平成21年2月6日福島県土木部道路管理課

トンネル照明の減灯社会実験の実施結果について

道路の維持管理費用の削減を検証するため、平成20年1月から平成20年12月までの1年間、県が管理する2トンネルで照明灯の減灯実験を実施しておりました。その結果、**電気料金で約27万円の縮減効果**がありました。

記

## 1 実験を実施したトンネル

- ・原浪トンネル(延長 L=1,612m) 主要地方道 原町浪江線 南相馬市原町区大字馬場~双葉郡浪江町大字昼曽根
- ・遠野トンネル(延長 L=1,030m) 主要地方道 いわき上三坂小野線 いわき市遠野町入遠野字久保目~同市遠野町入遠野字白鳥

## 2 実験の結果

| トンネル名  | 電気料金(円)        |                |          | 消費電力量(kWh)     |                |         |
|--------|----------------|----------------|----------|----------------|----------------|---------|
|        | H19. 1∼H19. 12 | H20. 1∼H20. 12 | 縮減額      | H19. 1∼H19. 12 | H20. 1∼H20. 12 | 縮減量     |
| 原浪トンネル | 1, 424, 270    | 1, 209, 460    | 214, 810 | 94, 846        | 75, 264        | 19, 582 |
| 遠野トンネル | 754, 478       | 699, 132       | 55, 346  | 49, 935        | 45, 508        | 4, 427  |
| 合計     | 2, 178, 748    | 1, 908, 592    | 270, 156 | 144, 781       | 120, 772       | 24, 009 |

## 3 結果の検証

- ・消費電力量約2万4千 kWh の縮減があり、 $CO_2$ 排出量で約11tの縮減効果がありました。
- ・社会実験期間中にトンネル内で事故は発生しておりません。
- ・社会実験期間中に暗いという苦情が数件寄せられております。

## 4 今後の対応

・今回の社会実験において、**電気料金が12%縮減**されたところです。ただし、実験期間中に数件苦情が寄せられたこともあり、安全性を更に確認するため上記の2トンネルについて、今後も減灯社会実験を継続してまいります。

問い合わせ先 土木部道路管理課 担当者 宗形和雄、郷正美 電 話 024-521-7468 内線3564 FAX 024-521-7951