

実施期間  
2021

実用化開発場所  
南相馬市、埼玉県

連携自治体  
南相馬市

乗用PeVTOLの販売用KIT機実用化実証

廃炉

ロボット・ドローン

エネルギー

環境・リサイクル

農林水産業

医療関連

航空宇宙

テトラ・アビエーション株式会社

# 米国富裕層向けに販売する1人乗りeVTOLの組み立てキットを実用化する

世界最大の富裕層個人航空機市場がある米国にて、実験航空機のPeVTOL(個人用電動垂直離着陸型航空機)メーカーとして参入し、現行法規で飛行可能なPeVTOLを販売するため、福島県南相馬市を中心に研究開発と実証を行います。



代表取締役  
中井 佑

## 開発背景

地方インフラの脆弱化に逆行するために、個人の100km移動を容易にする空飛ぶクルマの試作機を開発します。そして米国での販売可能性を模索し、浜通り地域の航空宇宙産業の資産を生かして、地域の新産業の発展や交通事情の回復を目指します。

## 実用化開発の目標

実用化時期	令和4年度(2022年度)
販売製品・サービス名	teTra MK-5 SN2, SN3
成果物(最終年度)	米国での飛行試験許可の取得、予約の取得
創出される経済効果	南相馬市内の研究設備の実用性を海外に示し、サプライチェーン上の事業者の売上拡大とeVTOL産業関連技術力向上に寄与

## 開発のポイント

要素技術	垂直離着陸に特化した空力安定な機体設計(特許出願済み)と制御技術による、強風下での離着陸安定性の実証
開発のポイント	競合他社の参入数が少ない、Lift+Cruise形態でのPeVTOL開発における、独自の離着陸安全性と、安定的な制御性の実現



## 浜通り復興に向けたメッセージ

弊社の開発するモビリティが浜通り地域の新産業となるだけでなく、地域の足として普及するように、開発を邁進してまいります。

## 浜通り地域への経済波及効果

雇用数	実績	2名(うち、地元雇用者0名)
	今後の予定	8名(うち、地元雇用者0名)
地元企業との連携	拠点立地件数(立地場所)	1件(南相馬市)
	R&D・開発	南相馬ロボット産業協議会航空宇宙分科会にて開発連携
	資材調達	機体部品を地元企業3社より調達
	製造	基礎研究の段階として試作から製造に参入
	販路開拓	福島ロボットテストフィールドを中心とした製品と産業の周知

## これまでに得られた成果

成果品・試作品	teTra MK-5 SN2, SN3
知的財産権	3件(出願中)
開発技術	垂直離着陸に特化した空力安定な機体設計(特許出願済み)と制御技術による、強風下での離着陸安定性の実証
自治体との連携実績	南相馬市(空飛ぶクルマの技術実証等)
代表的な企業との連携実績	株式会社アリーナを中心とした開発部品の連携
メディア露出や受賞歴	新聞各社の掲載、メディア出演及び講演多数

## 連絡先

テトラ・アビエーション株式会社 |  
 福島県南相馬市原町区菅浜新赤沼83番地  
 ☎ 050-5539-4379 (担当: 新井秀美)  
 ✉ contact@tetra-aviation.com



投資規模	5~9億円	開発人数	10名未満
販売時期	令和4年度(2022年度)		
販売形態	米国内で組み立て・飛行可能な「teTra MK-5」の組み立てキットを、個人向けに販売		
販売見込先	問い合わせいただいている見込み客は200名超		
協業希望先	・地方有力企業(モビリティとして) ・インフラ事業者(洋上風力発電・鉄塔などの整備点検として)		