

効果
1

所要時間の短縮

常磐自動車道～小名浜港のアクセス時間が半分に短縮

The map illustrates the proposed expressway route (常磐自動車道) connecting Iwaki-Minami IC (いわき南本IC) to Namioka Port (小名浜港). The current route (Aルート) is shown in green, taking 29 minutes. The proposed route (Bルート) is shown in purple, taking 13 minutes, resulting in a 16-minute reduction. Other routes shown include Cルート (30分) and Dルート (13分). The map also indicates the location of the Namioka Expressway (常磐自動車道) and the Namioka Expressway (常磐自動車道).

凡例

- 港湾区域
- ＜渋滞＞
- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞区間

＜常磐道の既存ICから小名浜港への所要時間＞

いわき南本IC⇒小名浜港の所要時間

Aルート

現在 29分

Bルート

小名浜道路利用 13分

16分短縮

0分 10分 20分 30分 40分

いわき勿来IC⇒小名浜港の所要時間

Cルート

現在 30分

Dルート

小名浜道路利用 13分

17分短縮

0分 10分 20分 30分 40分

所要時間は、H22年センサスの混雑時通行速度により算定。
センサスデータの無い市道は、40km/hで算定。
小名浜道路は、設計速度により算定。

[illegible]

●福島県復興計画(3次)

- 1 原子力に依存しない安全・安心で持続的に発展可能な社会づくり
- 2 ふくしまを愛し、心を寄せるすべての人々の力を結集した復興
- 3 誇りあるふるさと再生の実現

●県土復興を加速させるために事業を重点化

【関連する重点プロジェクト】

- 復興まちづくり・交通ネットワーク基盤強化プロジェクト
- ・浜通りを始め本県の復興の基盤となる道路等の整備

●本県の復興に向けた戦略的 roads 整備

- 特に、避難解除区域等やその周辺地域の交通や物流等を支える**主要な道路**を“ふくしま復興再生道路”として

県と関係機関との連携のもと
“**第二期復興創生期間内の完成を目指す!**”

- 復興に向けた常磐道の追加IC等の整備

●ふくしま復興再生道路

①小名浜道路	⑤国道399号
②国道114号	⑥原町川俣線
③国道288号	⑦小野富岡線
④国道349号	⑧吉岡田塩根線

整備効果

避難解除区域等の復興における最前線基地として、小名浜港を物流拠点化

● 主要渋滞箇所
参照「福島県災害対策推進協議会」

一般道 (国道6号)
渋滞箇所: 5箇所

川内村

富岡町

高速度 (常磐道)
【いわき湯本IC経由】
渋滞箇所: 5箇所

高速度 (常磐道) ~
小名浜道路
【いわき小名浜IC経由】
渋滞箇所: 0箇所

いわき市

いわき湯本IC

いわき小名浜IC

小名浜港

道路種別	所要時間 (分)	短縮時間 (分)
一般道 (国道6号)	101	
高速度 (いわき湯本IC)	91	
高速度 (いわき小名浜IC)	75	26分短縮 (from 101), 16分短縮 (from 91)

避難指示区域~小名浜港の所要時間比較

(H22道路交通センサスより作成)

避難解除区域等の復興に向けて強力なバックアップ体制を構築!!

福島県いわき建設事務所

〒970-8026 福島県いわき市平字梅本15番地
電話 0246-24-6036、FAX0246-24-6256
<http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41380a/>

令和6年6月作成



至：東京

常磐自動車道

至：仙台

主要地方道 いわき上三坂小野線

小名浜道路

〔自動車専用道路〕

重要港湾 小名浜港

復興を支え、未来を拓く道

 福島県いわき建設事務所

小名浜道路は、重要港湾小名浜港と常磐自動車道を自動車専用道路で結び、広域物流ネットワークの強化によって避難地域の復興を支援するとともに、小名浜港と周辺地域の産業・観光の拠点化を支援します。

小名浜道路は、いわき市泉町を起点とし、いわき市添野町を経由して、いわき市山田町に至る全長8.3kmの自動車専用道路です。

周辺には、小名浜港や工業団地が立地し、加えて、小名浜港背後地において、環境水族館や観光・物産施設といった交流拠点、さらには、再開発がおこなわれ、商業サービス拠点を核とした区画が供用されています。

この小名浜港を中心とする地域と常磐自動車道を自動車専用道路で結ぶことにより、物流ネットワークの強化が期待されます。

また、防災面からも、東日本大震災時に緊急物資の受入港として大きな役割を果たした小名浜港と、緊急交通路として、被災直後から救援活動や緊急輸送を支えた高速道路ネットワークを直結させることで、大規模災害時の円滑な緊急輸送を確保することが期待されています。

区間	自) いわき市泉町 至) いわき市山田町	
道路規格	第1種第3級 (自動車専用道路)	
設計速度	80Km/h	
車線数	2車線	
事業経緯	構想発表	平成 24 年 10 月 23 日
	路線発表	平成 25 年 7 月 28 日
	都市計画決定	平成 26 年 4 月 1 日
	常磐道との連結許可	平成 26 年 8 月 8 日

IC 名	接続する路線名	接続する位置
いわき泉IC	主要地方道 いわき上三坂小野線	いわき市泉町下川地内
いわき添野IC	主要地方道 常磐勿来線	いわき市石塚町餅田地内
いわき小名浜IC	常磐自動車道	いわき市山田町長沢地内
いわき山田IC	主要地方道 いわき上三坂小野線	いわき市山田町堀地内

小名浜道路 L=8.3km

常磐自動車道

いわき山田IC 約1.0km

いわき小名浜IC (うち補助車線設置区間 約1.3km) 約2.3km

いわき添野IC 約4.5km

いわき泉IC 約0.5km

(主) いわき上三坂小野線

(主) 常磐勿来線

(主) いわき上三坂小野線

市道 大刺一号線

市道 大刺二号線

※インターチェンジ (IC) 名は、全て仮称
