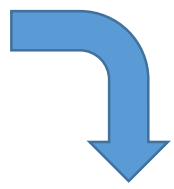


南会津版 インフラの今と昔

～一般国道118号枝松バイパス（下郷町大字枝松地内(1)）～

1. 位置図



2. 状況写真

①昔（旧道）

旧 主要地方道 須賀川田島線は、鶴沼川沿いで急傾斜の岩山と渓谷の間をぬうように走り、幅員が狭いうえ、見通しのきかないカーブの連続でした。



②今（現道）

地方道改良事業により、昭和62年8月に小川橋が竣工となるなど、枝松バイパスが整備されました。県中地域への交通が格段によくなり、平成4年には国道に昇格し、現在に至っています。



3. 道路現況

(H25. 4. 1現在 国県道現況調査による)

実延長の改良・未改良別内訳						舗装・未舗装別			
改良済延長 (5.5m未満を含む)		未改良延長				舗装済延長 (簡易舗装を含む)		未舗装延長	
(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)
14,499	97.0	456	3.0	0	0.0	14,955	100.0	0	0.0