災害に強い道づくり

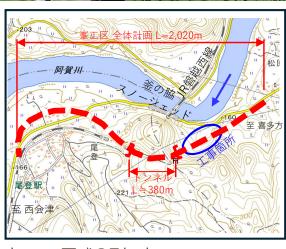
~ 冠水する県道を迂回するバイパスの整備~



令和7年3月末現在 事業進捗率7%







事業の目的

喜多方西会津線は、広域物流・地域 医療などを担う地域連携道路に位置づ けられています。

本箇所は、豪雨時の阿賀川水位上昇により道路が冠水したことから、災害に強い道路を整備するため、バイパス整備を進めています。

事業年度 : 平成25年度~

計画内容 : 改良工 L=2. 0 km

R7事業内容

(喜多方側) 改良工 (西会津側) 測量設計

L=100m L=100m

地質調査 N=1式



無事故・無災害かつ計画的に現場が完成するよう、特に協力 業者と連携を強化し、朝礼及び安全教育等で工程の共有・改善 提案・意見交換等を日々行い、工事を進めています。

樫内建設工業株式会社 現場代理人