

(主) いわき上三坂小野線

小名浜道路事業概要





小名浜道路の位置付け

●福島県復興計画(3次)

- 1 原子力に依存しない、安全・安心で持続的に発展可能な社会づくり
- 2 ふくしまを愛し、心を寄せるすべての人々の力を結集した復興
- 3 誇りあるふるさと再生の実現

県土復興を加速させるために事業を重点化

【関連する重点プロジェクト】

- 復興まちづくり・交流ネットワーク基盤強化
 - ・浜通りを始め本県の復興の基盤となる道路等の整備

計画期間: **10年**

本県の復興に向けた戦略的道路整備

- 特に、避難指示区域等から周辺の主要都市や高速道路までのエリアの主要な8路線を“ふくしま復興再生道路”として

県と関係機関との連携のもと

“2020年代初頭までの完成を目指す”

ふくしま復興再生道路

- | | |
|---------|---------|
| ①小名浜道路 | ⑤国道399号 |
| ②国道114号 | ⑥原町川俣線 |
| ③国道288号 | ⑦小野富岡線 |
| ④国道349号 | ⑧吉間田滝根線 |

- 復興に向けた常磐道の追加I.C等の整備

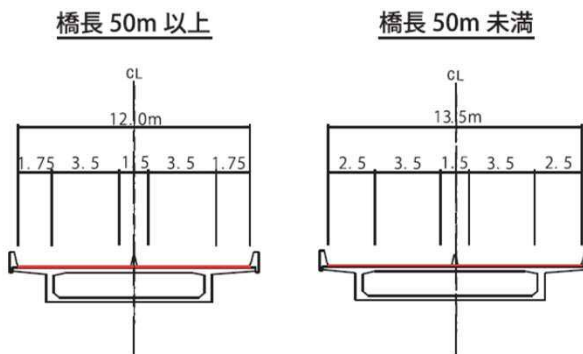


小名浜道路の計画概要

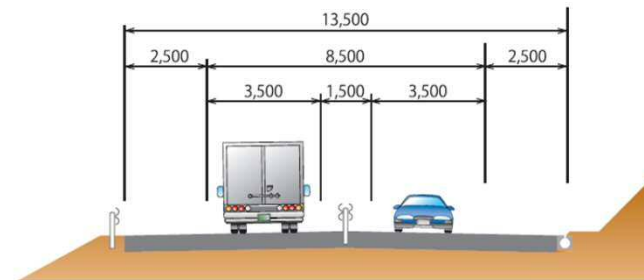


区間	自) いわき市泉町 至) いわき市山田町	
道路規格	第1種第3級 (自動車専用道路)	
設計速度	80Km/h	
車線数	2車線	
事業経緯	構想発表	平成 24年 10月 23日
	路線発表	平成 25年 7月 28日
	都市計画決定	平成 26年 4月 1日
	常磐道との連結許可	平成 26年 8月 8日

道路幅員 橋梁部



道路幅員 一般部





整備の目的

凡例

高速自動車国道
供用区間
整備中区間
4車線化事業中
基本計画区間
高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路
事業中区間
地域高規格道路
供用区間
整備区間
調査区間
その他区間
候補路線
インターチェンジ
スマートインターチェンジ
ジャンクション

(平成28年11月現在)



◆整備が進む常磐自動車道や三陸沿岸道路など、大きく変革する太平洋岸の

広域的な高速交通体系に小名浜港が接続



小名浜港及び周辺地域の

ポテンシャルの向上を期待

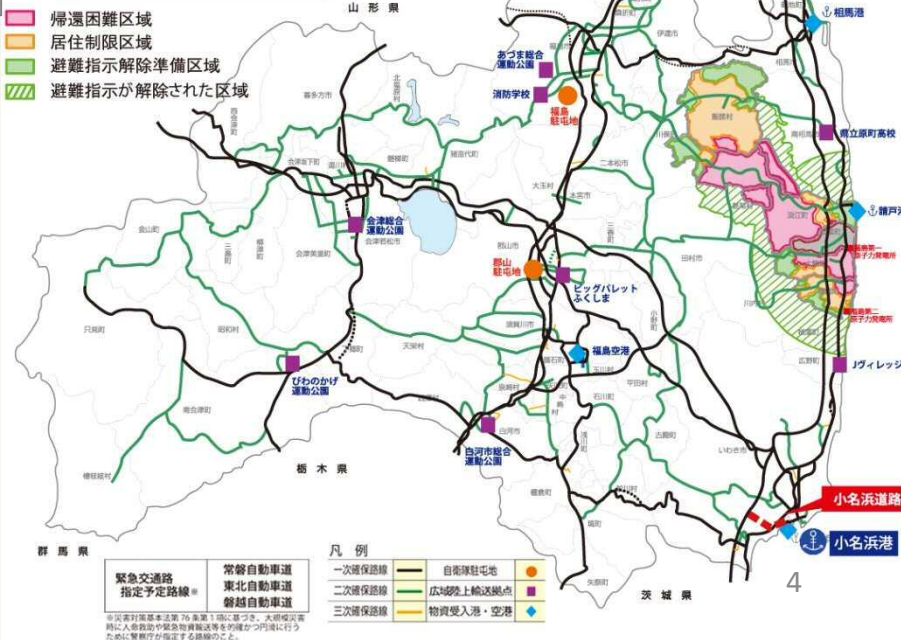
◆整備が進む会津縦貫北道路等との連携により、会津地方をはじめとする

内陸部と小名浜港のネットワークを強化



物流等の圏域及び交流の拡大を期待

緊急輸送道路網図



緊急交通路 指定予定路線*
常磐自動車道 東北自動車道 磐越自動車道

凡例

一次確保路線	自衛隊駐屯地
二次確保路線	広域陸上輸送拠点
三次確保路線	物資搬入港・空港



整備の目的



◆内陸への物流の円滑化と
経路のリダンダンシーの向上を期待

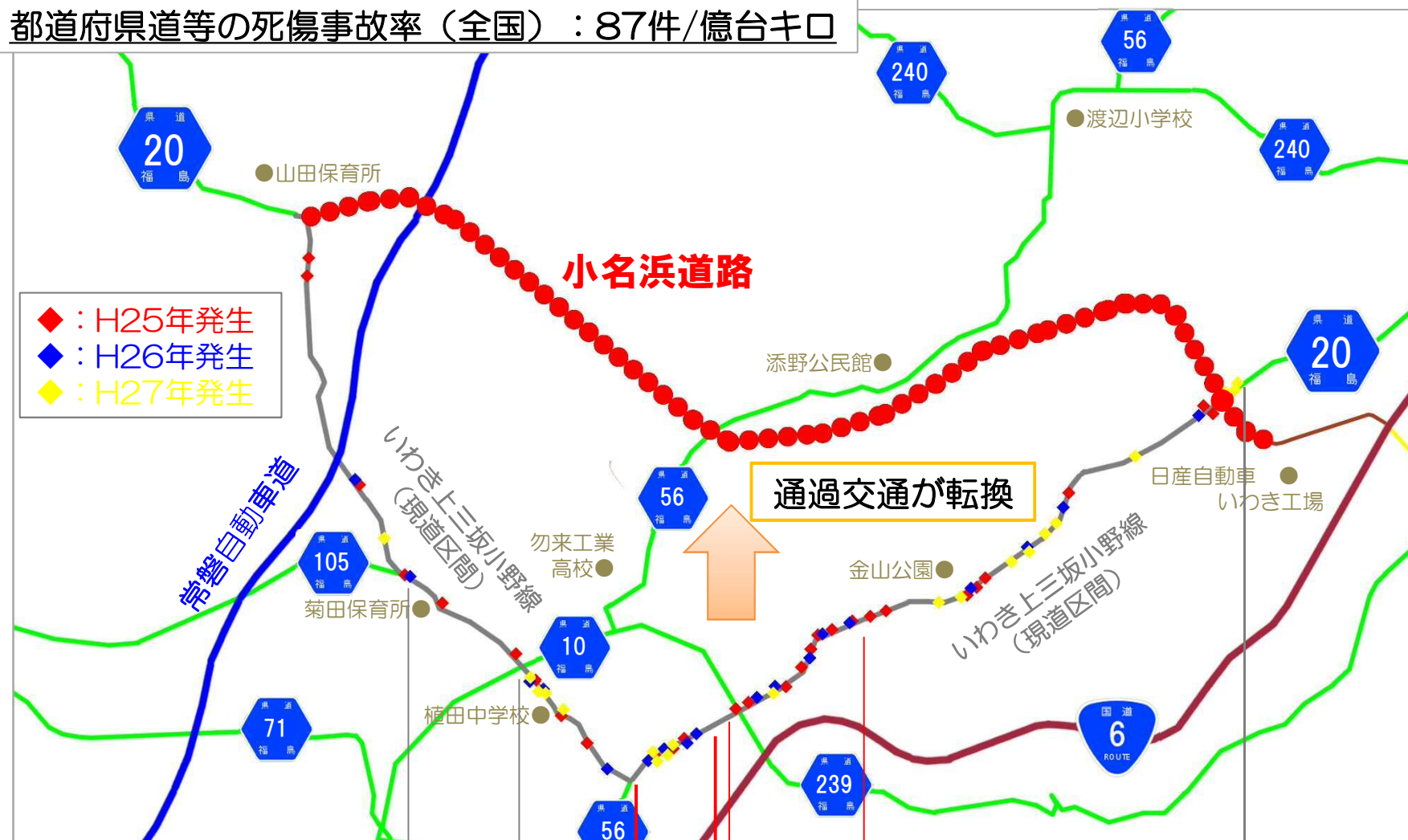
◆市街地を回避し
小名浜港へのアクセス時間を
約半分に短縮





期待される直接的効果【交通事故の減少】

都道府県道等の死傷事故率（全国）：87件/億台キロ



県道20号 いわき上三坂小野線の

現道区間における死傷事故率

62.8

57.7

97.9

54.6

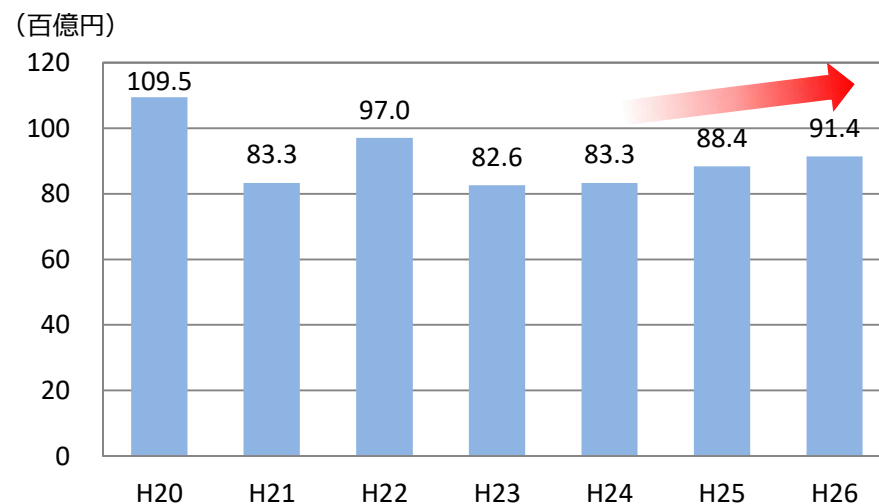
222.7 (全国比2.6倍)

(単位：件/億台キロ) 6



期待される間接的効果(1)【産業】

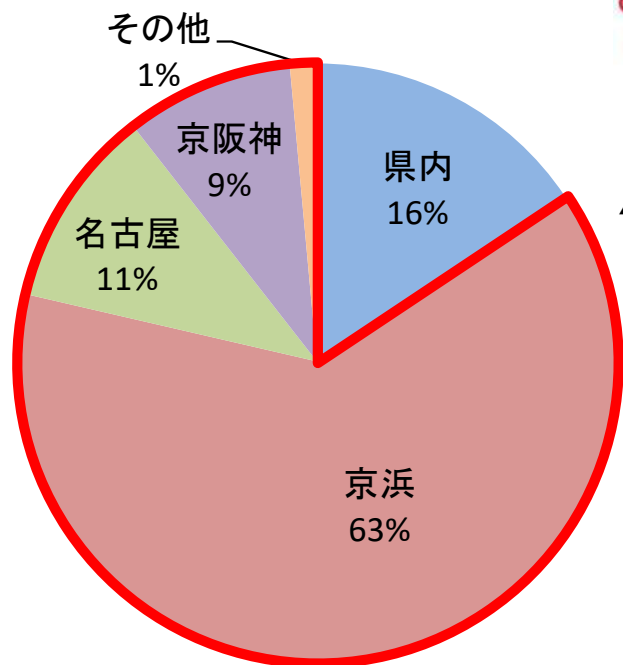
広域ネットワークの強化を通じて、
いわき地域の産業の復興を支援します。





期待される間接的効果(2)【農水産物】

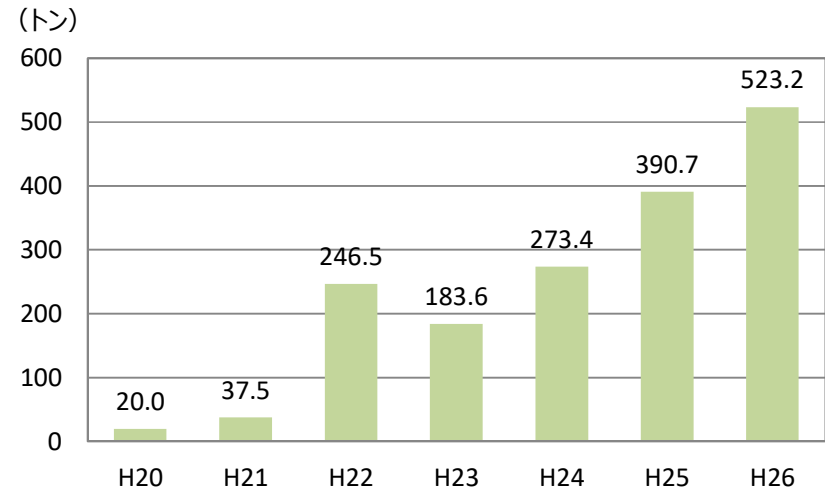
高速道路網を利用した輸送時間の短縮を通じて、
いわき地域の特産品のブランド化を支援します。



▲平成17年小名浜港の
さば類・かつお・さんまの仕向先別出荷量
(資料：水産物流調査)



▲「常磐もの」のロゴマーク



▲いわき市の生しいたけ生産量推移
(資料：福島県特用林産関係統計書)

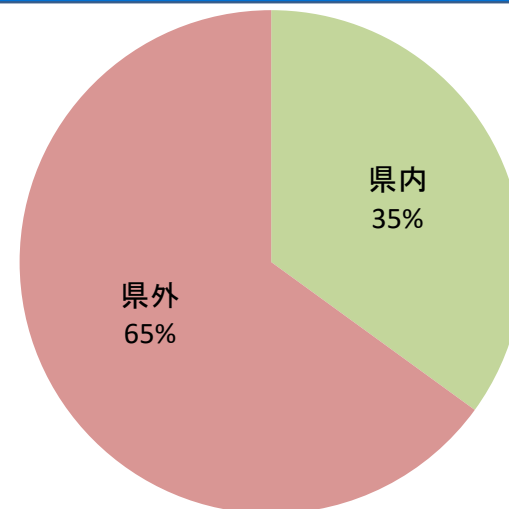


▲いわき市で生産される
ブランドしいたけ



期待される間接的効果(3) 【観光】

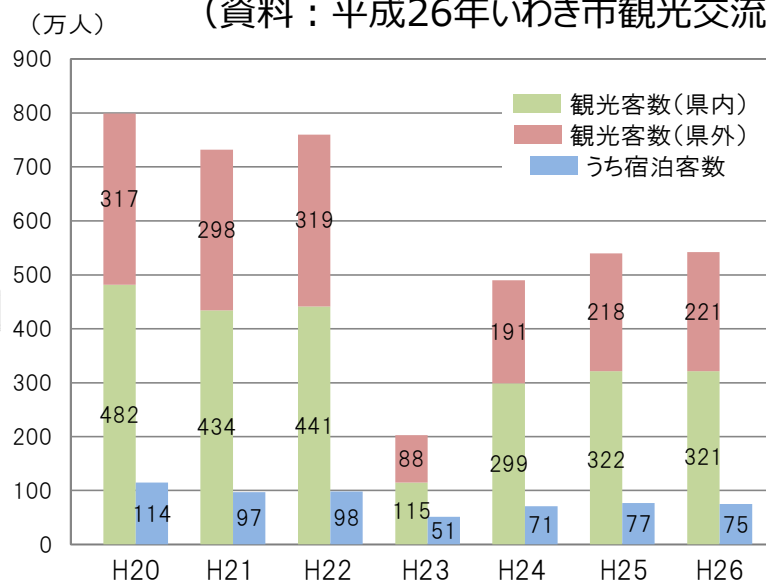
常磐道と小名浜港のアクセス改善により、
県外からの誘客を支援します。



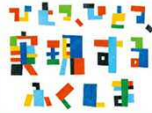
▲アクアマリンパークの
県内・県外観光客の割合
(資料：平成26年いわき市観光交流人口)



▲各ICからアクアマリンふくしまへの所要時間
※H22センサス旅行速度を用いて算出

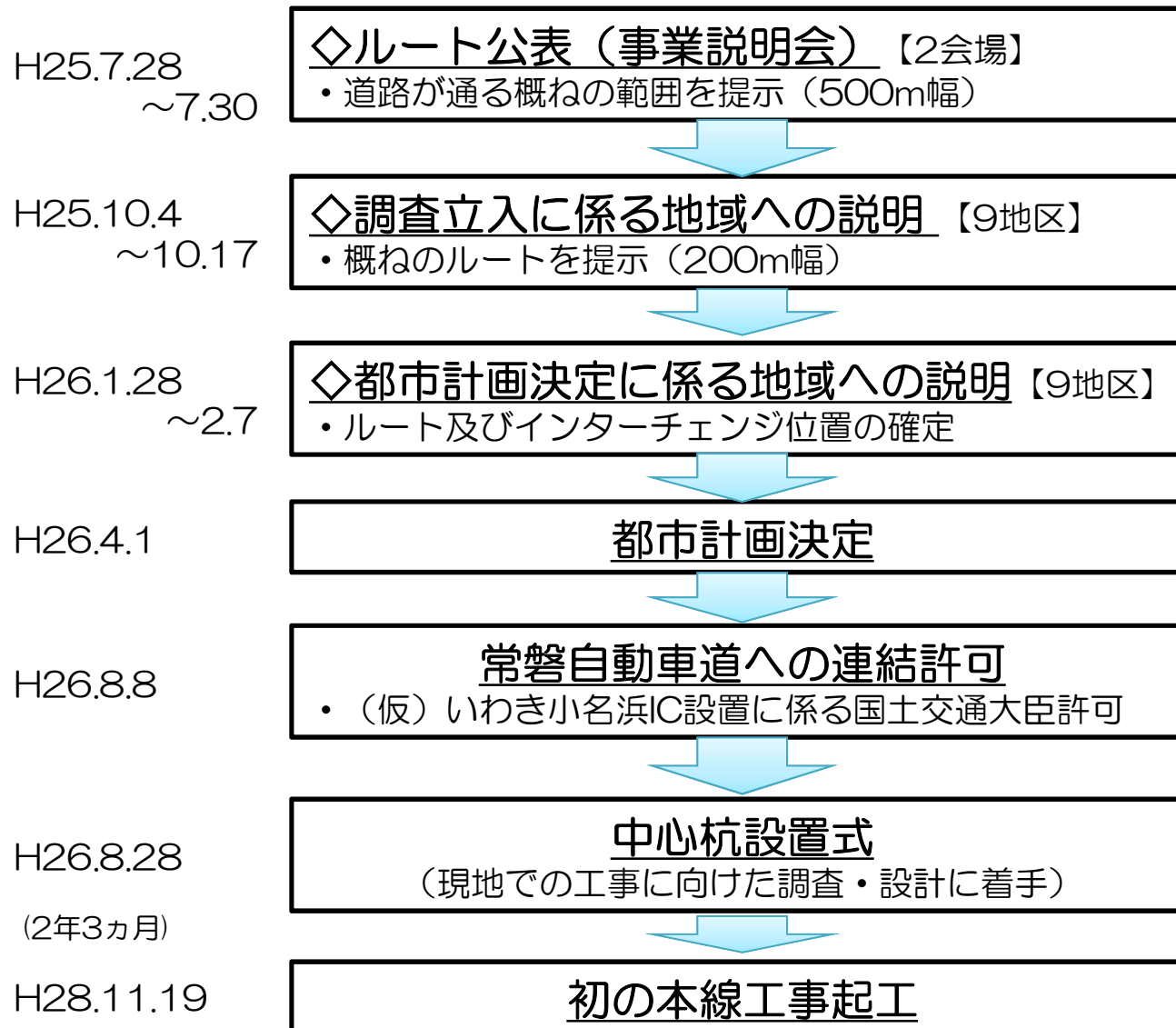


▲いわき市観光入込客数の推移
(資料：いわき市観光交流人口)



小名浜道路本線工事までの経過

※都市計画決定から約2年7ヶ月で本線工事に着手



工事着手までの流れ



土地所有者の方との境界立会い状況〔添野地区〕



設計協議の状況〔下山田地区〕



小名浜道路初の設計協議調印式 (H27.2.10) 〔江畑地区〕



工事説明会状況 (H28.10.21) 〔江畑地区〕



工事が進む各地区の状況①



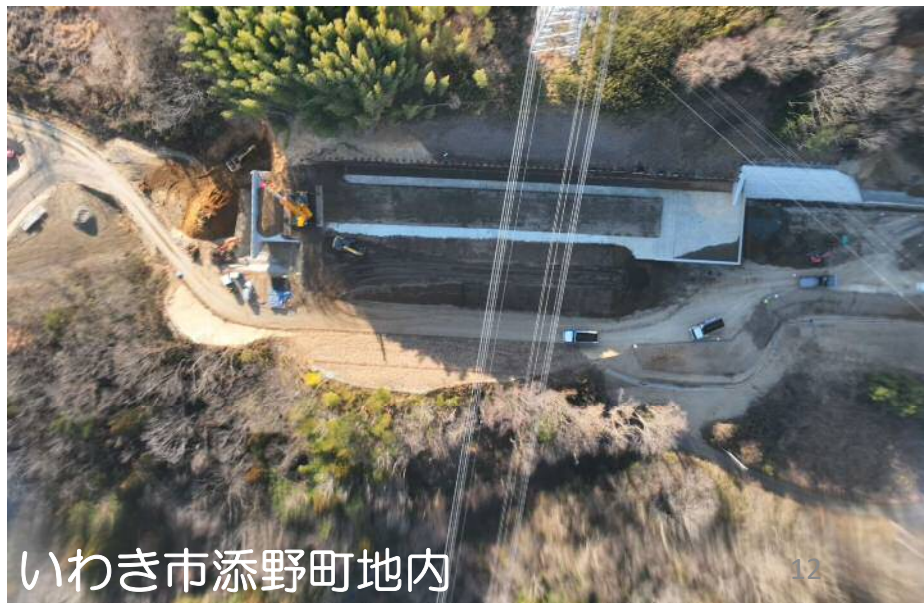
いわき市泉町下川地内



いわき市泉町黒須野地内



いわき市泉町地内



いわき市添野町地内



工事が進む各地区の状況②





工事が進む各地区の状況③



いわき市山田町地内



いわき市山田町地内



いわき市山田町地内



いわき市山田町地内



早期完成に向けて引続き皆様の

ご理解とご協力を

よろしくお願いいたします。