

競争入札設計図書等に関する回答書

令和8年6月25日

（工事執行権者）

福島県中流域下水道建設事務所長

工事(委託業務)番号	26-41520-0009
工事(委託業務)名	流域下水道整備（交付）工事（機械設備）
質 問 事 項	
<p>【No.1 終沈汚泥掻寄機について】</p> <p>1) 特記仕様書に地震により発生したスロッシングの対策を講じる旨の記載がありませんが、掻寄機にスロッシング対策を講じる必要はありますか？</p> <p>（日本下水道事業団の標準仕様書には「地震によるスロッシングが生じても脱輪が発生しにくい装置を具備する」との記載があります）</p> <p>2) 特記仕様書 P17 3. 構造（2）本体用チェーン に記載のある「平均破断強度 15000kgf 以上」について、記載の数値 15000kgf (= 147KN) は SUS403 の平均破断強度だと思しますので、軽量 SUS チェーン (SUS304) の平均破断強度「58.8kN」に置き換えて考えて宜しいでしょうか？</p> <p>3) 特記仕様書 P18 3. 構造（4）フライトについて、合成樹脂製とすると記載がありますが、<u>ステンレス製</u>でも良いでしょうか？</p> <p>4) 特記仕様書 P18 3. 構造（5）軸について、下記の通り変更しても宜しいでしょうか？</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 駆動軸は軸中央の素材径 120mmφ 以上 ⇒ <u>90mmφ 以上</u> ・ 従動軸、テール軸等についても素材径 110mmφ 以上 ⇒ <u>70mmφ</u> <p>5) 特記仕様書 P18 3. 構造（8）埋込レールについて、レール (15kg/m) を <u>「9kg/m」</u>としても宜しいでしょうか？</p> <p>6) 特記仕様書 P19 3. 構造（9）ガイドレールについて、「<u>リターンガイドレールは SUS304 板材 (曲材) 製とし、側壁よりブラケットに強固に固定する</u>」として宜しいでしょうか？</p> <p>7) 特記仕様書 P19 4. 主要部材質について、下記の通りに変更しても宜しいでしょうか？</p> <p>（1）軸</p>	

テール軸、従動軸：S35C 以上（摺動部スリーブ、SUS 製）
⇒ SUS304 (SUS304TP 100A)

【No.1 終沈汚泥掻寄機について】

7) 特記仕様書 P19 4. 主要部材質について、下記の通りに変更しても宜しいでしょうか？

(2) 軸受

1) 駆動軸受

ブッシュ：CAC703 ⇒ 無給油式

2) 従動軸受

本体：FC200 以上 ⇒ SUS304

ブッシュ：CAC703 ⇒ 無給油式

軸受支持台：FC200 以上 ⇒ SUS304

3) テール軸受

本体（テークアップ本体）：FC200 以上 ⇒ SUS304

(4) フライト：ガラス繊維入り発泡プラスチック ⇒ または SUS304

(5) ガイドレール：15kg/m レール ⇒ SUS304 板材（曲材）

埋込レール：15kg/m レール ⇒ 軽レール 9kg/m レール

(6) ガイドシュー：FCD600 以上 ⇒ 合成樹脂製

以上

回 答 事 項

【No.1 終沈汚泥掻寄機について】

1) お見込みのとおり、機械設備標準仕様書を適用しており、地震により発生するスロッシングの対策を講じてください。

2) ～7) 特記仕様書は機械設備標準仕様書及び特記仕様書（以下 標準仕様書等）に基づいており、変更については、福島県工事請負契約約款第18条に基づき標準仕様書等を踏まえ協議をお願いします。