

福島県自転車利用に関する安全・安心条例（仮称）
委員意見への対応方針

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| （以下、4/27第一回検討委員会での主な意見） | | | |
| 01 | 6 自転車の点検整備等 | <p>【02平山委員】（意見）</p> <p>TSマークに関して、約50年前に警察庁指導を踏まえ発足、整備不良を原因とした事故減少を目指し、ステッカーを自転車に貼り付けるとともに、任意保険に加入するという効果も。自転車条例で保険加入義務化とした宮城県、山形県では、年間約12,000枚のステッカー配付、福島県では年間約3,300枚の配付に止まっている現状である。</p> <p>自転車を利用する側の安全安心の確保は重要であり、<u>自転車の点検整備、保険加入という視点を条例に盛り込んでいただきたい。</u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・御意見のとおり、自転車の点検整備、保険加入について条例案に記載する。 |
| 02 | 1 目的 2 基本理念 | <p>【11小松委員】（その他）</p> <p>全国市長会においても、総合賠償補償保険の案内を行っているところ。全国市長会が契約者となる団体契約である。全国の都道府県において条例制定が進んでいるが、本県においてこの度条例案の検討を進めることは、時宜にかなったものとする。</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・自転車保険に関する情報提供について、関係団体と連携し取り組んでまいりたい。 |
| 03 | 1 0 自転車損害賠償保険等への加入 | <p>【11小松委員】（意見）</p> <p>事業活動において、具体的には配送業にて自転車を利用させる場合、保険加入及びその確認は、努力義務程度では不十分である。義務化しなければならない。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・御意見のとおり、事業者が事業活動において自転車を利用する場合の保険加入の義務化について条例案に記載する。 ・なお、保険加入を義務化することから、保険加入の確認については条例案には記載しない。 |
| 04 | 1 1 保険等への加入の確認等 | <p>【02平山委員】（意見）</p> <p>自転車安全整備士が貼り付けるTSマークステッカーに関して、併せて保険加入状況が分かるステッカーを配付するようにはどうか。</p> | <p>【条例案に反映しない】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・多くの自転車損害賠償等は車両ではなく人にかかる保険であるため、その自転車を運転している方が保険に加入しているかどうかステッカーなどで示すことはできないことから、条例案には記載しないこととしたい。 ・なお、TSマークには賠償責任保険が付帯していることから、小売業者等と連携協力しながら、自転車損害賠償責任保険等に関する情報提供活動の中で、周知を図っていく考えである。 |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 05 | 10 自転車損害賠償保険等への加入 | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>保険加入義務化の流れを進めていただきたい。自転車事故では、小中高生が加害者、高齢者が被害者というパターンが多い。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、保険加入の義務化について条例案に記載する。</p> |
| 06 | 4-7 事業者の責務（役割） 5 安全教育 | <p>【10大楽委員】（その他）</p> <p>個人事業主の自転車配送に対しては、サイクリング協会にて業務提携を行っており、インストラクターによる自転車安全利用のための指導に取り組んでいる。事業者によっては、指導を受けないと配達員になれないという縛りもある。</p> | <p>・条例の実効性確保の観点から、御意見の内容は重要と考えており、関係団体と連携協力しながら自転車安全利用に取り組んでまいりたい。</p> |
| 07 | 4-6 交通安全団体の責務（役割） 5 安全教育 | <p>【10大楽委員】（その他）</p> <p>子ども達に対する交通安全教育を誰がやるのか、可能性の高いのは公安委員会（県警）ということになるのだろうが、サイクリング協会でも交通安全教育を支援することは可能である。</p> | <p>・条例の実効性確保の観点から、御意見の内容は重要と考えており、関係団体と連携協力しながら交通安全教育に取り組んでまいりたい。</p> |
| 08 | 4-7 事業者の責務（役割） 5 安全教育 | <p>【01中里委員】（その他）</p> <p>自転車を配送利用する事業者、従業員及び個人事業主に対しての、自転車交通安全教育の方策が必要。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、事業者が事業活動において自転車を利用する従業員に対して交通安全教育を行うことの努力義務化について条例案に記載する。</p> |
| 09 | 6 自転車の点検整備等 12 保険等に関する情報提供 | <p>【03二田委員】（意見）</p> <p>自転車保険契約、特約は通常1年契約、更新手続きが大事である。TSマークの有効期間も1年間、継続的に整備点検を行っていくという視点が必要。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、自転車の点検整備の努力義務化について条例案に記載する。</p> <p>・なお、TSマークや継続的な点検整備の必要性については、広報啓発活動のなかで周知を図っていく考えである。</p> |
| 10 | 10 自転車損害賠償保険等への加入 | <p>【08大橋委員】（その他）</p> <p>PTA安全互助会では、自転車保険加入（対人賠償1億円まで）の案内を行っており、小学生は100%加入、中学校については、県内の一部の学校にて互助会以外を通して加入しているが、実質100%の加入率となっている。条例による保険加入義務化の流れは、保護者の理解を得られると思われる。</p> | <p>・自転車保険に関する情報提供について、関係団体と連携し取り組んでまいりたい。</p> |
| 11 | 10 自転車損害賠償保険等への加入 | <p>【07佐藤委員】（その他）</p> <p>自転車通学の高校生に対しては、新入生を対象に安全教育を行うとともに保険加入を義務付けている。条例による義務化が問題になることはないと思われる。</p> | <p>・自転車保険に関する情報提供について、関係団体と連携し取り組んでまいりたい。</p> |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | 6 自転車の点検整備等 1 3 推進体制の構築 | 【02平山委員】（意見） 保険に加入すれば問題なし、という訳ではなく、安全な自転車に乗る、整備をしっかりと行うという視点が重要である。保険加入を義務付け、その上で、県警と協力して年1回程度街頭指導を行ってはどうか。 | 【条例案に反映する】 ・御意見のとおり、保険加入の義務化、自転車の点検整備の努力義務化について条例案に記載する。 ・なお、街頭指導については、広報啓発活動のなかで県警等関係機関と連携して取り組んでいく考えである。 |
| 13 | 6 自転車の点検整備等 1 0 自転車損害賠償保険等への加入 | 【05齋藤委員】（意見） 自転車の点検整備は必要であり、 <u>自転車損害賠償保険への加入も義務化すべきである。</u> | 【条例案に反映する】 ・御意見のとおり、保険加入の義務化、自転車の点検整備の努力義務化について条例案に記載する。 |
| 14 | 8 安全器具の使用等 1 0 自転車損害賠償保険等への加入 | 【01中里委員】（意見） 自転車が安全な乗り物であること、 <u>事故の被害を軽減することともに重要である。</u> 若年者はもとより、 <u>高齢者や現役世代の自転車利用者も保険加入が義務化される</u> ということ。 | 【条例案に反映する】 ・御意見のとおり、安全器具の使用の努力義務を条例案に記載する。また、全世代への保険加入の義務化方針については、関係団体と連携協力しながら、効果的な周知広報に努めてまいりたい。 |
| 15 | 1 4 道路環境の整備 | 【01中里委員他】（意見） <u>道路環境の整備は、自転車交通の安全確保のため必要な視点と考える。</u> 条例案に盛り込むべきである。 | 【条例案に反映する】 ・御意見のとおり、道路環境の整備について条例案に記載する。 |
| (以下、4/27～5/10意見照会結果) | | | |
| 16 | 1 目的 | 【10大樂委員】（意見） 以下の意味合いを持つ文言または表現を含めることを検討願いたい。 ・安全で適正な利用を進めるため、 <u>自転車を利用する者、事業者、交通安全及び自転車の安全利用に関わる団体、自治体と責務を明確化すること。</u> ・自転車の安全、適正利用を推進することによって、 <u>自転車を含め、歩行者の安全と他の交通機関との事故防止、環境に配慮した交通手段としての自転車の利活用に関する</u> こと。 | 【条例案に反映する】 ・条例案では、自転車交通安全への主体的な立場になると考えられる <u>県、自転車利用者、事業者に対しては「責務」、自主的な判断に任せるべきと考えられる関係団体、市町村に対しては「役割」と区分したところであり、検討委員会でご検討いただきたい。</u> ・御意見のとおり、交通事故防止や環境に配慮した交通手段としての自転車の利活用について、条例案の目的や基本理念に反映する。 |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | 2 基本理念 | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下の意味合いを持つ文言または表現を含めることを検討願いたい。</p> <p>自転車は環境負荷が少なく生活に活用される身近で利便性の高い交通手段であり、中学生や高校生、専門学校や大学生の通学にも利用されている。また、日常の手軽な交通手段として通勤や買い物などにも活用されている。</p> <p>その他余暇活動としては、多くの県民が国内外からの来県者が自然豊かで歴史や文化を誇る本県の魅力を満喫しながらサイクリングを楽しんでいる現状にある。</p> <p>しかし利用が進む中で、自転車が関係する交通事故が発生しており、生命に関わる被害・加害も増えつつある。こういった現状を改善するため、<u>自転車も軽車両として他の交通機関と同様に道路交通法が適用されることや、事故の場合には損害賠償責任が発生することなどを広く県民の皆様に理解いただくとともに、事故の未然防止や自転車の利活用推進のため、自転車利用者の交通知識の向上や、安全利用に対する啓蒙、また、万一の事故に対する被害者救済のための保険加入と車両としての自転車の整備推進を図り、自転車の安全利用に資することを願う、この条例を制定する。（旨の表記）</u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> ご意見の内容については、条例の各条項のなかで広く趣旨を反映することとしたい。また、自転車は環境負荷が少なく生活に活用される身近で利便性の高い交通手段である旨については、基本理念に反映する。 |
| 18 | 3 定義 | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>道路交通法に定める自転車（道路交通法（昭和35年法律第105号）第2条第1項第11号の2の内容（自転車の定義）および、学校教育法（昭和22年法律第26号）に規定する小学校、中学校、義務教育学校、高等学校、中等教育学校、特別支援学校、高等専門学校及び高等課程を置く専修学校（以下「学校」という。）の中で第18条の7に代表されるように安全教育が必要なこと。（の定義）</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> 御意見のとおり、自転車や学校について、条例案の用語の定義に記載する。 |
| 19 | 4 - 1 県の責務 | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。</p> <p>（県の責務）</p> <p>①県は、<u>安全適正利用の促進に関する施策</u>を実施するよう努める。</p> <p>②県は、<u>施策の実施に当たっては、事業者、交通安全団体、県民、国及び市町村と連携及び協力を行う。</u></p> <p>③県は、<u>関係機関と連携及び協力を行い、安全適正利用のための自転車に係る道路交通環境の整備に努める。</u></p> <p>④県は、<u>事業者、交通安全団体及び県民の安全適正利用に関する活動を支援する。</u></p> <p>⑤県は、<u>学校教育、社会教育の場において、安全適正利用のための自転車に係る教育の機会の実施に努める。</u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> 意見①②④については、条例案の「県の責務」に反映する。 意見③については、「道路環境の整備」に反映する。 意見⑤については、「安全教育」に反映する。 |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | 4-2 自転車利用者の責務 | <p>【04大村委員】（意見）</p> <p>自転車利用者の安全意識が事故防止においては最も重要と思われる。よって安全で適正な利用に努めるという表現に、より具体策を求めたい。</p> <p>例えば、自転車の安全利用のために定められた「福島県自転車安全利用五則」をしっかりと把握する等の表現があってもよいのではないか。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見を踏まえ、条例案の「自転車利用者の責務」として交通事故の防止に関する知識習得を記載する。</p> |
| 21 | 4-2 自転車利用者の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。</p> <p>（自転車利用者の責務）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ <u>自転車利用者は、交通の危険を生じさせるおそれのあることを認識し、交通事故の未然防止のため、関係法規や知識の習得、及び利用する自転車の安全点検等を行い、歩行者、自転車、自動車等の他の交通機関が共に道路を安全に通行することができるよう配慮し、安全適正利用に努めなければならない。</u> ・ <u>高齢者が自転車を利用する場合は、ヘルメットやその他自転車の交通事故による被害の軽減を図るための器具を使用するよう努める。</u> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>御意見のとおり、自転車利用者による安全点検等を条例案の「自転車利用者の責務」に記載するとともに、被害を軽減するための器具使用を条例案の「安全器具の使用」に記載する。</p> |
| 22 | 4-2～10 | <p>【12安田委員】（意見）</p> <p>責務（役割）となっているが、意味が異なることから責務とするのか、役割とするのかを明確にする必要がある。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・ 条例案では、自転車交通安全への主体的な立場になると考えられる<u>県、自転車利用者、事業者に対しては「責務」、自主的な判断に任せるべきと考えられる関係団体、市町村に対しては「役割」と区分したところであり、検討委員会でご検討いただきたい。</u></p> |
| 23 | 4-3 県民の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。</p> <p>（県民の役割）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ <u>県民は、家庭や地域社会において自転車の安全適正利用に関する理解を深め、それに關する取組を行うよう努める。</u> ・ <u>県民は、安全適正利用の促進に関する県の施策に協力するよう努める。</u> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・ 御意見のとおり、県民の自転車の安全適正利用に関する理解及び取組、並びに県の施策への協力を条例案の「県民の責務」に記載する。</p> |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | 4-4 学校の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。 （学校の責務）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学校、中学校、義務教育学校、高等学校、中等教育学校、特別支援学校、高等専門学校及び高等課程を置く専修学校は、児童、生徒及び学生に対し、<u>安全適正利用に関する必要な交通安全教育を行うよう努める。</u> ・県は、県や市町村立の学校以外の学校を設置し、又は管理する者に対して交通安全教育について、<u>助言その他必要な措置を講ずるよう努める。</u> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・御意見のとおり、安全適正利用に関する必要な交通安全教育、及び県による助言その他必要な措置を条例案の「安全教育」に記載する。 |
| 25 | 4-4 学校の責務（役割） | <p>【12安田委員】（意見）</p> <p><u>児童・生徒に幼児と学生を加える。</u>自転車の安全利用に関する教育または啓発は、児童・生徒に限ったものではなく、就学前の幼児や大学等の学生への教育も必要と考える。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・就学前の幼児については保護者による教育が必要と考え、条例案の「自転車交通安全教育」に記載する。 ・大学等の学生については、成年者である自転車利用者として自ら自転車に関する知識習得に努めるべきものとする。 |
| 26 | 4-5 保護者の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。 （保護者の責務）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・保護者は、安全適正利用に関する技能と知識を高めるよう努め、その監護する未成年者に対し、安全適正利用に関する必要な交通安全教育を行うよう努める。 ・13歳未満の児童に対しては、<u>ヘルメットの着用を推進する。</u> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>御意見のとおり、保護者による交通安全教育及び監護する未成年者に対して安全器具を使用される努力義務を、条例案の「安全教育」及び「安全器具の使用」に記載する。</p> |
| 27 | 4-6 交通安全団体の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。 （交通安全団体の責務）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全団体は、安全適正利用を促進するための活動を積極的に推進するよう努める。 ・交通安全団体は、安全適正利用の促進に関する施策に協力するよう努める。 | <p>【条例案に反映する】</p> <p>御意見のとおり、これらに関係団体の役割として、条例案に記載する。</p> |
| 28 | 4-7 事業者の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。 （事業者の責務）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業者は、安全適正利用に関する理解と、その活動（事業）を通じた<u>安全適正利用を促進すると共に、事業活動において自転車を利用する従業員に対し必要な交通安全教育を行うよう努める。</u> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>御意見のとおり、事業者による安全適正利用及び従業員に対する交通安全教育を、条例案の「事業者の責務」及び「安全教育」に記載する。</p> |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29 | 4-7 事業者の責務（役割） | <p>【11小松委員】（意見）</p> <p>業としての自転車利用における安全上のリスクを軽減するため、安全で適正な利用に関する意識づけや<u>自転車の点検整備について、当該利用者のみならず、当該利用者を相手方として事業契約を締結する事業者への責務として定めることが望ましいと考える。</u></p> <p>（例）事業活動で自転車を利用する事業を営む事業者は、事業契約の相手方に対する自転車の安全で適正な利用に必要な啓発・指導を行わなければならない。また、当該相手方が事業の用に供する自転車について、その安全性を確保するため、必要な点検及び整備を行うよう求めるとともに、その結果を確認しなければならない。</p> | <p>【条例案に反映しない】</p> <p>・御意見の趣旨は理解できるが、自転車利用者を相手方として事業契約を締結する事業者に対して、点検整備を行う義務を課すことは困難と考えられる。</p> |
| 30 | 4-8 自転車小売業者の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。 （自転車小売業者等の責務）</p> <p>・<u>自転車の小売を業とする者は、自転車を購入しようとする者、修理等を依頼する者に対し、安全適正利用に関する情報の提供を行うと共に日常の点検、整備に関する情報、乗車に関する安全確保ができるよう努める。</u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、自転車小売業者の責務として指摘ある点は、条例案の「自転車小売業者等の情報提供」として記載する。</p> |
| 31 | 4-9 自転車貸付業者の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。 （自転車貸付業者の責務）</p> <p>・<u>自転車の貸付けを業とする者は、適正な整備と保管を行い、貸し付け時には借り受ける者の身体や能力に<u>適当かどうかを判断し、安全適正利用に関する必要な情報の提供及び安全に乗車できるよう調整を行うよう努める。</u></u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、自転車貸付業者の責務として指摘ある点は、条例案の「自転車小売業者等の情報提供」に含まれるものとする。</p> |
| 32 | 4-9 自転車貸付業者の責務（役割） | <p>【12安田委員】（意見）</p> <p>本県においてもシェアサイクルが普及してきていることから、<u>自転車貸付業者にシェアサイクルも含める。</u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・自転車貸付業者には、シェアサイクル会社やレンタサイクル会社が含まれるものと解釈される。</p> |
| 33 | 4-10 自動車運転者の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。 （自動車運転者の責務）</p> <p>・<u>自動車及び原動機付自転車を運転する者は、交通事故防止の観点から、<u>軽車両である自転車を理解し安全に道路利用ができるよう努める。</u></u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、自動車運転者が自転車の安全な道路利用ができるよう努めることは、条例案の「自動車運転者の責務」に記載する。</p> |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 34 | 4-10 自動車運転者の責務（役割） | <p>【12安田委員】（意見）</p> <p>自動車等の運転者に自転車の安全な運行に配慮するよう努めることを規定する。自転車は原則車道を通行することから、安全安心な交通環境を確保するため盛り込むべきと考える。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、自動車運転者が自転車の安全な道路利用ができるよう配慮に努めることは、条例案の「自動車運転者の責務」に記載する。</p> |
| 35 | 4-11 市町村の責務（役割） | <p>【04大村委員】（意見）</p> <p>4-11という順が妥当であるか？ 4-4もしくは4-6の方がしっくりくるように思われる。</p> | <p>・責務と役割の順に並べ替えを行うこととしたい。</p> <p>・なお条例案では、自転車交通安全への主体的な立場になると考えられる県、自転車利用者、事業者に対しては「責務」、自主的な判断に任せるべきと考えられる関係団体、市町村に対しては「役割」と区分したところであり、検討委員会でご検討いただきたい。</p> |
| 36 | 4-11 市町村の責務（役割） | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。 （市町村の責務）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市町村は安全適正利用の促進に関する県の施策に協力するよう努める ・市町村は県や関係機関と連携及び協力を行い、安全適正利用のための自転車に係る道路交通環境の整備に努める。 ・市町村は、その所管する域内において自転車の安全適正利用に関する活動を支援する。 | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見の内容は、条例案の「市町村の役割」に含まれるものとする。</p> |
| 37 | 4-11 市町村の責務（役割） | <p>【12安田委員】（その他）</p> <p>「地域の実情に応じて、安全で適正な利用を促進するための施策を策定し、実施するなど」となっているが、市町村も県のような「自転車活用推進計画」を策定して、事業を実施することになるのか。</p> | <p>・自転車活用推進計画等の策定を始め、事業実施の在り方は様々であると考えられる。</p> |
| 38 | 5 安全教育 | <p>【05大村委員】（意見）</p> <p>前述と同様に「福島県自転車安全利用五則」を守ることを徹底させることを基本とし、学校や家庭で自転車の利用場面や発達段階に応じた安全教育を行うというような具体的な意味を持たせることはいかがか。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、学校や家庭で発達段階に応じた安全教育を行う点を、条例案に記載する。</p> |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 39 | 5 安全教育 | <p>【06斎藤委員】（意見）</p> <p>盛り込むべき内容に、学校・家庭が挙げられるが、<u>地域においても安全教育の機会を設けることを推奨すべきと考える</u>。理由としては、人生100年時代を見据えたとき、高齢者の自転車事故を防ぐために、是非とも安全教育の場が欠かせないからである。高齢者は情報を得ることが困難な場合も多いので、新しい道路交通法や他の関連する法律を学ぶことも重要と考える。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、関係団体、市町村等と連携して、地域において安全教育の機会を設けるべきことを、条例案の「自転車交通安全教育等」に記載する。</p> |
| 40 | 5 安全教育 | <p>【07佐藤委員】（意見）</p> <p>児童生徒については、学校に安全教室や講習の実施を依頼することができるが、<u>一般人、高齢者はかつてのルール・マナーのままになっているため、現在の交通ルールを周知（再教育）する方策が必要</u>。戸外での活動が減少しているためか、子どもたちは驚くほど自転車の運転に熟達していないため、運転の実技講習も必要である。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見を踏まえ、事業者、関係団体及び市町村等と連携しながら、県民に対する安全教育に取り組む旨、条例案の「自転車交通安全教育等」に記載する。</p> |
| 41 | 5 安全教育 | <p>【10大楽委員】（意見）</p> <p>上記責務に保護者、学校、その他に記載の場合は割愛して良いと思われる。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見を踏まえ、保護者、学校を交通安全教育の主体として規定し、責務規定からは割愛することとしたい。</p> |
| 42 | 5 安全教育 | <p>【12安田委員】（意見）</p> <p><u>安全教育に県と事業者を加えるべきと考える</u>。盛り込むべき内容には、学校と家庭における教育が書かれているが、県民に対する自転車の安全適正な利用に関する県の教育の取組を示す必要があると考える。また、事業者においては、従業員に対する自転車の安全利用に必要な技能等の研修等を通して交通安全教育を行う必要があると考える。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、安全教育に県と事業者を加えることを、条例案に記載する。</p> |
| 43 | 6 自転車の点検整備等 10 自転車損害賠償保険等への加入 | <p>【02平山委員】（意見）</p> <p>損害賠償保険に加入しただけで安心をするのではなく、自転車運転者が加害者及び被害者にならないためにも、自転車の点検は必要と考える。</p> <p><条例案></p> <p>【案の1】自転車運転者は、損害賠償保険に加入しなければならない。同時に、<u>安全に乗れる自転車（保安部品を含む）を使用しなければならない</u>。事故時もしくは街頭指導時、不良整備車の運転者には、警察官より警告書を発行する。</p> <p>【案の2】自転車運転者は、損害賠償保険に加入しなければならない。同時に、<u>年1回は、自転車の点検を受け安全に乗れる自転車（保安部品を含む）を使用しなければならない</u>。事故時もしくは街頭指導時、不良整備車の運転者には、警察官より警告書を発行する。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見の趣旨を、条例案の「自転車の点検整備」に記載することとしたい。</p> |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44 | 6 自転車の点検整備等 10 自転車損害賠償保険等への加入 | 【05齋藤委員】（意見） 関係団体と連携を図り、定期的（新学期等）に点検整備を行うことにより、整備不良自転車を一掃するとともに、子どもが加害者になった時の安心のためには、保険加入の義務化を徹底すべきものとする。 | 【条例案に反映する】 ・御意見を踏まえ、自転車に必要な点検及び整備を行う努力義務を、条例案に記載することとしたい。 |
| 45 | 6 自転車の点検整備等 | 【07佐藤委員】（意見） 自転車通学者の点検整備は、各学校で確実な実施を求めることが可能かと思われるが、それ以外の児童生徒や一般社会人の自転車の整備には、自動車の車検シールのようなステッカーの貼り付けもルール化すべきではないか。（街頭での確認、指導もしやすくなる。） | 【条例案に反映しない】 ・現状では、損害賠償責任保険が付帯したTSマークが広く普及しており、TSマークの情報提供活動の中で、点検整備の必要性を周知を図っていく考えである。 |
| 46 | 6 自転車の点検整備等 | 【10大樂委員】（意見） 現状を踏まえ、以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。また、防犯対策は点検整備と関係が深い同一項目に集約しても良いかと思う。 ①自転車を利用しようとする者および未成年者にとってはその保護者（以下自転車利用者）は、自転車の安全性を確保するため、必要な点検、調整を行うものとする。 ②自転車利用者はその安全のため、ベル、反射鏡（尾灯）、ライト（前照灯）の適正な取り付けと状況に応じた利用を行う。 ③自転車利用者は、自身の保護のためヘルメットを着用するのが望ましい。 ④自転車利用者は、自転車の管理、防犯、駐輪には必要な注意を払うことを義務とし、その対策に努めることとする。 | 【条例案に反映する】 ・①の意見については、御意見のとおり条例案の「自転車の点検整備等」に記載する。 ・②③の意見については、反射鏡、ライト、ヘルメット等具体的な記載は省略したいが、安全器具を使用すべきとして条例案に反映する。 ・④の意見については、必要な防犯対策として条例案に記載する。 |
| 47 | 8 安全器具の使用 | 【12安田委員】（意見） 保護者が自転車に乗車させる幼児または児童へのヘルメット着用も努力義務とすべきと考える。事故が発生した際の怪我の程度を軽減させられることから盛り込むべき。 | 【条例案に反映する】 ・御意見のとおり、保護者が監護する未成年者に対しヘルメット等の安全器具を使用させる義務を条例案に記載する。 |
| 48 | 10 自転車損害賠償保険等への加入 | 【03二田委員】（意見） 自転車損害賠償保険等への加入については、被害者保護、加害者の賠償資力確保の観点からも必要と考える。 | 【条例案に反映する】 ・御意見のとおり、自転車損害賠償保険等への加入義務化を条例案に記載する。 |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 49 | 1 0 自転車損害賠償保険等への加入 1 1 保険等への加入の確認等 1 2 保険等に関する情報提供 | <p>【07佐藤委員】（意見）</p> <p>義務化をはじめ盛り込むべき内容はそのとおりでお願いしたいが、条文だけで保険の種類や仕組み、被保険者等について理解することは難しい。特に一般の人々への周知及び加入促進を図るには相当な工夫が必要ではないか。</p> <p>学校の校長先生に、<u>在籍児童生徒の加入に関する義務を課してもよいのではないか。</u>子どもたちが成長して実績が積み重なれば、一般への波及も期待できる。</p> <p>施行規則、細則のようなものも考えているのか。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、学校における保険加入確認義務を、条例案に記載する。なお、県民への周知に関しては、条例を分かりやすく解説するとともに、学校や関係団体と連携して広報周知に努めてまいる考えである。</p> |
| 50 | 1 0 自転車損害賠償保険等への加入 | <p>【08大橋委員】（意見）</p> <p>小中学生や高校生のことと思っている県民が多いのではないか。<u>自転車を利用する大人も当然加入義務が生じることを広報すべきか</u>と思う。</p> <p>P T Aとしては、中学生が通学のために自転車を購入するとき、販売店から保険加入の有無の確認を求められた際、保護者がP T A連合会の保険に加入しているから「加入済みです」と販売店の確認に対して答えられるように広報していきたい。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、関係団体等と連携しながら広報啓発を行うことについて、条例案に記載する。また、具体の部分については、効果的な広報周知を目指し、工夫して取り組んでまいりたい。</p> |
| 51 | 1 0 自転車損害賠償保険等への加入 | <p>【09追分委員】（意見）</p> <p>自転車運転者の交通ルール違反が多く見られるようになった。地下道での降車義務違反やスピード走行、二人以上の並行走行など。交通指導の徹底と、<u>事故が起きた場合の保険の義務を条例に定めた方がよい</u>と考える。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・御意見のとおり、事故が起きた場合に備えて保険加入することの義務化を条例案に反映する。なお、交通指導等を通して、交通ルール違反の減少を目指してまいりたい。</p> |
| 52 | 1 0 自転車損害賠償保険等への加入 1 1 保険等への加入の確認等 1 2 保険等に関する情報提供 | <p>【10大樂委員】（意見）</p> <p>現状を踏まえ、以下に掲げるものを含めた内容を希望したい。</p> <p>①<u>自転車利用者は、その利用状況に応じた損害賠償責任保険等に加入するなど、万一の事故に備えることとする。</u></p> <p>②<u>学校や事業者など、その通学や通勤、活動において自転車を利用させる場合は損害賠償責任保険等に加入させるよう努める。</u></p> <p>③<u>自転車を利用した行事を開催しようとする者は、参加者および関係者が対象となる損害賠償責任保険等に加入するよう努める。</u></p> <p>④<u>県および市町村や自転車に関わる全ての団体や個人は自転車損害賠償責任保険に対する情報を自転車利用者に提供するよう努める。</u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・①②の意見については、条例案の「自転車損害賠償保険等への加入」に記載する。</p> <p>・③の意見については、この場合、行事への参加者は自転車の利用者であるから、自転車利用者に対して保険加入義務が課されているものと解釈される。なお、関係団体と連携して保険加入の周知を図っていきたい。</p> <p>・④の意見については、条例案の「保険等に関する情報提供」に記載する。</p> |
| 53 | 1 0 自転車損害賠償保険等への加入 | <p>【12安田委員】（意見）</p> <p><u>事業者と自転車利用事業者の保険加入の役割・責務を明記する。</u>被害者救済等の観点から、事業者は通勤等に自転車を利用する従業員に対する保険加入の促進に努めることが求められ、また事業活動で自転車を利用するときの保険加入は自転車利用事業者の責務と考える。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <p>・事業者と自転車利用事業者の保険加入の義務を、条例案に記載する。</p> |

| No. | 論点 | 意見の内容 | 対応方針 |
|-----|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 54 | 1 1 保険等への加入の確認等 | <p>【11小松委員】（意見）</p> <p>県民が安心して暮らすことができる地域社会を実現するため、自転車事故発生による被害者の救済及び加害者の経済的負担の軽減の観点から、<u>業としての自転車利用においては、当該利用者にかかる自転車損害賠償保険等への加入の確認を求めることが望ましいと考える。</u></p> <p>（例）事業活動で自転車を利用する事業を営む事業者は、事業契約の相手方が業として利用する自転車について、自転車損害賠償責任保険等に<u>加入していることを確認しなければならない。</u></p> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・御意見のとおり、事業者が事業活動において自転車を利用する場合の保険加入の義務化について条例案に記載する。 ・なお、事業活動において自転車を利用する者に対して保険加入を義務化することから、契約の相手方に対して保険加入確認の義務化は求めないこととしたい。 |
| 55 | 1 2 保険等に関する情報提供 | <p>【12安田委員】（意見）</p> <p><u>県と関係団体の連携により保険等の情報提供を行うべき。</u>県の取り組みだけが記載されているが、保険等の加入率を上げるためには、<u>情報提供が重要であることから、県と関係団体が連携・協力し、広く情報提供していくことが必要である</u>と考える。</p> | <p>【条例案に反映する】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関係団体との連携は、条例案の「推進体制」の構築に反映するとともに、広く情報発信をしていくことは、条例案の「広報啓発等」にて反映する。 |