

# 令和2年度福島空港月別利用状況(令和3年1月)

確定値

区 分			当月計 a	月 別 比 較			
				前年同月分b	増減 c(=a-b)	率=c/b	
国内線	定期便	札幌便	客数	822 人	3,508 人	△2,686 人	△76.6%
			便数	36 便	60 便	△24 便	
			搭乗率	30.9 %	46.4 %	△15.5 ポイント	
	定期便	大阪便	客数	3,566 人	13,772 人	△10,206 人	△74.1%
			便数	133 便	242 便	△109 便	
			搭乗率	37.3 %	52.7 %	△15.4 ポイント	
	定期便	国内定期	客数	4,388 人	17,280 人	△12,892 人	△74.6%
			便数	169 便	302 便	△133 便	
	定期便	小 計	搭乗率	35.9 %	51.3 %	△15.4 ポイント	
			チャーター便	客数	0 人	95 人	△95 人
チャーター便	ダイバート便	便数	0 便	2 便	△2 便		
		搭乗率	— %	56.5 %	— ポイント		
国内線合計	客数	客数	4,388 人	17,375 人	△12,987 人	△74.7%	
		便数	169 便	304 便	△135 便		
国際線	定期便	上海便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	定期便	ソウル便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	定期便	国際定期	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
	定期便	小 計	搭乗率	— %	— %	— ポイント	
			チャーター便	台湾便	客数	0 人	0 人
便数	0 便	0 便			0 便		
搭乗率	— %	— %			— ポイント		
座席販売率	— %	— %			— ポイント		
チャーター便	その他	客数	0 人	534 人	△534 人	—	
		便数	0 便	4 便	△4 便		
		搭乗率	— %	62.5 %	— ポイント		
チャーター便	国際チャーター	客数	0 人	534 人	△534 人	—	
		便数	0 便	4 便	△4 便		
チャーター便	小 計	搭乗率	— %	62.5 %	— ポイント		
		国際線合計	客数	0 人	534 人	△534 人	—
国際線合計	便数	便数	0 便	4 便	△4 便		
		国内線・国際線	客数計	4,388 人	17,280 人	△12,892 人	△74.6%
国内線・国際線	定期便合計	便数計	169 便	302 便	△133 便		
		国内線・国際線	客数計	4,388 人	17,909 人	△13,521 人	△75.5%
国内線・国際線	合 計	便数計	169 便	308 便	△139 便		

※ダイバート…当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。

※座席販売率…搭乗客数をチャーター便販売座席数で除したものの。

