

令和2年度福島空港月別利用状況(令和2年8月)

確定値

区 分			当月計 a	月 別 比 較			
				前年同月分b	増減 c(=a-b)	率=c/b	
国内線	定期便	札幌便	客数	2,524 人	7,174 人	△4,650 人	△64.8%
			便数	62 便	61 便	1 便	
			搭乗率	38.4 %	84.1 %	△45.7 ポイント	
	定期便	大阪便	客数	6,368 人	16,732 人	△10,364 人	△61.9%
			便数	166 便	243 便	△77 便	
			搭乗率	40.4 %	61.5 %	△21.1 ポイント	
	定期便	国内定期	客数	8,892 人	23,906 人	△15,014 人	△62.8%
			便数	228 便	304 便	△76 便	
	定期便	小 計	客数	8,892 人	23,906 人	△15,014 人	△62.8%
			搭乗率	39.8 %	66.9 %	△27.1 ポイント	
チャーター便	チャーター便	客数	0 人	200 人	△200 人	—	
		便数	0 便	4 便	△4 便		
		搭乗率	— %	59.5 %	— ポイント		
ダイバート便	ダイバート便	客数	0 人	0 人	0 人	—	
		搭乗率	0 便	0 便	0 便		
国内線合計		客数	8,892 人	24,106 人	△15,214 人	△63.1%	
		便数	228 便	308 便	△80 便		
国際線	定期便	上海便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	定期便	ソウル便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	定期便	国際定期	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
	定期便	小 計	客数	0 人	0 人	0 人	—
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
チャーター便	チャーター便	客数	0 人	966 人	△966 人	—	
		便数	0 便	10 便	△10 便		
		搭乗率	— %	58.5 %	— ポイント		
		座席販売率	— %	68.9 %	— ポイント		
	チャーター便	その他	客数	0 人	463 人	△463 人	—
搭乗率			— %	70.2 %	— ポイント		
チャーター便	国際チャーター	客数	0 人	1,429 人	△1,429 人	—	
		便数	0 便	14 便	△14 便		
チャーター便	小 計	客数	0 人	1,429 人	△1,429 人	—	
		搭乗率	— %	61.9 %	— ポイント		
国際線合計		客数	0 人	1,429 人	△1,429 人	—	
		便数	0 便	14 便	△14 便		
国内線・国際線		客数計	8,892 人	23,906 人	△15,014 人	△62.8%	
定期便合計		便数計	228 便	304 便	△76 便		
国内線・国際線		客数計	8,892 人	25,535 人	△16,643 人	△65.2%	
合 計		便数計	228 便	322 便	△94 便		

※ダイバート…当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。

※座席販売率…搭乗客数をチャーター便販売座席数で除したものの。

