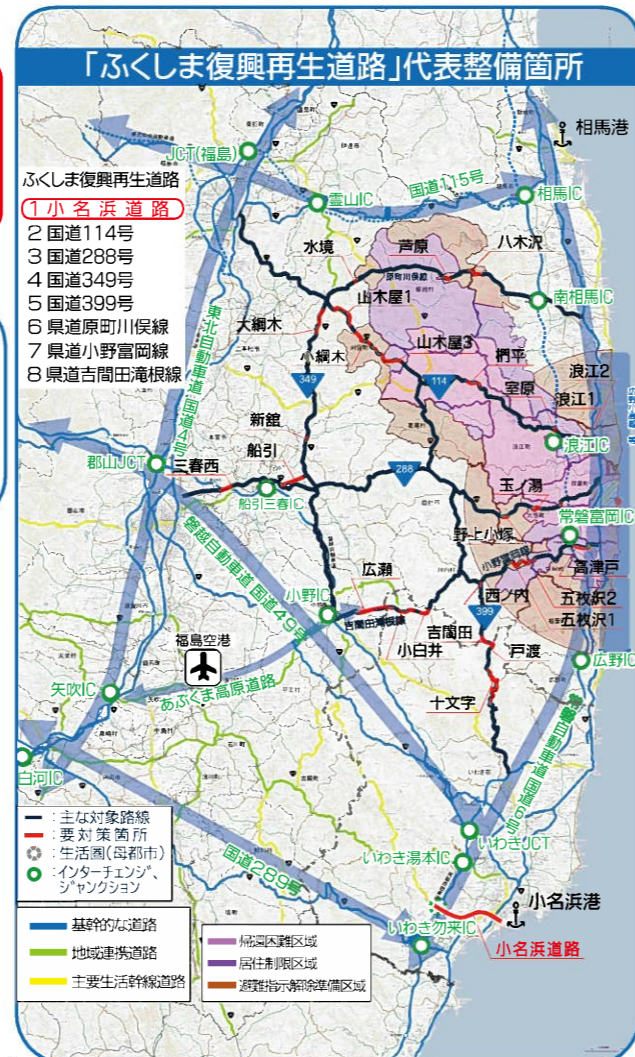
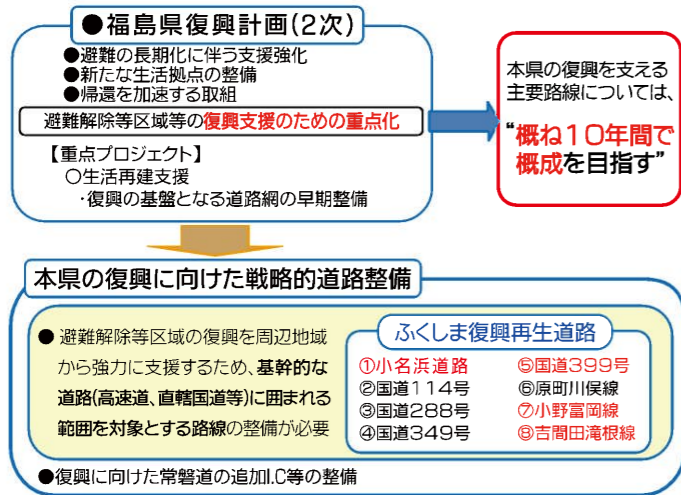


ふくしま復興再生道路とは

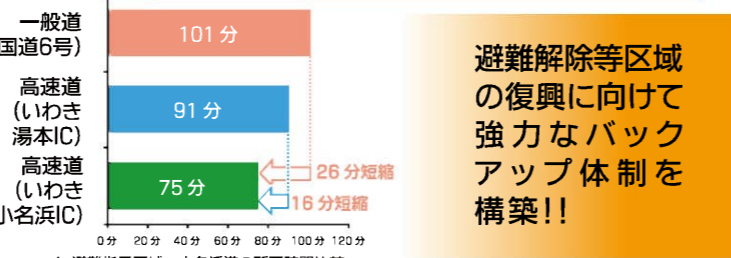
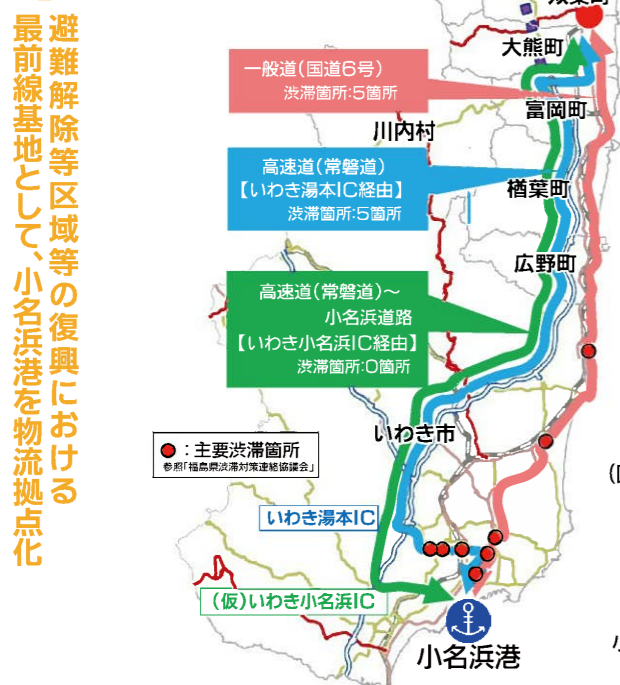
本県の復興に向けた戦略的的道路整備事業です。



ふくしま復興再生道路 主要地方道 いわき上三坂小野線 小名浜道路 〔自動車専用道路〕



整備効果 小名浜道路の整備効果



避難解除等区域の復興に向けて強力なバックアップ体制を構築!!

【効果1】 広域物流拠点の機能強化
 小名浜港大剣ふ頭

【効果2】 周辺道路の渋滞改善
 小名浜平線(花畑)

【効果3】 地域の観光、復興の支援
 小名浜港1.2号ふ頭(アクアマリンパーク)

【効果4】 信頼性の高い道路ネットワークの構築
 緊急輸送道路としての利用

写真:NEXCO東日本提供

- 小名浜港~いわき勿来IC間
 現況:約30分→計画13分
 (17分短縮)
- 小名浜港~いわき湯本IC間
 現況:約29分→計画13分
 (16分短縮)

福島県いわき建設事務所
 〒970-8026 福島県いわき市平字梅本15番地
 電話 0246-24-6036、FAX0246-24-6256
<http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41380a/iwakikensetsu-top.html>

ふくしまからはじめよう。
 Future From Fukushima.



福島県いわき建設事務所

事業概要

小名浜道路は、重要港湾 小名浜港と常磐自動車道を自動車専用道路で結び、広域物流ネットワークの強化によって避難地域の復興を支援するとともに、小名浜港背後地整備事業と連携し、当該地域の産業・観光振興の拠点化を支援します。

位置図



小名浜港 連携 **小名浜港背後地整備事業との連携**



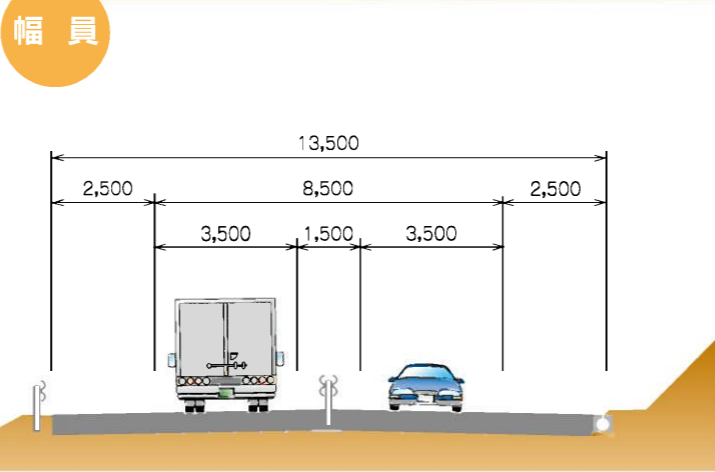
都市計画決定ルート(路面幅)

路線延長	: 8.3km
車線数	: 2車線
設計速度	: 80km/時
道路区分	: 第1種第3級(自動車専用道路)
計画交通量	: 約13,000台/日

～これまでの事業経過～

H24.10.23	知事記者会見にて戦略的道路整備方針を発表
H25.12.28	福島県復興計画(第二次)に位置付け
H25. 3.19	避難解除等区域復興再生計画に位置付け
H25. 7	事業説明会(ルート公表)【2会場】
H25.10	立入説明会【9地区】
H26. 1~2	都市計画決定説明会【9地区】
H26. 3.25	福島県都市計画審議会了承
H26. 3.28	いわき市復興整備協議会了承
H26. 4. 1	都市計画決定
H26. 8. 8	常磐自動車道への連結許可

小名浜道路の構造



縦断面参考

