

令和5年度福島空港月別利用状況(令和5年8月)

確定値

| 区分 | 区分 | | 当月計 a | 月別比較 | | |
|---------------------|-----------------|--------|----------------|-----------|------------|---------|
| | | | | 前年同月分b | 増減 c(=a-b) | 伸び率=c/b |
| 国内線 | 定期便 (臨時便を含む) | 札幌便 | 客数 4,183 人 | 3,726 人 | 457 人 | +12.3% |
| | | | 便数 62 便 | 61 便 | 1 便 | |
| | | | 搭乗率 91.2 % | 82.5 % | 8.7 ポイント | |
| | 定期便 (臨時便を含む) | 大阪便 | 客数 13,891 人 | 12,109 人 | 1,782 人 | +14.7% |
| | | | 便数 238 便 | 247 便 | △9 便 | |
| | | | 搭乗率 61.6 % | 68.1 % | △6.5 ポイント | |
| | 国内定期 | 客数 | 18,074 人 | 15,835 人 | 2,239 人 | +14.1% |
| | | 便数 | 300 便 | 308 便 | △8 便 | |
| | 小計 | 客数 | 18,074 人 | 15,835 人 | 2,239 人 | +14.1% |
| | | 搭乗率 | 66.6 % | 71.0 % | △4.4 ポイント | |
| 臨時便 (札幌便・大阪便を除く) | 客数 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | — | |
| | 便数 | 0 便 | 0 便 | 0 便 | | |
| | 搭乗率 | 0.0 % | — % | — ポイント | | |
| チャーター便 | 客数 | 388 人 | 0 人 | 388 人 | — | |
| | 便数 | 6 便 | 0 便 | 6 便 | | |
| | 搭乗率 | 77.0 % | — % | 77.0 ポイント | | |
| ダイバート便 | 客数 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | — | |
| | 便数 | 0 便 | 0 便 | 0 便 | | |
| 国内線合計 | | 客数 | 18,462 人 | 15,835 人 | 2,627 人 | +16.6% |
| | | 便数 | 306 便 | 308 便 | △2 便 | |
| 国際線 | 定期便 | 上海便 | 客数 0 人 | 0 人 | 0 人 | — |
| | | | 便数 0 便 | 0 便 | 0 便 | |
| | | | 搭乗率 — % | — % | — ポイント | |
| | 定期便 | ソウル便 | 客数 0 人 | 0 人 | 0 人 | — |
| | | | 便数 0 便 | 0 便 | 0 便 | |
| | | | 搭乗率 — % | — % | — ポイント | |
| | 国際定期 | 客数 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | — |
| | | 便数 | 0 便 | 0 便 | 0 便 | |
| | 小計 | 客数 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | — |
| | | 搭乗率 | — % | — % | — ポイント | |
| チャーター便 | ベトナム便 | 客数 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | — |
| | | 便数 | 0 便 | 0 便 | 0 便 | |
| | | 搭乗率 | — % | — % | — ポイント | |
| | その他 | 客数 | 0 人 | — 人 | — 人 | — |
| 搭乗率 | | — % | — % | — ポイント | | |
| 国際チャーター | 客数 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | — | |
| 小計 | 便数 | 0 便 | 0 便 | 0 便 | | |
| | 搭乗率 | — % | — % | — ポイント | | |
| 国際線合計 | | 客数 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | — |
| | | 便数 | 0 便 | 0 便 | 0 便 | |
| 国内線・国際線 定期便合計 | | 客数計 | 18,074 人 | 15,835 人 | 2,239 人 | +14.1% |
| | | 便数計 | 300 便 | 308 便 | △8 便 | |
| 国内線・国際線 合計 | | 客数計 | 18,462 人 | 15,835 人 | 2,627 人 | +16.6% |
| | | 便数計 | 306 便 | 308 便 | △2 便 | |

※ダイバート…当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。