

令和6年度福島空港月別利用状況(令和7年3月)

確定値

区 分		区 分		当月計 a	月 別 比 較		
					前年同月分b	増減 c(=a-b)	伸び率=c/b
国 内 線	定 期 便	札幌便 (臨時便を含む)	客数	3,304 人	2,758 人	546 人	+19.8%
			便数	62 便	62 便	0 便	
			搭乗率	72.0 %	60.1 %	11.9 ポイント	
	大 阪 便 (臨時便を含む)	大阪便	客数	15,918 人	14,942 人	976 人	+6.5%
			便数	233 便	248 便	△15 便	
			搭乗率	71.0 %	63.4 %	7.6 ポイント	
	国内定期	国内定期	客数	19,222 人	17,700 人	1,522 人	+8.6%
			便数	295 便	310 便	△15 便	
			搭乗率	71.2 %	62.9 %	8.3 ポイント	
	小 計	小 計	客数	19,222 人	17,700 人	1,522 人	+8.6%
			便数	295 便	310 便	△15 便	
			搭乗率	71.2 %	62.9 %	8.3 ポイント	
国 際 線	臨時便	(札幌便・大阪便を除く)	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	0.0 %	— %	— ポイント	
	チャーター便	チャーター便	客数	221 人	975 人	△754 人	△77.3%
			便数	3 便	14 便	△11 便	
			搭乗率	87.7 %	82.9 %	4.8 ポイント	
	ダイバート便	ダイバート便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	国内線合計	国内線合計	客数	19,443 人	18,675 人	768 人	+4.1%
			便数	298 便	324 便	△26 便	
			搭乗率	71.2 %	62.9 %	8.3 ポイント	
国 際 線	定 期 便	上海便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	ソウル便	ソウル便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	国際定期	国際定期	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	小 計	小 計	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
国 際 線	チャーター便	ベトナム便	客数	507 人	294 人	213 人	+72.4%
			便数	3 便	2 便	1 便	
			搭乗率	89.0 %	66.8 %	22.2 ポイント	
	台湾便	台湾便	客数	2,654 人	2,725 人	△71 人	△2.6%
			便数	16 便	18 便	△2 便	
			搭乗率	92.7 %	84.6 %	8.1 ポイント	
	国際チャーター	国際チャーター	客数	3,161 人	3,019 人	142 人	+4.7%
			便数	19 便	20 便	△1 便	
			搭乗率	92.1 %	82.4 %	9.7 ポイント	
	小 計	小 計	客数	3,161 人	3,019 人	142 人	+4.7%
			便数	19 便	20 便	△1 便	
			搭乗率	92.1 %	82.4 %	9.7 ポイント	
国 内 線・国 際 線	国内線・国際線	国内線・国際線	客数計	19,222 人	17,700 人	1,522 人	+8.6%
			便数計	295 便	310 便	△15 便	
	国内線・国際線	国内線・国際線	客数計	22,604 人	21,694 人	910 人	+4.2%
			便数計	317 便	344 便	△27 便	

※ダイバート・・・当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。