · II · II · II · II	. II . II . II	- IA - II	л . и. п. ш. п. п.	型 要因 型	要因 要	因 要因	要因	要因 要因	要因 または 劣化箇所	-	RC PC M
0610	八木沢スノーシェッド	ヤキ'サワスノーシェッド	国道252号	1985	34	509	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	Ш						П				ひび R 割れ f		舗装 段差		М
0611	塩沢スノーシェッド①	シオザ'ワスノーシェッド'①	国道252号	1997	22	212	山口土木事務所	只見町			0					0			H28年度	п	I		ш 1			п		かび ひて削れ 割れ		ひび そ 割れ f	<u>1</u>	ひびわれ,路面の凹と		PC
0612	塩沢スノーシェッド②	シオサ'ワスノーシェッド'②	国道252号	1997	22	705	山口土木事務所	只見町			0					0			H28年度	ш	П		шП					他		そのも	川高能	路面の凹と 等		M
0613	塩沢スノーシェッド③	シオサ「ワスノーシェッド(③	国道252号	1997	22	240.8	山口土木事務所	只見町			O					0			H28年度	ш	I		ш 1		пп	Ш		が漏れ		割れ	での その他	路面の凹凸、うき		PC
0614	寄岩スノーシェッド	3949 <i>3.7-</i> シェッド	国道252号	1987	32	73.4	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	ш	I		шп		I I	П		刺	ひび 誰 割れ			路面の凹と	Tam La	PC
0615	赤柴スノーシェッド①	アカシバスノーシェッド①	国道252号	1979	40	200	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	п							腐食「			割れ				M
0616	赤柴スノーシェッド②	アカシバスノーシェッド@	国道252号	2004	15	502.8	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	п												防水工めれ		PC
0617	白沢スノーシェッド	シラサワスノーシェッド	国道252号	1995	24	443.5	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	п							剥離	划離 剥削	誰割れ	割れ	別れ 他			PO
0618	苧巻第1スノーシェッド	イモマキダ・イ1スノーシェット [*]	国道252号	1987	32	290.1	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	п			шп								き・その別離他	防護柵破損		PC
0619	苧巻第2スノーシェッド	イモマキダ・42スノーシェット [*]	国道252号	1988	31	42.9	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	п			пп		1 1	11	ar ar	かび その削れ 他	割れ 割れ	割れ		舗装 ひびわれ		PC
0620	苧巻第1ロックシェッド	イモ∀ キダイ1□ックシェッド	国道252号	不明		69	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	ī			I I		1 1	1		יט טנ	5	3.00				PC
0621	苧巻第2ロックシェッド	√E∀ ≒ 9 [*] √2□σ5>±σ1 [*]	国道252号	不明		48	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	I			шп			ш	gi.	別れ割れ	i	うき・ 剥離	17 f	防水工 破		
0622	余韻沢第1スノーシェッド	ヨインザ'ワダイ1スノーシェット'	国道252号	1993	26	160.5	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度	п		ш	11				剥離	別れ他	割れ	ひび て割れ き	ปก	断		

表 2-17 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(9/14)

諸元			1														: NI A								点検結	果							
	施	□ 投名							-				点検	計画					判定	区分		構	造ごとの判	定区分					要因	<u>s</u>		†	
			-																点検実施	如ウロハ	1	上部構造		下部構造	+	/Lib	上岩	構造	下	部構造	-Z. /uh	写真	部材
シェッド No		-miles	路線名	完成年度	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名										25	年度	判定区分	主梁横	梁頂版	壁柱	圣台 谷俱 基础	2年	Ė	三梁 横梁	頂版	壁· 柱 受f	を 会側 基礎	承 他		
	シェッド名	フリガナ							H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	·H26年度 ~											因 要因 要		_	RC PC
																			·H30年度	·IV			II I								劣化箇所	(PC
0623	余韻沢第2スノーシェッド	ヨインザ [・] ワダイ2 <i>スノーシェ</i> ット・	国道252号	1999	20	148	山口土木事務所	只見町					o				0		H30年度	ш						剥			うき・ ひび		ħ		· 大沙巴 · ·
0624	入間木沢第1スノーシェッド	イリマキサワダイ1ス <i>ノーシェ</i> ット・	国道252号	1986	33	46.3	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度		I II	п	п	П	I I	OC	ひび割れ	漏水で書	ひび ひび割れ 割れ	ひび 割れ	断		PC
0625	入間木沢第2スノーシェッド	イリマキサワダイ2スノーシェット [*]	国道252号	1984	35	493.2	山口土木事務所	只見町					o					o	H30年度	ш	шш	ш	ш	I II	111 1	III うi	き・うき・ 離 剥離	うき・ (剥離 書	びうきり	ひび その 割れ 他	D 防水工 破 断		PC
0626	入間木沢第3スノーシェッド	イリマキサ [*] ワダイ3ス <i>Jー</i> シェット	国道252号	1990	29	75.6	山口土木事務所	只見町					o				o		H30年度	ш	I I	I	пп	П	I	ш			ひび ひび 割れ		防水工めれ		PC
				1																	I I	п	I I	I	I	п		漏水	ひび割れ		防水工め	4	PC
0627	入間木沢第4スノーシェッド	イ リマキザワダイ4ス <i>ス─</i> シェッド	国道252号	1997	22	59.2	山口土木事務所	只見町					o				0		H30年度														
0628	田子倉スノーシェッド	\$1 [*] クラスノーシェット*	国道252号	1976	43	167.8	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度		шш	Ш		П	II	Ⅱ ひ割	びうき・	剥離 書	びうきり	うき・ 腐1 ! 剥離	食 舗装 段差		PC
0629	田子倉沢第1スノーシェッド	タゴクラザワダイ1スノーシェット	国道252号	2004	15	60	山口土木事務所	只見町					o					0	H30年度	ш	I III	п	I I	ш	I I		ひび割れ	漏水		その他	防水工破断	Jaanes of the State of the Stat	PC
0630	田子倉沢第2スノーシェッド	\$ ヹ゚ゔ ゔ゙゙゙゙゙゚゚ヺヷ゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚	国道252号	2003	16	20.5	山口土木事務所	只見町					o					0	H30年度	ш	I I	I	I I	ш	I	П			わが割れ	そのし、他	防水工破断		PC
0631	田子倉沢第3スノーシェッド	\$1 [*] \$7 [†] 7\$ [*] {33,7> ₂₇ }*	国道252号	1976	43	187.4	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度							剩	離 刺離	剥離	ひび うきり	うき・ 変(: 剥離	立 床版屋根部 ひびわれ		PC
0632	南岳第1スノーシェッド	ミナミダケダイ1スノーシェット	国道252号	1999	20	98.3	山口土木事務所	只見町					0				0		H30年度		пп	I	п	п	I	田の割	び ひび	う 录	き ひび割離 割れ	うき・ , 剥離	防水工めくれ		PC
0633	南岳第2スノーシェッド	ミナミダケダイ2スノーシェット	国道252号	1999	20	53.8	山口土木事務所	只見町					0				0		H30年度	ш	I II								ひび ひび割れ 割れ		防水工められ		PC
0634	南岳第3スノーシェッド	ミナミダケダイ3スノーシェフト	国道252号	2003	16	81.9	山口土木事務所	只見町					o				0		H30年度		пп	I	пп	п	I I	III うi	き・ひび	7	うき・ 漏水 削離	ひび割れ	防水工められ		PC
0635	山の神ロックシェッド1	ヤマ/カミロックシュッド1	国道252号	2004	15	281.4	山口土木事務所	只見町					o					0	H30年度	ш	I III	п	I	п	I	П	対離	漏水	ひび割れ	(うき・ 1 剥離	排水口 破損		PC

表 2-18 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(10/14)

諸元																	X111/X		,						点検結	果								\Box
	施設	股名											点検	計画					判定	区分		構	講造ごとの	判定区分					要因	3			写真	部材
																			点検実施 年度	判定区分		上部構造		下部構造	+-7.	他	上部			部構造 支	₹承	他		
シェッド No	シェッド名	フリカ・ナ	路線名	完成年度(西暦)	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	H26	H27	H28	H29	H30	RI	R2	R3	R4	R5	平良		1 1			受台 基础			横梁	頂版	柱	谷側 基礎				+
																			·H26年度 ~ ·H30年度	· IX • II • I	·II .	М · М П · П П · П	·ш	·М ·М -Ш ·Ш -П ·П -1	•ш	· I · II · II · II	要因	要因	要因 要因	要因要	要因 ま	要因 たは 化箇所	14	RC PC M
0636	山の神第1スノーシェッド	ヤマノカミダイリスノーシェット	国道252号	不明		55.2	山口土木事務所	只見町					o				o		H30年度		I II	п	I	I	I	П	剥離	漏水		その他	防水れ	I W		PC
0637	山の神第2スノーシェッド	ヤマノカミダイ2スノー・シェット	国道252号	1997	22	34.7	山口土木事務所	只見町					o				o		H30年度		I II	I	I	пп	I	п	対離			ひび 割れ	防水	工破		PC
0638	山の神第3スノーシェッド	ヤマノカミダイЗスノーシェット	国道252号	2004	15	145.2	山口土木事務所	只見町					o					0	H30年度		шш	п	I	пш	п	I ひび 割れ	ひび 割れ		わび割れ	そのう	き・床版 離 流水	屋根部		PC
0639	後山スノーシェッド	ウシロヤマスノーシェッド	国道252号	1987	32	147.2	山口土木事務所	只見町					o					o	H30年度	ш	шш	ш	п	п	п	II うき・ 剥離	対離	うき・ U 剥離 書	び うき		の 床版			PC
0640	アイヨシスノーシェッド	7/3 <i>52,1</i> -527 1 *	国道252号	2004	15	147	山口土木事務所	只見町					o				o		H30年度		пп	п	ш	пп	II 1	Ⅲ うき・	ひび割れ	漏水う	き・ ひび	そのう	き・防水	I W		PC
0641	島帽子スノーシェッド	エボウシスノーシェット	国道252号	2004	15	174.3	山口土木事務所	只見町					0				o		H30年度		и п	III	I	пП	I I		うき・剥離	かび割れ	わび割れ	・他	防水れ	I BK		PC
0642	杉沢スノーシェッド	スギサワスノーシェット	国道289号	1995	24	180	山口土木事務所	只見町			0					o			H28年度		пш	П	III :	ш	I	Ⅲ うき・剥離	ひび割れ	ひび う割れ 素	き・ その			われ. の異常		PC
0643	東スノーシェルター	79°73.1>:1.19-	国道289号	2002	17	278	山口土木事務所	南会津町				0					o		H29年度		пп	III		П	I	Ⅲ 腐食		その他		ひび 割れ	附属	物の錆		М
0644	東2スノーシェルター	アツ ゙マ2ス <i>Ϳ─</i> シ ェル タ─	国道289号	2010	9	90	山口土木事務所	南会津町				o					o		H29年度		I I	п		П	I	п		その他		ひび 割れ	舗装割れ	.		М
0645	東スノーシェッド	79°73.1>231°	国道289号	1991	28	210	山口土木事務所	南会津町			0					0			H28年度		шш	п	ш	пП	I	Ⅲ うき・剥離	うき・剥離	うき・う 剥離 录	き・ ひび	・他	舗装 常. で れ	の異		PC
0646	戸板山スノーシェルター	ŀ/\$ヤマス <i>Ϳ─</i> シュル\$─	国道289号	2000	19	360	山口土木事務所	南会津町				0					o		H29年度	ш	I I				I			その他		ひび 割れ	の欠			М
0647	下山ロックシェッド	シモヤマロックシェット	国道289号	2000	19	378.8	山口土木事務所	南会津町				0					o		H29年度		I m	ш	п	пп	I I	ш	割れ	割れ書	び ひび	割れ	雷庇遊離	防止槽 石灰		PC
0648	舘ノ川スノーシェッド	タテイカワスノーシェッド	国道289号	1997	22	194.7	山口土木事務所	只見町					0					o	H30年度		I II	ш	п	пп	I	ш	対離	うき・ ひ 剥離 書	び ひび	ひび 割れ	断	工破		PC

表 2-19 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(11/14)

諸元													- 1 0	-1 -											点	検結果								
	施	设名											点検	計画					判定	区分		;	構造ごと	の判定図	⊠分					要因			写真	部材
																			点検実施 年度			上部構造	造	下部	構造	逐承 他		上部相			構造	承他		ырги
シェッド No	シェッド名	フリカ・ナ	路線名	完成年度(西暦)	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	+ IQ • H26年度 ~						横造				頂版 単 本 要 因 要		を を を を を を を を を を を を を を	要因	_	RC PC
																			·H30年度		-	_	_		II I	_	_		שנ	บบ		劣化箇所 雷庇防護楊		M RC
0649	叶津スノーシェッド	カノウツスノーシェット	国道289号	1995	24	370	山口土木事務所	只見町					o					0	H30年度									1	別れ	割れ	割れ	腐食		
0650	平石山スノーシェッド	<u> </u> とライシヤマス <i>リーシェ</i> ット・	国道289号	1996	23	104.3	山口土木事務所	只見町					0					0	H30年度		I	I	I	П	п	П		1	別れ	ひび 割れ	ひび 割れ	頂部外側 目地部土砂 堆積		PC
0651	楽取ロックシェッド	ヤガリロックシェル・	国道289号	1996	23	103.7	山口土木事務所	只見町			0					o			H28年度		I	I I	1	ш	1 1	п		ひび 割れ		ひび 割れ		舗装の異常、変形等		PC
0652	界ロックシェッド	ザカイロックシェイト	国道289号	不明		150	山口土木事務所	南会津町				o					0		H29年度		I I	пп	I	П	п і	п		ひびも割れる	が別れ	ひび 割れ	ひび 割れ	雷庇防止橋 の遊離石灰		PC
0653	山口スノーシェッド	キマグチスノーシェット	国道289号	1994	25	149.6	山口土木事務所	南会津町			0					o			H28年度	ш					п г			ひびき割れ	制離	ひび 割れ	他	うき、変形・ 欠損	. 1	PC
0654	鳴滝スノーシェッド①	ナル件スノーシェッド ①	国道352号	1985	34	211	山口土木事務所	檜枝岐村			0					o			H28年度		ш 1						剥離	剥離	別れ割	び ひびれ 割れ		舗装の異常		PC
0655	鳴滝スノーシェッド②	ナルキスノーシェット②	国道352号	1985	34	375	山口土木事務所	檜枝岐村			0				0				H28年度		п				п				也他	割れ	うき・ そ6 剥離 他			М
0656	小立岩スノーシェッド	コタテイワスノーシェット	国道352号	1975	44	122.7	山口土木事務所	南会津町			0				0				H28年度	ш										き・ひび 離 割れ		ひびわれ、 変形・欠損		PC
0657	小豆温泉第1スノーシェッ ド	アプキオンセンダイ1スノーシェット	国道352号	1999	20	307.6	山口土木事務所	南会津町			0					0			H28年度	ш							剥離	剥離	制離 剥消	き・ひび 離 割れ		舗装の異 常, ひびわ れ		PC
0658	小豆温泉第2スノーシェッ ド	アブキオンセッダイ2スノーシェット	国道352号	1999	20	279.7	山口土木事務所	南会津町			o					o			H28年度		I I			Ш	I II					び ひびれ 割れ	他	D 舗装の異常, 変形・欠損		PC
0659	下大戸沢スノーシェッド	シモオオトザ・ワスノーシェット	国道352号	1997	22	365	山口土木事務所	檜枝岐村			0				0				H28年度				ш			Ш			びうき			舗装の異常、路面の 凹凸		RC
0660	高屋敷スノーシェッド	幼ヤシキスノーシェット	国道352号	1996	23	593.2	山口土木事務所	檜枝岐村			0				0				H28年度	ш					ш			ひびる		ひび 割れ			11111	RC
0661	高屋敷第一スノーシェル ター	幼ヤシキダイ1スノーシェルター	国道352号	1990	29	121.2	山口土木事務所	檜枝岐村			0					o			H28年度		п		п	Ш	I III	I	腐食	腐食	もの腐	食うき・剥離	うき 剥i			M

表 2-20 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(12/14)

諸元															_,,,	711.12	マル 木	JC (.	, _	- /					点核	能果								\top
	施!	股名											点検	計画					判定	区分		ŧ	構造ごとの	の判定区	分					要因			写真	部材
シェッド No			路線名	完成年度	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名											点検実施 年度	判定区分		上部構造 横梁 頂馬		下部村	構造 谷側 基礎	承 他	主梁	上部構造		下部構	+	他	34	PPT
	シェッド名	フリカ・ナ							H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	·H26年度 ~ ·H30年度	· II • II • I	•ш	· Ш · П · П · П · П · П	п - п	•ш	·II · II	· II · III · III /	要因	要因要	要因	要因	要因 要因	要因 または 劣化箇所	-	RC PC M
0662	高屋敷第二スノーシェル ター	幼ヤシキダイ2ス <i>Jー</i> シェルター	国道352号	1990	29	68.2	2 山口土木事務所	権技 較村			o					0			H28年度	ш	I	ı II	I	П	п ш	I		そ <i>の</i> 他		ひびて割れ	び うき・ 別れ 剥離			M
0663	数間沢ロックシェッド	አ አ'マサワロックシュッド	国道352号	2008	11	21	山口土木事務所	南会津町				o					o		H29年度	п	I I	I	I	I	I I	п						雷庇防止楊遊離石灰		PC
0664	数間沢第1スノーシェッド	カスマサワダイ1スノーシェット	国道352号	1991	28	450.2	2 山口土木事務所	南会津町		0					0				H27年度		п	пп	ш	п	I II	п	うさ・う 剥離 录	き・漏が	k うき・ 剥離		漏水	欠損, ひび われ, 変形		PC
0665	数間沢第2スノーシェッド	カス [・] マサワス <i>ノー</i> シェット	国道352号	1997	22	187.6	3 山口土木事務所	南会津町		0					0				H29年度	ш	п	1111	п	I	пп		剥離害	lれ 割れ	1.他	割れ	別れ	ひびわれ, 防食機能の 劣化, 土砂 詰まり	E	PC
0666	耻風スノーシェッド	ハシカセンノーシェット	国道352号	1990	29	468	3 山口土木事務所	南会津町			0				0				H28年度		m 1	II III	ш	Ш	п і	П	うき・ ひ 剥離 害	び うき	うき・	ひびて割れ	別れ	ひびわれ. 土砂詰まり		PC
0667	上ノ山スノーシェッド	カミノヤマスノーシェット	国道352号	1979	40	180) 山口土木事務所	南会津町			0				0				H28年度		III 1	п	п	Ш	п	Ш	うき・う 剥離 录	き・ ひび	が ひび 割れ	ひびて割れ	いび 別れ	ひびわれ、 遊離石灰		PC
0668	滝ノ原ロックシェッド	舛/ハラロックシュッド	国道352号	1995	24	114	4 南会津建設事務所	南会津町		0					0				H27年度	ш	I I	II III	п	Ш	П	Ш	うき・う 剥離 ^录	き・うき	うき・剥離	うき・ (剥離 à	いび	ひびわれ、 剥離、うき		PC
0669	滝ノ原第2ロックシェッド	タキノハラダイニロックシュッド	国道352号	1999	20	111	南会津建設事務所	南会津町		0					0				H27年度	ш	I I	п	п	Ш	п	п	う 录	き・うき	うき・	うき・ 7 剥離 a	が漏水削れ	ひびわれ		PC
0670	新坂第1スノーシェッド	=45,48,4127>±24,	国道352号	1991	28	58.4	4 山口土木事務所	南会津町		0					0				H27年度	п					п		う 录	き・漏が	k うき・ 剥離	ひびて割れ	別れ	変形. ひび われ		PC
0671	新坂第2スノーシェッド	ニイザ カダイ2スノーシェット	国道352号	1991	28	74.7	7 山口土木事務所	南会津町		0					0				H27年度	п	I	т п	I	П	п т			漏力		ひびて割れ	別れ	ひびわれ、 土砂詰まり		PC
0672	深瀬スノーシェッド	フカセスノーシェット	国道352号	1989	30	241.2	2 山口土木事務所	南会津町			0					0			H28年度	ш					п 1		うき・う 剥離 ^录	離	剥離	剥離	別れ	ひび割れ		PC
0673	駒ヶ岳スノーシェッド	ᠴ マガタケスノ─シᠴッド	国道352号	1992	27	468	3 山口土木事務所	南会津町			0					0			H28年度	ш					m I		うき・う 剥離 录	離 割	1. 剥離	割れ	制養	ひびわれ. 変形		PC
0674	追分スノーシェッド	オイダケスノーシェット	国道352号	1989	30	145.1	7 山口土木事務所	檜枝較村			o					0			H28年度		п		П	П	ПП	П	うき・う 剥離 录	き・ ひび 離 割れ	が ひびれ 割れ	ひびる	その 性	ひびわれ、 舗装の異常		PC

表 2-21 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(13/14)

諸元														77.7		7111		. ,							,	点検結果	Ę								
	施	設名											点核	計画					判定	'区分			構造ご	との判定	区分						要因			写真	部材
																			点検実施年度	判定区分	_	上部標			部構造	支承	他 —		部構造	B\$.	下部構造		他	77	GP FG
シェッド	シェッド名	フリカ° †	路線名	完成年度(西暦)	2019 現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R9	R3	R4	R5	平原		主梁		頂版 杜				主	梁 横梁	頂版	壁· 柱	受台 基	:礎			
	24 4 500																		·H26年度 ~ ·H30年度	• II • II • I	• II	• II • I	· II		• III • II • II	· II ·	要	因 要因	要因	要因	要因要	因要因	要因 または 劣化箇所	-	RO PO M
																			100112	- IV	\perp	- IV		N ·N	I N		·IV		その 他		01	Ü	排水装置の		M M
0675	酸ヶ平スノーシェルター	ヨシがダイラスノーシェルター	国道352号	2002	17	100	山口土木事務所	檜枝岐村				0					0		H29年度	ш									他		割	れ	腐食(欠損)		
0070	FRA 1100 2 1107			2002		100	B D T 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18 10-5013											12012	_															
																					I	I	I I	П	I	I	その 他			7	かび ひき	i h	路面の凹 凸,剥離, 腐食	1-11-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12	M
0676	八総スノーシェルター	ヤソウスノーシェルター	国道352号	2003	16	130	山口土木事務所	南会津町		0					0				H27年度	п													腐食		1
									ļ													_													
																					1111	I	I	П	I	I III	うき	・ うき・ i 剥離		ひび で割れ 1	別れ		路面の凹凸		PC
0677	鬼丸山スノーシェッド	キメンヤマスノーシェット	国道352号	1992	27	64.5	山口土木事務所	南会津町			0					0			H28年度	ш															
																					П 1	I	пп	П	I	I III	漏7	k VV	UÜ	うき・で	יט טו	Ü	防水層破損		PC
0678	平沢スノーシェッド	ヒラサワスノーシェッド	国道352号	1999	20	260.6	山口土木事務所	南会津町				0					0		H29 年度	ш								割れ	割れ	剥離	割れ「割	n	(漏水)		
			N 300 B																																
																					ш	I	I I	Ш	I	I I	うき 剥割	ė.		漏水(かび ひき割れ 割	i h	舗装の異常		PC
0679	浜野ロックシェッド	ハマノロックシェット	国道401号	1994	25	180	山口土木事務所	南会津町			0					0			H28年度	Щ															
																					п	m	пп	ш	ш	шш	5.6	. 7175)是ak	うき・ 7	171 Z	の一度合	雙底防止押		n PC
																					1		" "	1111	, m		剥割	推割れ	//#I/J\	剥離	別れ 他	// MIR	雪庇防止柵遊離石灰	acta .	
0680	内川ロックシェッド	ウチカワロックシェット	国道401号	2002	17	361	山口土木事務所	南会津町				0					0		H29年度	ш															
																							I	П	I	I		+	ひび 割れ	Ĭ.)び うき 別れ 刺	ę.	舗装の異 常, 土砂詰	ETT 1	RC
0681	六石山ロックシェッド	ロッコクヤマロックシェッド	一般県道下郷会津本郷	不明		32	南会津建設事務所	下郷町		0					0				H27年度	П									1111		5111 141		まり		4
			100																																
																					I	II I	I I	Ш	I	I II		<i>ひび</i> 割れ	ひび 割れ		かび ひき割れ 割		路面の凹凸		PC
0682	布沢スノーシェッド	フサ*ワスノーシェッド*	一般県道小林会津宮下 (停)線	1988	31	62.7	川□十木事務所	只見町			0					0			H28年度	ш															
																						I	I I		п	I II	うき	· 00	うき・	1) U U	r i	うき, ひびわ		PC
	**************************************	Name of the second	一般県道小林会津宮下	4000															1 100 75 88				_				剥割	推割れ	うき・ 剥離	1	割れ割	ħ	れ等		4
0683	篠輪スノーシェッド	シノワスノーシェット	(停)線	1998	21	186	山口土木事務所	只見町			0					0			H28年度	ш															
																					I	I	I I	П	I	пп		+	漏水	7)び 割れ	腐食	雪庇防止柵錆汁		PC
0684	荒島ロックシェッド	アラシマロックシェット'	一般県道小林舘/川線	2003	16	90	山口土木事務所	只見町				0					0		H29年度	п											334 6		\$671		
																					I	I	I	П	I	I	腐1	度腐食	腐食	腐食	扇水 うき		排水管の腐 食		М
0685	九々 生ロックシェッド	クク'リュウロックシェット'	一般県道大倉大橋浜野 線	不明		91.7	山口土木事務所	只見町				0					0		H29年度	П															
																					I	I	I I	П	I	I II		+	υŭ	1) U U :	ij.	屋根上鉄筋		PC
0606	和泉田スノーシェッド	イス'ミタスノーシェット'	一般県道大倉大橋浜野	2001	18	08.0	山口土木事務所	南会津町				0					0		H29年度	п									割れ		割れ割	ħ	露出(腐食)		1
0000	10次 四人ノーンエット	14.5207 Z171	線	2001	10	90.8	山口上小争伤所	四五样町											1123 牛阪	"															
									+												I	I	I I	П	I	I I		ひび割わ	ひび 割れ	70	かび ひき	び うき・れ 訓離	視線誘導標 の欠損		PO
0687	蛇岩スノーロックシェッド	シャイワスノーロックシェット	一般県道大倉大橋浜野 線	2003	16	81.9	山口土木事務所	南会津町				0					0		H29年度	П								33.0				13798			

表 2-22 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果一覧(14/14)

諸元													4 4	計画											点検結界	Į							
	施	設名											品包	(a) (E)					判定	区分		棹	構造ごとの	判定区分					要因			写真	部材
シェッ No	: シェッド名	7 //1/ †	路線名	完成年度(西暦)	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	H26	H27	H28	H29	Н30	R1	R2	R3	R4	R5	点検実施 年度	判定区分		上部構造 横梁 頂胤		下部構造 谷 基	±-74	他主梁	上部構造		下部構造 谷 基	支承	他	74	
																			·H26年度 ~ ·H30年度	·ш • ш	·IA ·II	· II · II	· II	·II ·I	л - ш п - ш	·IV			要因 要		要因 または 劣化箇所	-	PC M
068	小野岳ロックシェッド	オノダケロックシェット	一般県道湯野上会津高田線	1983	36	60	南会津建設事務所	下郷町		0					o				H27年度	ш	I II	п	п	пП	п				ひびひい割れ割	4	変形. 防食 機能の劣化		PC
070	石淵ロックシェッド	イシブチスメ᠆シュッド	一般県道草野·大倉·鹿 島線	1983	36	36	相双建設事務所	南相馬市				o					0		H29年度	ш	ш	I I	I	I III	п	ひび 割れ	ひび割れ		ひび 割れ	うき・ 剥離		To leave	PC
080	大沢ロックシェッド	オオザクロックシェット	主要地方道小野四倉線	1978	41	75.2	2 いわき建設事務所	いわき市				0					0		H29年度	п	I I	т п	I	I I	I		対離	水					PC

(5) 平成 26年~平成 30年点検結果(判定区分)

平成 26 年~平成 30 年の1巡目点検結果(判定区分)を図 2-7 に示す。

全体としては、判定区分IVが 0%、判定区分IIが 64%、判定区分 II が 34%、判定区分 II が 2%であり、建設年別では、不明箇所を除き、建設年が古いほど判定区分II が多い状況であった。

判定 I ~Ⅳの割合



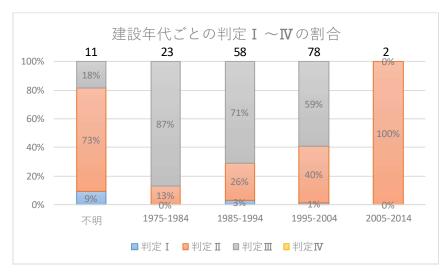


図 2-7 H26~H30 シェッド・シェルター点検結果

(6) 変状分析

平成 26 年~平成 30 年の 1 巡目点検結果より、点検対象 172 箇所において、判定区 分皿となった箇所の変状原因および変状箇所について、整理した結果を図 2-8 に示す。

【変状原因】

変状原因としては、うき・剥離、腐食、ひび割れ、漏水の順に多く、うき・剥離およびひび割れが全体の3/4を占めていた。要因としては、コンクリートの凍害や塩害の影響の他、乾燥収縮等の初期欠陥が考えられる。

腐食が原因の変状は全体の1/4であったが、鋼構造物のみで見ると、全52箇所のうち約6割の30箇所で腐食により判定区分皿となっていることから、鋼構造物についても劣化が進んでいる状況がわかる。劣化の要因としては、経年劣化や凍結防止剤による塩害等が考えられ、構造物全体で劣化が進んでいる箇所については早期の対策が必要である。

【変状箇所】

変状箇所としては、横梁、主梁等の上部構造が全体の3/4以上を占めており、とくに屋根部材周辺の劣化が多いことがわかる。同箇所は雪・雨・落石等からの影響を直接受けやすく、維持管理上これらの影響は避けられないことから、定期的な修繕が必要と考えられる。

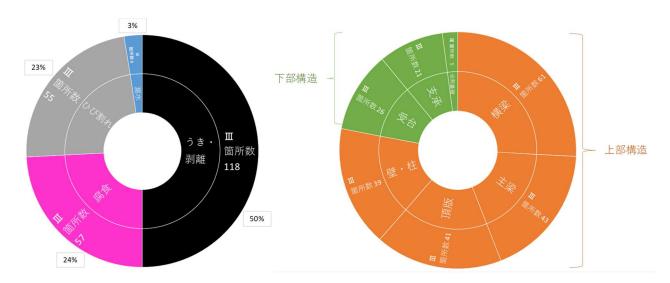


図 2-8 県内シェッド・シェルターにおける変状要因の内訳

2-3 シェッド・シェルター維持管理上の課題

(1)厳しい自然条件

福島県は東北地方の南端に位置し、県土面積の85%を積雪寒冷地域が占めている。 冬季には、車両通行のために散布された融雪剤による塩害や、コンクリート骨材中水分の 氷結膨張に起因する凍害により、鋼材やコンクリートが損傷を受け、劣化が進みやすい。



図 2-9 福島県内の積雪寒冷地域

(2)シェッド・シェルターの老朽化

平成 31 年 3 月現在、建設から 30 年を経過したシェッド・シェルターは 56 箇所あり、全体の 32%である。今後 10 年で、建設から 30 年を経過したシェッド・シェルターは 131 箇所(全体の 76%)に達するため、老朽化に伴い、修繕にかかる費用が増加する見込みである。



図 2-10 建設後 30 年以上経過したシェッド・シェルター数

第3章 シェッド・シェルター維持管理計画と個別施設計画

3-1 目標の整理と修繕方針

(1)目標の整理

シェッド・シェルターを維持管理する上での目標は、道路利用者への被害を発生させず、 快適な利用環境を継続することにある。このため、以下①~③の利用者被害を生じさせないことを目標とする。

- ① シェッド・シェルター本体の損傷の進行に伴う通行閉鎖を発生させない
- ② コンクリート片、つらら、付属物が落下することによる利用者被害を発生させない
- ③ 漏水・路面変状等に起因する利用者被害を発生させない

(2)修繕方針

福島県のシェッド・シェルター維持管理においては、LCC の観点から「予防保全」を採用している。シェッド・シェルターは降雨や降雪により常に浸食作用を受けており、損傷状況によって補修工法・費用が異なることから、損傷の小さいうちに予防保全的な措置を行うことで、維持管理に係るトータルコストの最小化を図るものである(図 3-1)。

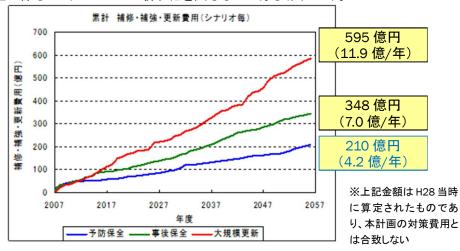


図 3-1 補修・補強・更新費用の累計

(平成 28 年福島県道路長寿命化計画より抜粋)

(3)対策工法の整理

変状原因ごとの対策工法例を表 3-1 に示す。損傷度等を考慮して、工法を決定する。

代表的な 変状現象		対策工	損傷度
ひび割れ	ひび割れ補修	表面被覆工・表面含浸工	小
O.O.B.11	〇・〇・吉リオ で作用	ひび割れ注入工	中
	はつり落とし工		小
うき、剥離	断面補修工		1
	剥落防止工(金絲	開ネット工、当て板工等)	中
		塗装工	小
腐食	防食工	補修溶接工	1
		当て板補強工	中
漏水、つらら	防水工		-
共通	部材交換工		大

表 3-1 対策工法例

3-2 補修優先度と補修サイクル

(1)補修優先度

表 3-2 にシェッド・シェルター本体の補修優先度を示す。

シェッド・シェルターにおける対策の優先度は、点検の判定区分(IV~I)によって決定し、同一判定区分内については緊急輸送路や重要物流道路などの路線重要度、交通量の大小等に基づき、優先度を決定する。

対策の優先度 判定区分 状態 重要度:大 重要度:中 重要度:小 【グループB】 【グループC】 【グループA】 不要 不要 1 健全 (2箇所) (1箇所) (1筒所) ⑥予防保全 ⑦予防保全 ⑤ 予防保全 1. 点検の判定区分 Ш 予防保全段階 (23箇所) (21箇所) (14箇所) ②早期対策 ③早期対策 ④早期対策 2. 路線重要度 Ш 早期措置段階 (75箇所) (26箇所) (9箇所) 3. 交通量 IV 緊急措置段階

表 3-2 補修優先度(本体工)

グループA:緊急輸送路、重要物流道路 グループB:補助国道、主要地方道 、一般県道(交通量3,000台/日以上)

グループC:一般県道(交通量3,000台/日以下) 「早期対策」は、5年程度を想定

(2)補修・更新サイクル

シェッド・シェルター本体の補修については、定期点検頻度に合わせて 5 年に一度の補修を基本とするが、日常点検によって損傷箇所が発見された場合においても、補修実施の対象とする。

なお、照明設備の LED 化については、水銀灯の生産中止および維持管理費低減化のため、令和元年度から更新事業を進めているところである。

表 3-3 補修・更新サイクル

項目	補修・更新サイクル
シェッド・シェルター本体	5年
	(または日常点検により損傷が発見された場合)

3-3 シェッド・シェルターの個別施設計画(修繕計画)

(1)個別施設計画(修繕計画)

各シェッド・シェルターの点検時期・修繕時期・修繕費用等について、個別施設計画(修繕計画)として表 3-4~表 3-8 エラー! 参照元が見つかりません。に示す。

表 3-4 個別施設計画(1/5)

諸元									点検結果						(1/5		経計画						優先順位	
	施計	l ♥名											修繕計画	画(H26~	-H30点検	結果に対	する修繕	計画)			緊急輸送	重要物流	H27交通	優先度
シェッド No			路線名		2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	判定区分	部材	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3 R4	R5	修繕内容	道路	道路	畢	(A,B,C) A (重要度:大)重要物流道路または緊急輸送路B (重要度:中)補助国道主
	シェッド名	フリガ ナ							• IA • II • I	RC PC M				(設計	C 計着手時点) 気でOとす。	3)			-	0	0	台/日	要地方道 一般県道(交通量 3,000台/日以上) C(重要度:小)一般県道 (交通量3,000台/日以下)
0101	角間下ロックシェッド	カクマシタロックシェット	国道399号	1983	36	102	県北建設事務所	福島市	I	RC										ひび割れ補修			1, 300	В
0201	三王坂スノーシェルター	サンノウサ・カスノーシェルター	国道294号	2002	17	148	県中建設事務所	郡山市	I	М										ひび割れ補修			3, 816	В
0301	関岡ロックシェッド	セキオカロックシェット	国道118号	不明		39.5	棚倉土木事務所	矢祭町	I	М										防水工			4, 858	В
0302	赤面スノーシェッド	アカツラスノーシェット	一般県道那須甲子線	不明		10.2	県南建設事務所	西郷村	П	М										ひび割れ補修			792	С
0401	栃平スノーシェッド	トチダイラスノーシェット	国道121号	1993	26	76	喜多方建設事務所	喜多方市	ш	PC							0	0		断面修復	0		2, 731	Α
0402	桜峠1号シェルター	サクラトウケ 1コ ウシェルター	国道459号	1993	26	171.2	喜多方建設事務所	北塩原村	Ш	М							0	0		断面修復	0		2, 332	A
0403	桜峠2号シェルター	サクラトウゲ2ゴウシェルター	国道459号	1993	26		喜多方建設事務所	北塩原村	Ш	М							0	0		断面修復	0		2, 332	A
0404	桜峠3号シェルター	サクラトウケ*3コ*ウシェルター	国道459号	1993	26	111.6	喜多方建設事務所	北塩原村	Ш	M								0 0		塗装工	0		2, 332	A
0405	不動スノーシェッド	フト・ウスノーシェット	国道459号	1987	32		喜多方建設事務所	喜多方市	Ш	PC PC							0	0		断面修復	<u> </u>		708	В
0406	槻ノ木平スノーシェッド	ツキノタイラスノーシェット	国道459号 主要地方道喜多方·西会	1995	24		喜多方建設事務所	喜多方市	Ш	PC							0	0		断面修復			708	В
0407	釜の脇スノーシェッド	カマノワキスノーシェット	建線 主要地方道猪苗代·湖南	1990	29		喜多方建設事務所	西会津町	Ш	PC							0	0		ひび割れ補修	0		1, 575	A
0408	五万堂ロックシェッド	コマント・ウロックシェット	線 一般県道熱塩加納・山	2001	18		猪苗代土木事務所	猪苗代町	П	PC									-	ひび割れ補修			1, 892	В
0409	飯根スノーシェッド	イイネスノーシェット	都·西会津線	1989	30		喜多方建設事務所	西会津町	п	PC										断面修復			858	С
0410	宝坂スノーシェッド	ホウサカスノーシェット*	一般県道徳沢・宝坂線	1999	20		喜多方建設事務所	西会津町	ш	PC							0	0	-	断面修復	-		314 396	С
0411	揚津スノーシェッド	アケッスノーシェット	一般県道新郷荻野(停)線	1992	27		喜多方建設事務所	喜多方市		М							0	0	-	塗装工				
0501	本名スノーシェッド①	ホンナスノーシェット*① +>+スノーシェット*②	国道252号	1980	39		宮下土木事務所	金山町	ш	RC							0			塗装工	0		2, 691 2, 691	A
0502 0503	本名スノーシェッド② 本名スノーシェッド③	ホンナスノーシェット*② ホンナスノーシェット*③	国道252号	1980	39	179.3	宮下土木事務所宮下土木事務所	金山町	ш	М							0			塗装工	0		2, 691	A A
0503	本名スノーシェッド④	ホンナスノーシェット*④	国道252号	1980	39		宮下土木事務所	金山町	ш	RC							0			断面修復	0		2, 691	A A
0505	本名スノーシェッド⑤	ホンナスノーシェット*⑤	国道252号	1980	39	452		金山町	ш	М							0			塗装工	0		2, 691	A
0506	本名第2スノーシェッド	ホンナダイ2スノーシェット	国道252号	1983	36		宮下土木事務所	金山町	Н Ш	М							0			断面修復、塗装工	0		2, 691	Α Α
0507	水沼スノーシェッド	ミス・ヌマスノーシェット	国道252号	1986	33	61.1		金山町	ш	М						0	0			修繕済み	0		2, 691	A
0508	水沼第2スノーシェッド①	ミス・ヌマダイ2スノーシェット	国道252号	1981	38		宮下土木事務所	金山町	ш	М							0			塗装工	0		2, 691	A
0509	水沼第2スノーシェッド②	ミス*ヌマダイ2スノーシェット*②	国道252号	1981	38	194.6		金山町	ш	М							0			塗装工	0		2, 691	A
0510	滝原スノーシェッド	タキハラスノーシェット*	国道252号	1984	35	141.4	宮下土木事務所	三島町	ш	М							0			断面修復	0		2, 691	Α
0511	滝スノーシェッド	タキスノーシェット*	国道252号	1980	39	766.1	宮下土木事務所	金山町	ш	М							0			塗装工	0		2, 691	A
0512	滝第2スノーシェルター	タキダイ2スノーシェルター	国道252号	1992	27	199.7	宮下土木事務所	金山町	ш	М							0			屋根材補修	0		2, 691	A
0513	大深沢スノーシェッド	オオフカサワスノーシェット	国道252号	1981	38	541.3	宮下土木事務所	金山町	ш	М							0			断面修復、塗装工	0		2, 691	Α
0514	下大牧第1スノーシェッド	シモオオマキダイ1スノーシェット	国道252号	1985	34	242.3	宮下土木事務所	金山町	ш	М						0	0			修繕済み	0		2, 691	А
0515		コマナカセスノーシェルター	国道252号	1989	30	333.5	宮下土木事務所	三島町	ш	М							0			附属物修繕	0		4, 426	А
0516	早戸第2兼用スノーシェッ ド	ハセトダイ2ケンヨウスノーシェット	国道252号	1991	28	416.5	宮下土木事務所	三島町	ш	PC							0			断面修復	0		2, 691	А
0517	持寄第1スノーシェッド	モチヨリダイ1スノーシェット	国道252号	1988	31	561.3	宮下土木事務所	柳津町	Ш	PC							0			断面修復	0		4, 426	А
0518	持寄スノーシェルター	モチヨリスノーシェルター	国道252号	1991	28	167.7	宮下土木事務所	柳津町	I	М										_	0		4, 426	Α
0519	川井スノーシェルター	カワイスノーシェルター	国道252号	不明		97.6	宮下土木事務所	三島町	Ш	М							0			ボルト交換	0		4, 426	Α
0520	高清水スノーシェッド	効シミス・スノーシェット ・	国道252号	1995	24	630.9	宮下土木事務所	三島町	Ш	PC							0			断面修復	0		2, 691	Α
0521	高清水第2スノーシェッド	幼シミス[*]ダイ2スノーシェット[*]	国道252号	2003	16	279.7	宮下土木事務所	三島町	ш	PC							0			断面修復	0		2, 691	A
0522	高倉スノーシェッド	タカクラスノーシェッド	国道252号	1986	33	83.8	宮下土木事務所	金山町	ш	PC				igsquare			0			断面修復	0		2, 691	A
0523	名入スノーシェッド	ナイリスノーシェット゛	国道252号	1999	20		宮下土木事務所	三島町	ш	PC							0			断面修復	0		2, 691	A
0524	桧原第1スノーシェッド	ヒノハラダ・イ1 スノーシェット・	国道252号	1995	24		宮下土木事務所	三島町	Ш	PC				igwdap				0	_	断面修復	0		4, 426	Α
0525	桧原スノーシェッド	ヒノハラスノーシェット	国道252号	1995	24		宮下土木事務所	三島町	Ш	PC				\sqcup			_	0	_	断面修復 ひび割れ補修	-		4, 426	В
0526	松山スノーシェッド①	マツヤマスノーシェット・①	国道400号	1997	22	170.7	宮下土木事務所	昭和村	П	М				$oxed{oxed}$						いい計れた神珍	0		519	Α

表 3-5 個別施設計画(2/5)

諸元		T							点検結果	$\widehat{\Box}$		10//	,,,,,	前四	(=, 0.		多繕計画	i						優先順位	
na 70	施記	n.ø							点快帕木	┨			<i>b</i> -7-4* =1.5	TI (1106	1120 ± +0							緊急輸送	重要物流	H27交通	優先度
	/他 a:	^文 在	-							部材	1	1	1997年BTU	■ (H20~	H3U 点快	結果に対	19 01%#	音計画)			15 AN -1	道路	道路	量	(A,B,C)
シェッド No	シェッド名	7י/h [*] †	路線名	完成年度(西暦)	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	判定区分		H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	修繕内容				A (重要度:大) 重要物流道 路 または 緊急輸送路 B (重要度:中) 補助国道 主 要地方道 一般県道(交通量
									• II • II	RC PC M				(設計	大着手時点 計着手時点) 点でOとす	る)				-	0	0	台/日	3,000台/日以上) C(重要度:小)一般県道 (交通量3,000台/日以下)
0527	松山スノーシェッド②	マツヤマスノーシェット*②	国道400号	1997	22	49.5	宮下土木事務所	昭和村	I	М											ひび割れ補修	0		519	Α
0528	松山第1スノーシェッド	マツヤマダイ1スノーシェット	国道400号	1998	21	282.1	宮下土木事務所	昭和村	I	PC											断面修復	0		519	Α
0529	松山第2スノーシェッド	マツヤマダイ2スノーシェット	国道400号	1997	22	194.2	宮下土木事務所	昭和村	I	PC											ひび割れ補修	0		519	Α
0530	松山第3スノーシェッド	マツヤマダイ3スノーシェット	国道400号	1991	28	130	宮下土木事務所	昭和村	Ш	RC							0				断面修復	0		519	A
0531	玉梨スノーシェッド	ダマナシスノーシェット	国道400号	1977	42	746.6	宮下土木事務所	金山町	I	M											塗装工	0		947	A
0532	綱木スノーシェッド①	ツナキスノーシェット・①	国道400号	1992	27	502.8	宮下土木事務所	昭和村	I	PC											断面修復	0		519	A
0533		ツナキスノーシェット・	国道400号	1992	27	150.4	宮下土木事務所	昭和村	I	М											断面修復	0		519	A
0534	馬追山スノーシェッド	ウマオイヤマスノーシェット	国道400号	不明		88.1	宮下土木事務所	昭和村	I	M											ひび割れ補修	0		519	A
0535	小栗山スノーシェッド	オク・リヤマスノーシェット・	国道400号	1997	22	375.7	宮下土木事務所	金山町	I	PC											ひび割れ補修	0		947	Α
0536	小栗山第3スノーシェッド	オク゛リヤマダイ3スノーシェット゛	国道400号	1992	27	84.9	宮下土木事務所	金山町	I	PC								_			ひび割れ補修	0		947	Α
0537	八町ロックシェッド	ヤマチロックシェット	国道400号	1987	32	49.9	宮下土木事務所	金山町	П	PC							0	_	_		断面修復	0		947	Α
0538		マキサワスノーシェット	国道400号	1975	44	223.2		金山町	Ш	PC							0				断面修復、防水工断面修復、ボルト交換	0		947	Α
0539		フナハナスノーシェルター	国道400号	1992	27	38.5	宮下土木事務所	昭和村	Ш	PC							0	_			断面修復	0		519	A
0540		コミサ・ワスノーシェット・	国道400号	1989	30	80.7	宮下土木事務所	昭和村	Ш	PC							0				断面修復	0		519	A
0541		コミサ ワダイ1スノーシェット	国道400号	1997	22	262.7	宮下土木事務所	昭和村	Ш	PC							0				断面修復	0		519	A
0542	小見沢第2スノーシェッド		国道400号	2003	16	110.4	宮下土木事務所	昭和村	Ш	PC							0				ひび割れ補修	0		519	A
0543	白森山スノーシェッド	シロモリヤマスノーシェット	国道400号	1999	20	110.2	宮下土木事務所 会津若松建設事務	昭和村	I	м								_			ひび割れ補修	0		519	A
0544	松坂1号スノーシェルター	マツサ カ1ゴウスノーシェルター	国道401号	1990	29	34	会津若松建設事務	会津美里町	I	M								_			ひび割れ補修			1, 174	В
0545		マッサ カ2ゴウスノーシェルター	国道401号	1990	29	30.7	所 会津若松建設事務	会津美里町	П	M	-										ひび割れ補修			1, 174	В
0546		マツサ カ3コ ウスノーシェルター	国道401号	1990	29	30.9	所	会津美里町	п	PC	-										ひび割れ補修			1, 174	В .
0547		クイマルダイ1スノーシェット	国道401号	1996	23	191.2	宮下土木事務所	昭和村	п	PC											ひび割れ補修	0		410	Α
0548	喰丸第2スノーシェッド 喰丸スノーシェルター(起	クイマルダイ2スノーシェット	国道401号	2002	17	252	宮下土木事務所	昭和村	п	M											ひび割れ補修	0		410	A
0549	点側) 哈カフノーシェルター(終	クイマルスノーシェルター	国道401号	1995	24	150.1	宮下土木事務所	昭和村	п	М											ひび割れ補修			410	В
0550	点側)	クイマルスノーシェルター	国道401号	1995	24	220.7	宮下土木事務所	昭和村	I	PC								-	\dashv		-	0		410 410	В
,	佐倉スノーシェッド	サクラスノーシェット	国道401号 柳津·昭和線	1990 1997	29	104.9	宮下土木事務所	昭和村	т	PC								0	-		断面修復	0			В В
		ゴショウジキスノーシェット	主要地方道柳津·昭和線	1986	33	522.6		三島町	п	М							0		-		塗装工、防水工			881 881	В
,		ゴウトスノーシェット	主要地方道柳津·昭和線	1999	20	310	宮下土木事務所	—————————————————————————————————————	п	PC											断面修復			881	В
0555	湯八木沢スノーシェルター	ユヤキ゛サワスノーシェルター	主要地方道柳津·昭和線	1993	26	45.1	宮下土木事務所	柳津町	п	М									_		ひび割れ補修			881	В
0556	(起点側) 湯八木沢スノーシェルター	ユヤキ・サワスノーシェルター	主要地方道柳津·昭和線	1993	26	154.7	宮下土木事務所	柳津町	п	М									_		ひび割れ補修			881	В
	(終点側)	ヒダマスノーシェット	下郷会津本郷線	2002	17		会津若松建設事務	会津若松市	I	PC								_	\dashv		-			1, 064	С
		ヤマイリスノーシェット	一般県道布沢·横田線	1998	21	70	所 宮下土木事務所	金山町	п	PC									+		ひび割れ補修			398	C
_		オオキ。ヤマスノーシェット。	一般県道布沢·横田	1998	21	180	宮下土木事務所	金山町	п	PC								_	\dashv		断面修復			398	C
_		ヒガシヤマロックシェット*①	一般県道湯川大町線	1996	23		会津若松建設事務	会津若松市	п	PC							\dashv	\dashv	\dashv		ひび割れ補修			1, 076	C
		ヒガシヤマロックシェット*②	一般県道湯川大町線	1996	23		所 会津若松建設事務	会津若松市	п	М					-			\dashv	\dashv		塗装工			1, 076	C
,		アサマタスノーシェット	一般県道小林会津宮下	1993	26	456.8	所 宮下土木事務所	三島町	ш	PC	\dashv				-			\dashv	0		断面修復			308	C
_		オオタニスノーシェット	停車場線 一般県道小林会津宮下	1996	23	203	宮下土木事務所	三島町	п	PC	\dashv				-			\dashv	\dashv		ひび割れ補修			332	C
		オオタニダイ2スノーシェット*	停車場線 一般県道小林会津宮下	2000	19	98	宮下土木事務所	三島町	п	PC	\neg				-			$\neg \dagger$	+		ひび割れ補修			308	С
	箱淵山スノーシェッド	ハコフチヤマスノーシェット	停車場線 一般県道小林会津宮下	2001	18	70	宮下土木事務所	三島町	п	PC	\neg				-			\dashv	+		ひび割れ補修			332	С
0566	間方スノーシェッド	マカ・タスノーシェット・	停車場線 一般県道小林会津宮下 停車場線	2004	15	60	宮下土木事務所	三島町	п	PC								\dashv			ひび割れ補修			332	С
0567	有倉沢スノーシェッド	アリクラサ・ワスノーシェット・	停車場線 一般県道小栗山·宮下	不明		64.2	宮下土木事務所	金山町	ш	М							0	0			塗装工、防水工			314	С

表 3-6 個別施設計画(3/5)

諸元		1	I						点検結果						-,	作	· 繕計画							優先順位	
	施訓	】 设名								1			修繕計画	画(H26~	-H30点样	給果に対	する修繕	(計画				緊急輸送	重要物流	H27交通	優先度
シェッド No	シェッド名	フリカ・ナ	路線名	完成年度(西暦)	2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	判定区分	部材	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2		R4	R5	修繕内容	道路	道路	里	(A,B,C) A (重要度:大)重要物流道路または緊急輸送路 B (重要度:中) 補助国道主要を地方道 一般県道(交通量
	7-31 2	,,,,,							• IA • II • I	RC PC M				(設置)	C 計着手時点) 点でOとす・	3)				-	0	0	台/日	3,000台/日以上) C (重要度:小)一般県道 (交通量3,000台/日以下)
0601	枝松スノーシェルター	エダマツスノーシェルター	国道118号	1994	25	109	南会津建設事務所	下郷町	П	М											ひび割れ補修	0		1, 771	Α
0602	枝松第2スノーシェルター	エダマツダイ2スノーシェルター	国道118号	1999	20	70.7	南会津建設事務所	下郷町	Ш	М							0				断面修復	0		1, 771	Α
0603	芦ノ原スノーシェッド	アシノハラスノーシェット	国道118号	1996	23	420	南会津建設事務所	下郷町	Ш	PC							0	0			断面修復	0		1, 771	Α
0604	沼尾スノーシェルター	ヌマオスノーシェルター	国道118号	1996	23	129.5	南会津建設事務所	下郷町	Ш	М							0				断面修復	0		1, 771	Α
0605	高陦ロックシェッド	タカシマロックシェット	国道118号	2004	15	178.5	南会津建設事務所	下郷町	П	PC											ひび割れ補修	0		1, 771	Α
0606	湯野上スノーシェッド	ュノカミスノーシェット	国道118号	1993	26	344	南会津建設事務所	下郷町	П	PC							_				ひび割れ補修	0		10, 331	A
0607	豊成ロックシェッド	トヨナリロックシェイト	国道121号	1995	24	1	南会津建設事務所	下郷町	П	PC PC							_		_		ひび割れ補修	0		9, 442	Α
0608	第ロックシェッド	ヘー・ハー・ナーロー・ハー・	国道121号	1987	32		南会津建設事務所	下郷町	п	PC						\vdash	\dashv	-			断面修復	0		9, 442	Α
0609	ブンドウ沢スノーシェッド	ブント・ウサワスノーシェット	国道252号	2001	18	398.1	山口土木事務所	只見町	ш	М							_			0	塗装工			1, 001	В
0610	ハ木沢スノーシェッド 塩沢スノーシェッド(1)	ヤキ*サワスノーシェット* シオサ*ワスノーシェット*①	国道252号	1985 1997	34 22	 	山口土木事務所	只見町 	ш	PC							\dashv	0		0	断面修復	0		1, 975 1, 975	A A
0612	塩沢スノーシェッド②	シオサ・ワスノーシェット・②	国道252号	1997	22	1	山口土木事務所	只見町	ш	М							-	0			鋼材補強	0		1, 975	A
0613	塩沢スノーシェッド③	シオサ・ワスノーシェット・③	国道252号	1997	22	 	山口土木事務所	只見町		PC							\dashv	0			断面修復	0		1, 975	Α
0614	寄岩スノーシェッド	ヨリイワスノーシェット	国道252号	1987	32		山口土木事務所	只見町		PC							_		_	0	断面修復	0		1, 975	A
0615	赤柴スノーシェッド①	アカシハ*スノーシェット*①	国道252号	1979	40	1	山口土木事務所	只見町	ш	М										0	塗装工	 		1, 001	В
0616	赤柴スノーシェッド②	アカシハ*スノーシェット*②	国道252号	2004	15	502.8	山口土木事務所	只見町	ш	PC										0	断面修復			1, 001	В
0617	白沢スノーシェッド	シラサワスノーシェット	国道252号	1995	24	443.5	山口土木事務所	只見町	Ш	PC										0	断面修復、防水工			1, 001	В
0618	苧巻第1スノーシェッド	イモマキダイ1スノーシェット	国道252号	1987	32	290.1	山口土木事務所	只見町	Ш	PC										0	断面修復			1, 001	В
0619	苧巻第2スノーシェッド	イモマキダイ2スノーシェット	国道252号	1988	31	42.9	山口土木事務所	只見町	Ш	PC										0	断面修復			1, 001	В
0620	苧巻第1ロックシェッド	イモマキダイ1ロックシェット	国道252号	不明		69	山口土木事務所	只見町	I	PC											-			1, 001	В
0621	苧巻第2ロックシェッド	イモマキダイ2ロックシェット	国道252号	不明		48	山口土木事務所	只見町	П	PC											ひび割れ補修			1, 001	В
0622	余韻沢第1スノーシェッド	ヨインサ ワダイ1スノーシェット	国道252号	1993	26	160.5	山口土木事務所	只見町	Ш	PC										0	断面修復、防水工			1, 001	В
0623		ヨインサ ワダ イ2スノーシェット	国道252号	1999	20	148	山口土木事務所	只見町	Ш	PC							_		0		断面修復			1, 001	В
0624	入間木沢第1スノーシェッド 入間木沢第2スノーシェッ	イリマキサワダイ1スノーシェット	国道252号	1986	33	46.3		只見町	Ш	PC							_			0	防水工			1, 001	В
0625	K	イリマキサワダイ2スノーシェット	国道252号	1984	35	493.2		只見町	Ш	PC PC							_			0	防水工			1, 001	В
,	入間木沢第3スノーシェッド 入間木沢第4スノーシェッ		国道252号	1990	29	-	山口土木事務所	只見町	Ш	PC							-	_	0		ひび割れ補修	+		1, 001	В
0627	ř.	17447 731487-2176	国道252号	1997	22		山口土木事務所	只見町	п	PC							_	-			断面修復			1, 001	В
0628	田子倉スノーシェッド 田子倉沢第1スノーシェッ	タゴクラスノーシェット [*] タゴクラサワダイ1スノーシェット [*]	国道252号	1976 2004	43 15	_	山口土木事務所	只見町 	ш	PC						\vdash	\dashv	+		0	断面修復、防水工	+		1, 001	В В
0630	ド 田子倉沢第2スノーシェッ	タゴクラサワダイ2スノーシェット	国道252号	2004	16	 	山口土木事務所		ш	PC								+	\dashv	0	斜面対策			1, 001	В
0631	ド 田子倉沢第3スノーシェッ	タゴクラサワダイ3スノーシェット	国道252号	1976	43	 	山口土木事務所	只見町	ш	PC						 	-	+		0	断面修復	1		1, 001	В
0632	ド 南岳第1スノーシェッド	ミナミダケダイ1スノーシェット	国道252号	1999	20	 	山口土木事務所	只見町	П	PC							_		\dashv		ひび割れ補修			1, 001	В
0633	南岳第2スノーシェッド	ミナミダケダイ2スノーシェット	国道252号	1999	20	 	山口土木事務所	只見町	ш	PC								\dashv	0		断面修復	1		1, 001	В
-	南岳第3スノーシェッド	ミナミダケダイ3スノーシェット	国道252号	2003	16	1	山口土木事務所	只見町	ш	PC							_	+	0		防水工	1		1, 001	В
0635	山の神ロックシェッド1	ヤマノカミロックシェット 1	国道252号	2004	15	281.4	山口土木事務所	只見町	ш	PC								$\neg \uparrow$		0	断面修復	1		1, 001	В
0636	山の神第1スノーシェッド	ヤマノカミダイ1スノーシェット	国道252号	不明		55.2	山口土木事務所	只見町	п	PC											ひび割れ補修			1, 001	В
0637	山の神第2スノーシェッド	ヤマノカミダイ2スノーシェット	国道252号	1997	22	34.7	山口土木事務所	只見町	П	PC											ひび割れ補修			1, 001	В
0638	山の神第3スノーシェッド	ヤマノカミダイ3スノーシェット	国道252号	2004	15	145.2	山口土木事務所	只見町	Ш	PC										0	断面修復			1, 001	В
0639	後山スノーシェッド	ウシロヤマスノーシェット *	国道252号	1987	32	147.2	山口土木事務所	只見町	Ш	PC										0	断面修復			1, 001	В
0640	アイヨシスノーシェッド	アイヨシスノーシェット	国道252号	2004	15	147	山口土木事務所	只見町	ш	PC									0		断面修復			1, 001	В
0641	烏帽子スノーシェッド	エホ゛ウシスノーシェット゛	国道252号	2004	15	174.3	山口土木事務所	只見町	Ш	PC									0		断面修復			1, 001	В

表 3-7 個別施設計画(4/5)

諸元									点検結果							修繕計	画						優先順位	Ĭ.
	施設	L 设名											修繕計画	(H26~H3	30点検結男	具に対する修	経絡計画)				緊急輸送	重要物流	H27交通	優先度
シェッド No	シェッド名	לוער לילעיל	路線名		2019現在 経過年数	延長(m)	管理事務所名	市区町村名	判定区分	部材	H26	H27	H28	H29 I	H30 R	1 R2	R3	R4	R5	修繕内容	道路	道路	量	(AB,C) A (重要度:大) 重要物流道路または緊急輸送路B (重要度:中) 補助国道主要要(中) 般県道(交通量
	717111	7,107							•M • II • I	RC PC M				(設計着	〇 着手時点で()とする)				-	0	0	台/日	3,000台/日以上) C(重要度:小)一般県道 (交通量3,000台/日以下)
0642	杉沢スノーシェッド	スキ゛サワスノーシェット゛	国道289号	1995	24	180	山口土木事務所	只見町	Ш	PC							0			断面修復	0		2, 390	Α
0643	東スノーシェルター	アツ・マスノーシェルター	国道289号	2002	17	278	山口土木事務所	南会津町	ш	М								0		ボルト交換	0		3, 279	Α
0644	東2スノーシェルター	アツ・マ2スノーシェルター	国道289号	2010	9	90	山口土木事務所	南会津町	I	М										ひび割れ補修	0		3, 279	Α
0645	東スノーシェッド	アツ゛マスノーシェット゛	国道289号	1991	28	210	山口土木事務所	南会津町	Ш	PC							0			断面修復	0		3, 279	Α
0646	戸板山スノーシェルター	トイタヤマスノーシェルター	国道289号	2000	19	360	山口土木事務所	南会津町	Ш	M								0		ボルト交換	0		3, 279	Α
0647	下山ロックシェッド	シモヤマロックシェット	国道289号	2000	19	378.8		南会津町	ш	PC PC		\vdash		_	_			0		断面修復、防水工	0		3, 832	A
0648	舘ノ川スノーシェッド	タテノカワスノーシェット*	国道289号	1997	22	194.7		只見町		RC					_				0	ののでは、アンドルのでは、ア	0		2, 390	A
0649	叶津スノーシェッド	カノウツスノーシェット	国道289号	1995	24	370		只見町	П	PC					-					ひび割れ補修			310	В
0650	平石山スノーシェッド 梁取ロックシェッド	ヒライシヤマスノーシェット*	国道289号	1996 1996	23	104.3	山口土木事務所	只見町 	ш	PC				_	-		0			断面修復	0		2, 390	B A
0652	界ロックシェッド	ヤナトリロックシェイト* サカイロックシェイト*	国道289号	不明	23	150		一	ш	PC		\vdash		-				0		ひび割れ補修	0		3, 832	A A
0653	山口スノーシェッド	ヤマク・チスノーシェット	国道289号	1994	25		山口土木事務所	南会津町		PC			-	-	+		0			断面修復	0		3, 279	A
0654	鳴滝スノーシェッド①	ナルタキスノーシェット・①	国道352号	1985	34		山口土木事務所	檜枝岐村	ш	PC			-	-		0	0			断面修復	0		1, 471	Α Α
0655	鳴滝スノーシェッド②	ナルタキスノーシェット*②	国道352号	1985	34		山口土木事務所	檜枝岐村	ш	М						0	<u> </u>			断面修復、塗装工	0		1, 471	A
0656	小立岩スノーシェッド	コタテイワスノーシェット	国道352号	1975	44	122.7		南会津町	Ш	PC						0	0			断面修復	0		1, 471	А
0657	小豆温泉第1スノーシェッ	アツ キオンセンダイ1スノーシェット	国道352号	1999	20	307.6	山口土木事務所	南会津町	ш	PC						0	0			断面修復	0		1, 471	А
0658	小豆温泉第2スノーシェッ ド	アツ キオンセンダ イ2スノーシェット	国道352号	1999	20	279.7	山口土木事務所	南会津町	Ш	PC						0	0			断面修復	0		1, 471	А
0659	下大戸沢スノーシェッド	シモオオトサ゛ワスノーシェット゛	国道352号	1997	22	365	山口土木事務所	檜枝岐村	ш	RC						0				断面修復	0		1, 471	А
0660	高屋敷スノーシェッド	効ヤシキスノーシェット *	国道352号	1996	23	593.2	山口土木事務所	檜枝岐村	Ш	RC						0				断面修復	0		1, 471	А
0661	高屋敷第一スノーシェル ター	タカヤシキダイ1スノーシェルター	国道352号	1990	29	121.2	山口土木事務所	檜枝岐村	II	М							0			断面修復、防水工	0		1, 471	Α
0662	高屋敷第二スノーシェル ター	タカヤシキダイ2スノーシェルター	国道352号	1990	29	68.2	山口土木事務所	檜枝岐村	Ш	М							0			断面修復	0		1, 471	А
0663	数間沢ロックシェッド	カス・マサワロックシェット・	国道352号	2008	11	21	山口土木事務所	南会津町	П	PC										ひび割れ補修	0		2, 059	Α
0664	数間沢第1スノーシェッド	カス マサワダイ1 スノーシェット	国道352号	1991	28	450.2	山口土木事務所	南会津町	Ш	PC						0				断面修復	0		2, 059	A
0665	数間沢第2スノーシェッド	カス・マサワスノーシェット・	国道352号	1997	22	187.6	山口土木事務所	南会津町	Ш	PC						0				断面修復	0		1, 471	A
0666	耻風スノーシェッド	ハシ゛カセ゛スノーシェット゛	国道352号	1990	29	468		南会津町	Ш	PC PC						0				断面修復	0		2, 059	A
		カミノヤマスノーシェット	国道352号	1979	40		山口土木事務所	南会津町		PC		\vdash			_	0				断面修復	0		1, 471	Α
0668	滝ノ原ロックシェッド	タキノハラロックシェット*	国道352号	1995	24		南会津建設事務所	南会津町		PC		\vdash		_	-+	0				断面修復	0		2, 059	Α
0669	滝ノ原第2ロックシェッド 新坂第1スノーシェッド	タキノハラダイニロックシェット [*] ニイサ [*] カダイ1 スノーシェット [*]	国道352号	1999	20		南会津建設事務所 山口土木事務所	南会津町 ————————————————————————————————————	п	PC		$\vdash \vdash \vdash$	\dashv	\dashv	+					ひび割れ補修	0		2, 059 2, 059	A
0670	新坂第1スノーシェッド	ニイサ カダイ2スノーシェット	国道352号	1991	28		山口土木事務所	南会津町	п	PC		$\vdash \vdash \vdash$	\dashv	-+	+					ひび割れ補修	0		2, 059	A A
0672	深瀬スノーシェッド	フカセスノーシェット	国道352号	1989	30		山口土木事務所	南会津町		PC		\vdash	+	-+	+	0	0			断面修復	0		1, 471	Α
0673		コマカ・タケスノーシェット・	国道352号	1992	27		山口土木事務所	南会津町	ш	PC		\vdash	\dashv	-+	-+	0	0			断面修復	0		1, 471	A
0674	追分スノーシェッド	オイタケスノーシェット	国道352号	1989	30		山口土木事務所	檜枝岐村	ш	PC					-		0			断面修復	0		1, 471	A
0675	葭ヶ平スノーシェルター	ヨシカ゛ダイラスノーシェルター	国道352号	2002	17		山口土木事務所	檜枝岐村	ш	М								0		ボルト交換	0		1, 471	А
0676	八総スノーシェルター	ヤソウスノーシェルター	国道352号	2003	16	130	山口土木事務所	南会津町	П	М										ひび割れ補修	0		2, 059	А
0677	鬼丸山スノーシェッド	キメンヤマスノーシェット	国道352号	1992	27	64.5	山口土木事務所	南会津町	ш	PC							0			断面修復	0		2, 059	А
0678	平沢スノーシェッド	ヒラサワスノーシェット	国道352号	1999	20	260.6	山口土木事務所	南会津町	Ш	PC								0		断面修復、防水工	0		1, 471	А
0679	浜野ロックシェッド	ハマノロックシェット	国道401号	1994	25	180	山口土木事務所	南会津町	Ш	PC							0			断面修復	0		3, 501	Α
0680	内川ロックシェッド	ウチカワロックシェット	国道401号	2002	17	361	山口土木事務所	南会津町	Ш	PC		Ш						0		断面修復、洗堀対策	0		3, 501	А
0681	六石山ロックシェッド	ロッコクヤマロックシェット	一般県道下郷会津本郷 線	不明			南会津建設事務所	下郷町	П	RC		$\sqcup \sqcup$								ひび割れ補修			568	С
0682	布沢スノーシェッド	フサ [*] ワスノーシェット [*]	一般県道小林会津宮下 (停)線	1988	31	62.7	山口土木事務所	只見町	Ш	PC							0			断面修復			308	С

表 3-8 個別施設計画(5/5)

諸元									点検結果							1	修繕計画	Ī						優先順位	Ī
	施書	. 設名								部材			修繕計画	画(H26~	·H30点検	結果に対	する修繕	善計画)				緊急輸送 道路	重要物流 道路	H27交通 量	優先度 (A,B,C)
シェッド No			路線名	完成年度(西暦)	2019現在 経過年数		管理事務所名	市区町村名	判定区分	EP49	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	修繕内容				A (重要度:大) 重要物流道 路 または 緊急輸送路 B (重要度:中) 補助国道 主
No	シェッド名	לעיכ '		(四周)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				• IA • II • I	RC PC M				(設計) 点でOとす	·a)				-	0	0	台/日	要地方道 一般県道(交通量 3,000台/日以上) C(重要度:小)一般県道 (交通量3,000台/日以下)
0683	篠輪スノ―シェッド	シノワスノーシェット゛	一般県道小林会津宮下 (停)線	1998	21	186	山口土木事務所	只見町	Ш	PC								0			断面修復			308	С
0684	荒島ロックシェッド	アラシマロックシェット	一般県道小林舘/川線	2003	16	90	山口土木事務所	只見町	Ш	PC									0		断面修復			701	С
0685	九々生ロックシェッド	クク [*] リュウロックシェット [*]	一般県道大倉大橋浜野 線	不明		91.7	山口土木事務所	只見町	П	М											ひび割れ補修			852	С
0686	和泉田スノーシェッド	イス゜ミタスノーシェット゜	一般県道大倉大橋浜野線	2001	18	95.8	山口土木事務所	南会津町	п	PC											ひび割れ補修			852	С
0687	蛇岩スノーロックシェッド	シャイワスノーロックシェット	一般県道大倉大橋浜野線	2003	16	81.9	山口土木事務所	南会津町	п	PC											ひび割れ補修			852	С
0688	小野岳ロックシェッド	オノダケロックシェット	一般県道湯野上会津高田線	1983	36	60	南会津建設事務所	下郷町	ш	PC							0				断面修復			2, 337	С
0701	石淵ロックシェッド	イシフ・チスノーシェット゛	一般県道草野·大倉·鹿 島線	1983	36	36	相双建設事務所	南相馬市	Ш	PC							0	0			断面修復			1, 573	С
0801	大沢ロックシェッド	オオサワロックシェット゛	主要地方道小野四倉線	1978	41	75.2	いわき建設事務所	いわき市	П	PC											ひび割れ補修			900	В

第4章 今後の方針

4-1 今後の点検・修繕の実施方針

(1) 今後の点検について

5 年に一度の法点検のスケジュール(個別施設計画に明記)に基づき、遅延無く点検を 実施するとともに、予算の平準化のために点検スケジュールを見直していく。

(2) 今後の修繕について

判定区分Ⅳに診断された箇所については即時修繕対応とし、判定区分Ⅲの箇所については次回法点検までに修繕を実施、判定区分Ⅱについては判定区分Ⅲの修繕が完了した後の対応とする。

今後 10 年~20 年については、建設から 30 年を経過するシェッド・シェルター数がピークに達すること、県内数カ所で現在もシェッド・シェルターを建設中であり今後シェッド・シェルター数が増加することを踏まえ、今回試算した「今後 5 年間の必要事業費」以上の事業費が必要になることから、予算の確保および修繕・更新費用の抑制が引き続き重要であり、道路ネットワークを踏まえ、施設の集約・撤去について検討するなど、修繕の必要性について考慮した上で、修繕を実施していく。

今後も図 4-1 に示すように点検・修繕を繰り返し、安全で快適なシェッド・シェルター利用環境の維持を図る必要がある。このため、令和元年~令和 5 年の 2 巡目法点検完了後には、本計画を見直し、修繕マネジメントを最適化していくものとする。

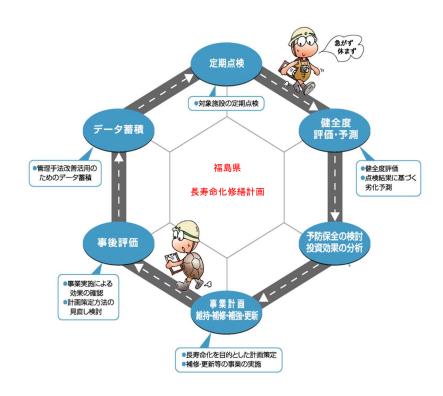


図 4-1 福島県長寿命化修繕計画の流れ

4-2 新技術の活用

(1) 新工法等を採用したライフサイクルコストの縮減

1)新技術の採用

点検支援技術性能カタログ(案)や新技術情報提供システム(NETIS)に掲載されている技術などを参考に、図 4-2 のように、従来手法だけでなく、新技術の活用を検討することとし、「点検」「診断」「措置」「記録」での総合的な経済性や施工性、通行規制などの社会的影響を踏まえ、活用効果が見込まれるものについては積極的に活用していく。



図 4-2 メンテナンスサイクルにおける各項目での新技術活用検討イメージ

新技術の活用を図るなど、ライフサイクルコストの縮減と予算の平準化に努め、持続可能な道路管理を行っていく。