

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る 計画の変更について

1 計画変更の概要（地域間幹線系統）

①「川俣高校線」 事業者名：ジェイアールバス東北株式会社

利用者の減少により一部路線の廃止するため、実車走行キロが減少し国庫補助額が減少するもの。

○ 実車走行キロ 変更前：218,813.2km → 変更後：218,789km

○ 令和 7 年度計画額 変更前：11,011千円 → 変更後：11,010千円

②「白棚線」 事業者名：ジェイアールバス関東株式会社

令和 7 年 4 月 1 日から運賃の改定に伴い国庫補助額が減少するもの。

○ 令和 7 年度計画額 変更前：11,581千円 → 変更後：10,043千円

2 変更箇所及び補助額の内訳

別紙のとおり。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

変更後

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
福島県	福島交通株式会社	(1) 藤田	7,054.5	
	福島交通株式会社	(2) 伊達	1,309.0	
	福島交通株式会社	(3) 伊達経由保原	2,738.5	
	福島交通株式会社	(4) 伊達経由掛田	8,034.0	
	福島交通株式会社	(5) 医大立子山経由飯野	1,889.0	
	福島交通株式会社	(6) 月の輪経由梁川	7,632.5	
	福島交通株式会社	(7) 月の輪経由保原	3,989.5	
	福島交通株式会社	(8) 大波経由掛田	4,253.5	
	福島交通株式会社	(9) 大平経由小浜	0.0	
	福島交通株式会社	(10) 針道経由東和小学校	2,383.5	
	福島交通株式会社	(11) 塩沢	1,044.0	
	福島交通株式会社	(12) 船引	1,385.0	
	福島交通株式会社	(13) 三春	4,352.5	
	福島交通株式会社	(14) 竜崎経由石川	1,449.0	
	福島交通株式会社	(15) 蓬田	3,636.5	
	福島交通株式会社	(16) 小野	1,921.5	
	福島交通株式会社	(17) 古道	0.0	
	福島交通株式会社	(18) 母畑経由石川	1,526.5	
	福島交通株式会社	(19) 矢田野経由長沼	0.0	
	福島交通株式会社	(20) 横田経由長沼	0.0	
	福島交通株式会社	(21) 竜生	0.0	
	福島交通株式会社	(22) 新白河・石川	3,319.5	
	福島交通株式会社	(23) 石川・蓬田	0.0	

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
	福島交通株式会社	(24) 竹貫田	0.0	
	福島交通株式会社	(25) 医大経由二本松	10,007.0	
	福島交通株式会社	(26) 小野・石川	0.0	
	福島交通株式会社	(27) 南タウン・向陽台	3,789.5	
	福島交通株式会社 計		71,715	
福島県	会津乗合自動車株式会社	(28) 喜多方・坂下	4,486.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(29) 坂下・柳津	5,093.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(30) 桧枝岐	3,199.0	
	会津乗合自動車株式会社	(31) 本郷循環	9,534.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(32) 永井野	20,974.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(33) 河東・湊	13,464.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(34) 坂下	13,432.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(35) 塩川・喜多方	14,572.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(36) 北会津	1,604.0	
	会津乗合自動車株式会社	(37) 猪苗代・裏磐梯	4,806.5	
	会津乗合自動車株式会社 計		91,166	
	ジェイアールバス東北株式会社	(38) 川俣高校	11,010.0	
	ジェイアールバス東北株式会社 計		11,010	
	ジェイアールバス関東株式会社	(39) 白棚	10,042.5	
	ジェイアールバス関東株式会社 計		10,043	
合 計			183,933	

変更後

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

変更前

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
福島県	福島交通株式会社	(1) 藤田	7,054.5	
	福島交通株式会社	(2) 伊達	1,309.0	
	福島交通株式会社	(3) 伊達経由保原	2,738.5	
	福島交通株式会社	(4) 伊達経由掛田	8,034.0	
	福島交通株式会社	(5) 医大立子山経由飯野	1,889.0	
	福島交通株式会社	(6) 月の輪経由梁川	7,632.5	
	福島交通株式会社	(7) 月の輪経由保原	3,989.5	
	福島交通株式会社	(8) 大波経由掛田	4,253.5	
	福島交通株式会社	(9) 大平経由小浜	0.0	
	福島交通株式会社	(10) 針道経由東和小学校	2,383.5	
	福島交通株式会社	(11) 塩沢	1,044.0	
	福島交通株式会社	(12) 船引	1,385.0	
	福島交通株式会社	(13) 三春	4,352.5	
	福島交通株式会社	(14) 竜崎経由石川	1,449.0	
	福島交通株式会社	(15) 蓬田	3,636.5	
	福島交通株式会社	(16) 小野	1,921.5	
	福島交通株式会社	(17) 古道	0.0	
	福島交通株式会社	(18) 母畑経由石川	1,526.5	
	福島交通株式会社	(19) 矢田野経由長沼	0.0	
	福島交通株式会社	(20) 横田経由長沼	0.0	
	福島交通株式会社	(21) 竜生	0.0	
	福島交通株式会社	(22) 新白河・石川	3,319.5	
	福島交通株式会社	(23) 石川・蓬田	0.0	

変更前

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
	福島交通株式会社	(24) 竹貫田	0.0	
	福島交通株式会社	(25) 医大経由二本松	10,007.0	
	福島交通株式会社	(26) 小野・石川	0.0	
	福島交通株式会社	(27) 南タウン・向陽台	3,789.5	
	福島交通株式会社 計		71,715	
福島県	会津乗合自動車株式会社	(28) 喜多方・坂下	4,486.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(29) 坂下・柳津	5,093.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(30) 桧枝岐	3,199.0	
	会津乗合自動車株式会社	(31) 本郷循環	9,534.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(32) 永井野	20,974.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(33) 河東・湊	13,464.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(34) 坂下	13,432.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(35) 塩川・喜多方	14,572.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(36) 北会津	1,604.0	
	会津乗合自動車株式会社	(37) 猪苗代・裏磐梯	4,806.5	
	会津乗合自動車株式会社 計		91,166	
	ジェイアールバス東北株式会社	(38) 川俣高校	11,011.0	
	ジェイアールバス東北株式会社 計		11,011	
	ジェイアールバス関東株式会社	(39) 白棚	11,580.5	
	ジェイアールバス関東株式会社 計		11,581	
合 計			185,472	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	ジェイアールバス東北株式会社
------	----------------

変更後

令和7年度
###

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の損 益状況	乗合バス事業					
	営業収益	425,622 千円	営業外収益	1,219 千円	経常収益(イ)	426,841 千円
	営業費用	747,622 千円	営業外費用	3,241 千円	経常費用(ロ)	750,863 千円
	営業損益	△ 322,000 千円	営業外損益	△ 2,022 千円	経常損益	△ 324,022 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	2,214,625.7 km				経常収支率	56.84 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	504,640 千円	営業外収益	9,400 千円	経常収益(イ')	514,040 千円
	営業費用	948,994 千円	営業外費用	29 千円	経常費用(ロ')	949,023 千円
	営業損益	△ 444,354 千円	営業外損益	9,371 千円	経常損益	△ 434,983 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	2,545,809.0 km				経常収支率	54.16 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	403,510 千円	営業外収益	79,455 千円	経常収益(イ'')	482,965 千円
	営業費用	917,981 千円	営業外費用	290 千円	経常費用(ロ'')	918,271 千円
	営業損益	△ 514,471 千円	営業外損益	79,165 千円	経常損益	△ 435,306 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	2,306,713.5 km				経常収支率	52.59 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'＝a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'＝b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ＝c
東北	398円08銭	372円77銭	339円04銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (a+b+c)/3＝ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト
東北	369円96銭	361円12銭	361円12銭	192円73銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行回数 ()		計画平均乗車密度	計画輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率		
				起点	主な経由地	終点		①＝カッコ内	②			①×②＝③	チ			オ	オ÷チ＝ク		リ	ヌ			ル	ル÷チ
東北	1	無	川俣高校	福島駅東口	川俣町役場前	川俣高校前	364	日	4547.5 (12.4)	回	4.9	60.7	人	往24.0km 復24.1km	(平均) 24.0km	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	%	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	0%	100 %
								日	()	回			人	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
								日	()	回			人	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
								日	()	回			人	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
合計			系統											往24.0Km 復24.1Km	24.0Km	往 . Km 復 . Km	. Km		往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km		

補助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	特 例 措 置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ＋ヌ))÷チ＝ヲ'	計画実車走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カ－ヨ＝タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちいずれ か少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ''÷マ''＝d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ'÷マ'＝e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統の実車 走行キロ当たり経常 収益 ヤ÷マ＝f					
東北	1	無	100 %	218789 . km	79,009.083 円	257円12銭	65,729.874 円	239243.1 . km	274円74銭	55,285.334 円	230537.0 . km	239円81銭	59,205.146 円	230537.0 . km	256円81銭	56,255.027 円	22,754.056 円	35,554.087 円	22,754.056 円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
合計				218789 . km	79,009.083 円		65,729.874 円	239243.1 . km		55,285.334 円	230537.0 . km		59,205.146 円	230537.0 . km		56,255.027 円	22,754.056 円	35,554.087 円	22,754.056 円

補助 ブ ロ ッ ク 名		申 請 番 号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、 同一補助ブロック都道府県外乗入 部分及び他路線との競合部分以外 に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分 及び同一補助ブロック都道府県外 乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ'＝ツ'	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数／①計画 運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助 額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合									
											都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の 具 体 的 概 要	
											負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
	1	無		22,754.056 円	22,754.056 円	22,020.054 円	22,020 千円	11,010.0 千円	24,688,151 円	13,678,151 円	11,010,000 円	80.5 %	2,668,151 円	19.5 %	円	%	0 円	0 %		
				円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
				円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
				円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
合計				22,754.056 円	22,754.056 円	22,020.054 円	22,020 千円	11,010 千円	24,688,151 円	13,678,151 円	11,010,000 円	80.5 %	2,668,151 円	19.5 %	円	%	0 円	0 %		

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	ジェイアールバス東北株式会社
------	----------------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の損 益状況	乗合バス事業					
	営業収益	425,622 千円	営業外収益	1,219 千円	経常収益(イ)	426,841 千円
	営業費用	747,622 千円	営業外費用	3,241 千円	経常費用(ロ)	750,863 千円
	営業損益	△ 322,000 千円	営業外損益	△ 2,022 千円	経常損益	△ 324,022 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	2,214,625.7 km				経常収支率	56.84 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	504,640 千円	営業外収益	9,400 千円	経常収益(イ')	514,040 千円
	営業費用	948,994 千円	営業外費用	29 千円	経常費用(ロ')	949,023 千円
	営業損益	△ 444,354 千円	営業外損益	9,371 千円	経常損益	△ 434,983 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	2,545,809.0 km				経常収支率	54.16 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	403,510 千円	営業外収益	79,455 千円	経常収益(イ'')	482,965 千円
	営業費用	917,981 千円	営業外費用	290 千円	経常費用(ロ'')	918,271 千円
	営業損益	△ 514,471 千円	営業外損益	79,165 千円	経常損益	△ 435,306 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	2,306,713.5 km				経常収支率	52.59 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'＝a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'＝b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ＝c
東北	398円08銭	372円77銭	339円04銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (a+b+c)/3＝ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト
東北	369円96銭	361円12銭	361円12銭	192円73銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行回数 () ①＝カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ＝ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル		他路線との競合率 ル÷チ (チー(リ＋ヌ＋ル))÷チ＝ヲ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率		
				起点	主な経由地	終点					チ	オ			リ	ヌ		ル					
東北	1	無	川俣高校	福島駅東口	川俣町役場前	川俣高校前	364	日	4547.5 (12.4)	回	4.9	60.7	人	往24.0km 復24.1km	(平均) 24.0km	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	0%	100 %
								日	()	回			人	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
								日	()	回			人	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
								日	()	回			人	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
合計			系統											往24.0Km 復24.1Km	24.0Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km		

補助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	特 例 措 置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ＋ヌ))÷チ ＝ヲ'	計画実車走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	補助対象経費 の限度額 カ×ヨ/20＝レ	タ又はレのうちいづれ か少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ''÷マ''＝d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ'÷マ'＝e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統の実車 走行キロ当たり経常 収益 ヤ÷マ＝f					
東北	1	無	100 %	218813.2 . km	79,017,822 円	257円12銭	65,729,874 円	239243.1 . km	274円74銭	55,285,334 円	230537.0 . km	239円81銭	59,205,146 円	230537.0 . km	256円81銭	56,261,249 円	22,756,573 円	35,558,019 円	22,756,573 円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
合計				218813.2 . km	79,017,822 円		65,729,874 円	239243.1 . km		55,285,334 円	230537.0 . km		59,205,146 円	230537.0 . km		56,261,249 円	22,756,573 円	35,558,019 円	22,756,573 円

補助 ブ ロ ッ ク 名		申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、 同一補助ブロック都道府県外乗入 部分及び他路線との競合部分以外 に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分 及び同一補助ブロック都道府県外 乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ'＝ツ'	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数／①計画 運行回数＝ネ	補助対象経費		計画額		経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助 額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合																					
													都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の 具 体 的 概 要													
													負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合														
	1	無		22,756,573	円	22,756,573	円	22,022,490	円	22,022	千円	11,011.0	千円	24,690,882	円	13,679,882	円	11,011,000	円	80.5	%	2,668,882	円	19.5	%		円	%	0	円	0	%		
					円		円		円		千円		千円		円		円		円		%		円		%		円		%		円	%		
					円		円		円		千円		千円		円		円		円		%		円		%		円		%		円	%		
					円		円		円		千円		千円		円		円		円		%		円		%		円		%		円	%		
合計					22,756,573	円	22,756,573	円	22,022,490	円	22,022	千円	11,011	千円	24,690,882	円	13,679,882	円	11,011,000	円	80.5	%	2,668,882	円	19.5	%		円	%	0	円	0	%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	ジェイアールバス関東株式会社
------	----------------

変更後

7年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,208,576 千円	営業外収益	4,893 千円	経常収益(イ)	1,213,469 千円
	営業費用	1,773,750 千円	営業外費用	1,824 千円	経常費用(ロ)	1,775,574 千円
	営業損益	△ 565,174 千円	営業外損益	3,069 千円	経常損益	△ 562,105 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	3,389,328 km				経常収支率	68.34 %

R5

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,160,379 千円	営業外収益	12,143 千円	経常収益(イ')	1,172,522 千円
	営業費用	1,853,670 千円	営業外費用	1,882 千円	経常費用(ロ')	1,855,552 千円
	営業損益	△ 693,291 千円	営業外損益	10,261 千円	経常損益	△ 683,030 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	3,424,845 km				経常収支率	63.18 %

R4

基準期間の前々年度 の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,012,067 千円	営業外収益	74,093 千円	経常収益(イ'')	1,086,160 千円
	営業費用	1,718,020 千円	営業外費用	4,515 千円	経常費用(ロ'')	1,722,535 千円
	営業損益	△ 705,953 千円	営業外損益	69,578 千円	経常損益	△ 636,375 千円
基準期間の前々年度 の 実車走行キロ(ハ'')	3,468,198 km				経常収支率	63.05 %

R3

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
東北	496.円66銭	541.円79銭	523.円87銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
東北	520.円77銭	361.円12銭	361.円12銭	358.円02銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画運行回数 () ①=カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程		系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率 ル÷チ (チー(リ+ヌ+ル))÷チ=ミラ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率
				起点	主な経由地	終点					往 . Km	(平均)				往 . Km	(平均)		
											復 . Km					復 . Km			
東北	1		白棚 祖父岡	新白河	白河	365 日	3952 (10.8) 回	4.6	49.6 人	往26.3Km (平均) 復26.3Km	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	%	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	%	100.000%
	2					日	(.) 回		0 人		往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	
	3					日	(.) 回		0 人		往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	
	4					日	(.) 回		0 人		往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	
合計		系統								往26.3Km 復26.3Km	往 . Km 復 . Km	. Km		往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km		

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ=ミ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系統の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系統の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統 の実車走行 キロ当たり経常 収益 ヤ÷マ=f					
東北	1		100.00%	209,060.8 km	75,496,036円	241.円47銭	68,441,992円	263,256.0 km	259.円98銭	62,711,449円	261,813.4 km	239.円52銭	58,361,918円	259,489.0 km	224.円91銭	50,481,911 円	25,014,125 円	33,973,216 円	25,014,125 円
	2			km	円			km			km			km		円	円	0 円	0 円
	3			km	円			km			km			km		円	円	0 円	0 円
	4			km	円			km			km			km		円	円	0 円	0 円
合計				209,060.8 km	75,496,036円		68,441,992円	263,256.0 km		62,711,449円	261,813.4 km		58,361,918円	259,489.0 km		50,481,911 円	25,014,125 円	33,973,216 円	25,014,125 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入 部分、同一補助ブロック都 道府県外乗入部分及び他 路線との競合部分以外に係 るもの ソ×ヲ=ツ	ソのうち補助ブロック外 乗入部分及び同一補助 ブロック都道府県外乗入 部分以外に係るもの ソ×ヲ’=ツ’	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数 ／①計画運行回数 =ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補 助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の 具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1		25,014,125円	25,014,125円	20,845,104円	20,845千円	10,422.5千円	58,390,681円	47,968,181円	10,422,500円	21.72%	0円	0.0%	円	%	37,545,681円	78.2%	
	2		円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
	3		円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
	4		円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計			25,014,125円	25,014,125円	20,845,104円	20,845千円	10,423千円	58,390,681円	47,968,181円	10,422,000円	21.72%	円	0.0%	円	%	37,546,181円	78.2%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	ジェイアールバス関東株式会社
------	----------------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,208,576 千円	営業外収益	4,893 千円	経常収益(イ)	1,213,469 千円
	営業費用	1,773,750 千円	営業外費用	1,824 千円	経常費用(ロ)	1,775,574 千円
	営業損益	△ 565,174 千円	営業外損益	3,069 千円	経常損益	△ 562,105 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	3,389,328 km				経常収支率	68.34 %

R5

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,160,379 千円	営業外収益	12,143 千円	経常収益(イ')	1,172,522 千円
	営業費用	1,853,670 千円	営業外費用	1,882 千円	経常費用(ロ')	1,855,552 千円
	営業損益	△ 693,291 千円	営業外損益	10,261 千円	経常損益	△ 683,030 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	3,424,845 km				経常収支率	63.18 %

R4

基準期間の前々年度 の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,012,067 千円	営業外収益	74,093 千円	経常収益(イ'')	1,086,160 千円
	営業費用	1,718,020 千円	営業外費用	4,515 千円	経常費用(ロ'')	1,722,535 千円
	営業損益	△ 705,953 千円	営業外損益	69,578 千円	経常損益	△ 636,375 千円
基準期間の前々年度 の 実車走行キロ(ハ'')	3,468,198 km				経常収支率	63.05 %

R3

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
東北	496.円66銭	541.円79銭	523.円87銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 =ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
東北	520.円77銭	361.円12銭	361.円12銭	358.円02銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運行 系統 名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数 ()	計画平均乗車 密度	計画 輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施 する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事 業を実施する区域におけるキロ程 との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程			他路線 との競 合率	補助ブロック外 乗入部分、同一 補助ブロック 都道府県外乗 入部分及び他 路線との競合 部分以外のキ ロ程の比率		
				起点	主な 経由地	終点					チ	オ					オ÷チ×ウ	リ	ヌ			ル	ル÷チ
							①＝カッコ 内	②	①×② ＝③												(チー(リ＋ヌ ＋ル))÷チ＝ ヲ		
東北	1		白棚線	祖父岡	新白河	白河	365 日	3952 (10.8) 回	4.9	52.9 人	往26.3Km 復26.3Km	(平均) 26.3Km	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	%	往 . Km 復 . Km	(平均) .Km	往 . Km 復 . Km	(平均) .Km	往 . Km 復 . Km	(平均) .Km	%	100.00%
	2						日 (.) 回		0 人			往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	.Km	往 . Km 復 . Km	.Km	往 . Km 復 . Km	.Km	%		
	3						日 (.) 回		0 人			往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	.Km	往 . Km 復 . Km	.Km	往 . Km 復 . Km	.Km	%		
	4						日 (.) 回		0 人			往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	.Km	往 . Km 復 . Km	.Km	往 . Km 復 . Km	.Km	%		
合計			系統								往26.3Km 復26.3Km	26.3Km	往 . Km 復 . Km	. Km		往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km		

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック 外乗入部分 及び同一補 助ブロック都 道府県外乗 入部分以外 のキロ程の比 率 (チー(リ+ ヌ))÷チ=ヲ	計画実車走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	(d+e+f)/3 =ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カー=ヨ=タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか 少ないほうの額 ソ
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
							経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統 の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ÷マ=f				
東北	1		100.00%	209,060.8 km	75,496,036円	241.円47銭	68,441,992円	263,256.0 km	259.円98銭	62,711,449円	261,813.4 km	239.円52銭	58,361,918円	259,489.0 km	224.円91銭	50,481,911 円	25,014,125 円	33,973,216 円	25,014,125 円
	2			km	円			km			km			km		円	円	0 円	0 円
	3			km	円			km			km			km		円	円	0 円	0 円
	4			km	円			km			km			km		円	円	0 円	0 円
合計				209,060.8 km	75,496,036円		68,441,992円	263,256.0 km		62,711,449円	261,813.4 km		58,361,918円	259,489.0 km		50,481,911 円	25,014,125 円	33,973,216 円	25,014,125 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入 部分、同一補助ブロック都 道府県外乗入部分及び他 路線との競合部分以外に係 るもの		ソのうち補助ブロック外 乗入部分及び同一補助 ブロック都道府県外乗入 部分以外に係るもの		計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線		補助対象経費		計画額		経常費用から 経常収益を 控除した額		損失額から国庫補 助額を控除した額		ウの負担者とその負担割合															
			ソ×ヲ=ツ		ソ×ヲ'=ツ'		ツ×みなし運行回数 ／①計画運行回数 =ホ		ナ		ナ×1/2=ラ		ニ×ワ-ヨ=ム		ム-ラ=ウ		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の具体的概要							
																	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合								
東北	1		25,014,125	円	25,014,125	円	23,161,226	円	23,161	千円	11,580.5	千円	58,390,681	円	46,810,181	円	11,580,500	円	24.73	%	0	円	0.0	%		円	%	35,229,681	円	75.2	%	
	2			円		円		円		千円		千円		円		円		円	%		円		%		円	%		円	%			
	3			円		円		円		千円		千円		円		円		円	%		円		%		円	%		円	%			
	4			円		円		円		千円		千円		円		円		円	%		円		%		円	%		円	%			
合計			25,014,125	円	25,014,125	円	23,161,226	円	23,161	千円	11,581	千円	58,390,681	円	46,810,181	円	11,580,000	円	24.73	%		円	0.0	%		円	%	35,230,181	円	75.2	%	