

自家用車と公共交通の共存

令和2年度方部出張型政策研究会
「会津方部を元気にするための地域公共交通について考える」



Aグループ

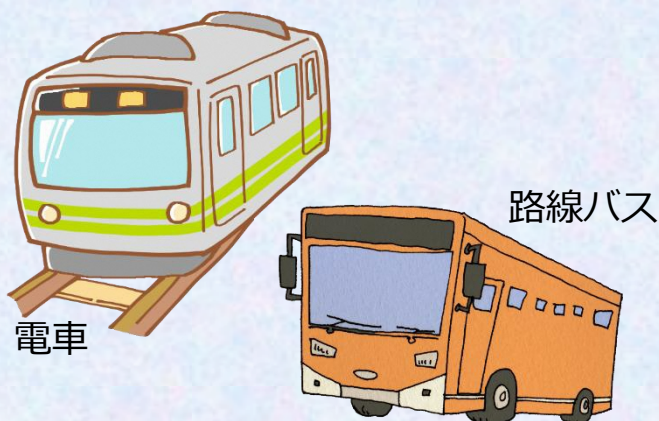
会津坂下町 鈴木達也

只見町 角田祐介

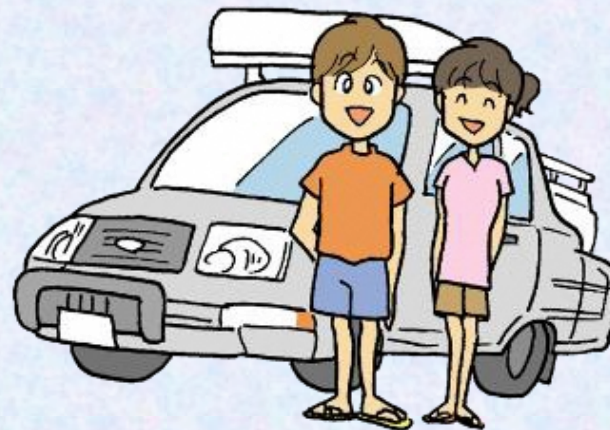
会津地方振興局 櫻井亮太

南会津地方振興局 村松和貴

会津地域における自家用車と公共交通の関係



公共交通



自家用車

このような中でも公共交通を利用し、通勤・通学・通院・買い物といった移動をおこなっている住民もたくさんおり、各自治体は今後いかに住民の足を確保していくかという課題が非常に重要となっている。

「公共交通」と**「自家用車を使った交通」**は、一見相反するものだが、今回はお互いに補いきれない空白地点に目を向けて『只見町』をモデルケースとして考えていく。

只見町における自家用車の利用状況

- 只見町人口 4,470人（平成28年10月1日）
運転者年齢（20歳以上85歳未満 76.8%として） **約3,400人**
 - ※20歳未満13.4%
 - 85歳以上 9.8%
- 自家用車数（平成28年3月31日） 東北運輸局自動車技術安全部管理課
乗用1,725台 軽1,841台 **計3,566台**

家に1台 ではなく **1人1台**

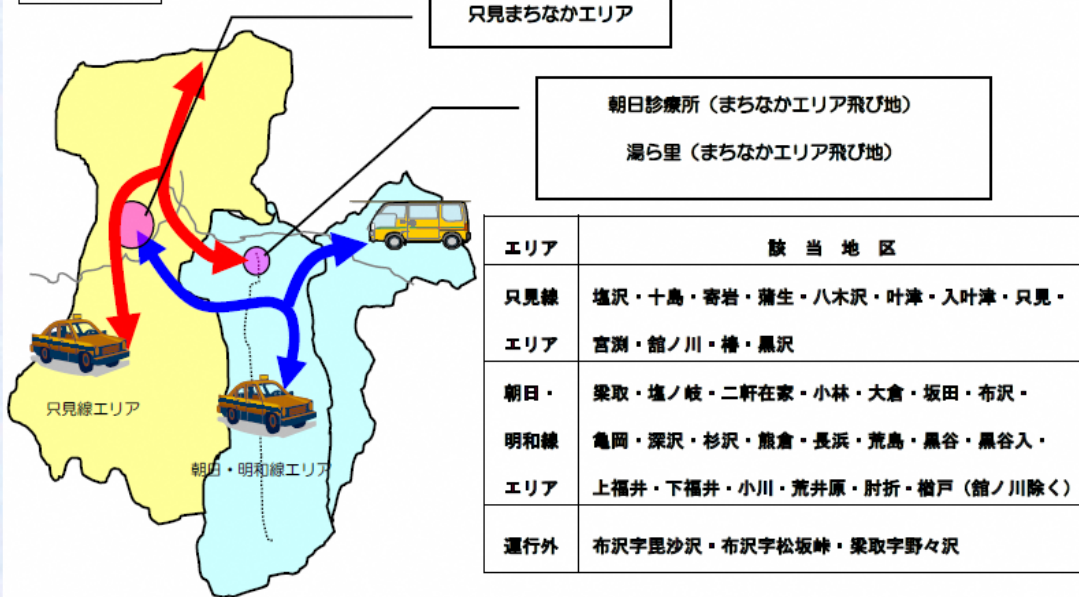
この自家用車を
公共交通に活かすことはできないか？

只見町の公共交通①

町内移動（デマンドタクシー）

- 特 徴 町内全域をドアtoドアで移動可能
- 運行時間 8：00～15：00※平日のみ
- 料 金 1回200円
- 運行方法 只見町商工会が町内タクシー業者2社と連携し実施。

運行エリア



只見雪んこタクシー時刻表(平成31年4月1日現在)

只見線エリア		朝日・明和線エリア	
行き 只見方面から 朝日方面へ	帰り 朝日方面から 只見方面へ	行き 明和・朝日方面から 只見方面へ	帰り 只見方面から 朝日・明和方面へ
6:30 塩沢発梁取行き		6:30 JR只見駅行き	
8:00		8:00	
9:00		9:00	
10:00	10:30	10:00	10:30
11:00	11:30	11:00	11:30
	12:00		12:00
	13:30		13:30
14:00	14:30	14:00	14:30
15:00	15:30	15:00	15:30
16:30 只見駅発梁取行き		16:30 梁取発塩沢行き	

電話予約受付時間（7：00～16：00）

只見駅行き6：30、梁取行き6：30を利用される方は、
利用される前日の16：00まで予約して下さい。

赤字の時刻は旧バス路線の運行となりますので国道路沿
いでお待ち下さい。

只見町の公共交通②

町外移動（自然首都・只見号）

○特徴

只見駅⇔会津田島駅の
定期路線バス

○運行時間

午前と午後の1日2往復
※元旦を除く毎日運行

○料金

町内 200円

町外 1,500円

○運行方法

只見町商工会が町内タクシー
業者2社と連携し実施。

バス停留位置図

● 名称 定期路線ワゴン 自然首都・只見号

● 運行内容 1日2往復（午前・午後）の毎日運行（元旦のみ運休）

● 運行区間 只見駅から会津田島駅までの23区間（時刻表参照）

● 利用料金 町内の移動は一律200円、町内～県立南会津病院、会津田島駅（またはその逆）は1,500円となります。
※小・中学生は半額、幼児は無料

● 運行時刻（時刻表参照）

①只見駅⇒会津田島駅	9:20発-10:42着
②会津田島駅⇒只見駅	11:15発-12:34着
③只見駅⇒会津田島駅	13:10発-14:32着
④会津田島駅⇒只見駅	15:25発-16:44着

● 運行車両 ジャンボタクシー（定員9名）

● 運行主体 只見町商工会

● 運行事業者 南只見観光タクシー、朝日タクシー(有)

▲停留所はこの看板が目印です

定期路線ワゴン
自然首都・只見号
【只見⇔会津田島駅】

予約不要の定期路線ワゴン

自然首都・只見号

ライフステージごとの公共交通の需要


ライフステージ	公共交通があったら利用してやってみたいこと	現状の移動	公共交通によるメリット
小学生 中学生 高校生	クラブ活動 習い事 等	関係者による 自家用車送迎	関係者は定時まで仕事可能
若年層 子育て世代 シニア世代 後期高齢者	懇親会 等	飲食店による送迎 関係者による送迎	飲食店の選択肢 増 ハンドルキーパー 不要

主な移動需要

○ (こども) 平日夕方の送迎

○ (おとな) 飲食時の移動方法

町内の公共交通とニーズ

時間	月	火	水	木	金		
8:00	公共交通対応時間帯						
~							
16:30						デマンドタクシー	
17:00	公共交通 非 対応時間帯						
~							
21:00							

〈飲み会〉



夜の需要

〈子どもの送迎〉



夕方の需要

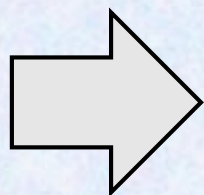
非対応時間においても
移動手段を必要としている
ことが判明

わたしたちからの提案

① 自家用車を活用した ボランティア運送の導入



○只見町と任意団体が協力したボランティア運送の導入



夜の需要



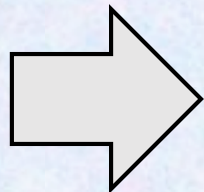
を解決！！

② 既存の公共交通の見直し



○デマンドタクシー「雪んこタクシー」の運行時間の見直し

○定期路線バス「自然首都・只見号」の運行日時の見直し



夕方の需要



を解決！！

提案①

自家用車を活用した ボランティア運送の導入

自家用車を利用した運送サービスの検討

方法①

自家用有償運送

バス・タクシー事業が成り立たない場合であって、地域における輸送手段の確保が必要な場合に、必要な安全上の措置をとった上で、市町村やNPO法人等が、自家用車を用いて提供する運送サービス。

ハードルが**高い**

方法②

ボランティア運送

地域の移動手段の確保のため、道路運送法の許可又は登録を要しない助け合いによる運送。（収受することが可能な範囲は、運転者が実際の運送に要するガソリン代、道路通行料、駐車場料金、自発的な謝礼）

ハードルが**低い**

只見町における自家用有償運送の検討

実施の要件

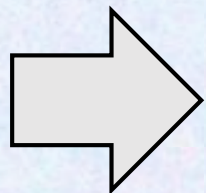
- 既存のバス・タクシー事業者で輸送サービスが提供されていない
- 既存のバス・タクシー事業者へ交通導入の提案を求めたうえで、合意に至らないまたは提案なし

只見町の場合

- タクシー事業者が2社存在している
- 「夜間の運送」を実施しない同意が必要

そのほか

- 有償ライドシェア 法律上導入は難しい



「ボランティア運送」

を活用した運送サービスを検討

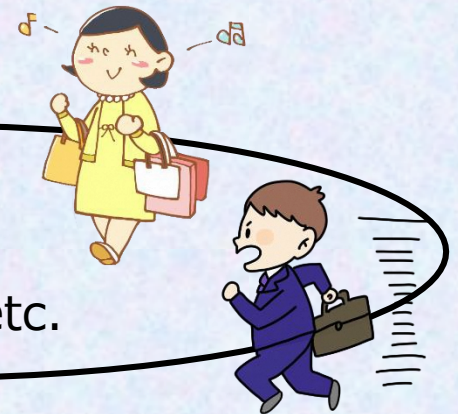
ボランティア運送における担い手の検討

- ◆ 対価の発生しないボランティア運送
- ◆ タクシー・バス事業者においても、運転手不足の声が叫ばれている中、引き受けてくれる担い手はいるのか

ポイント！

「買い物について」

「通勤について」 etc.



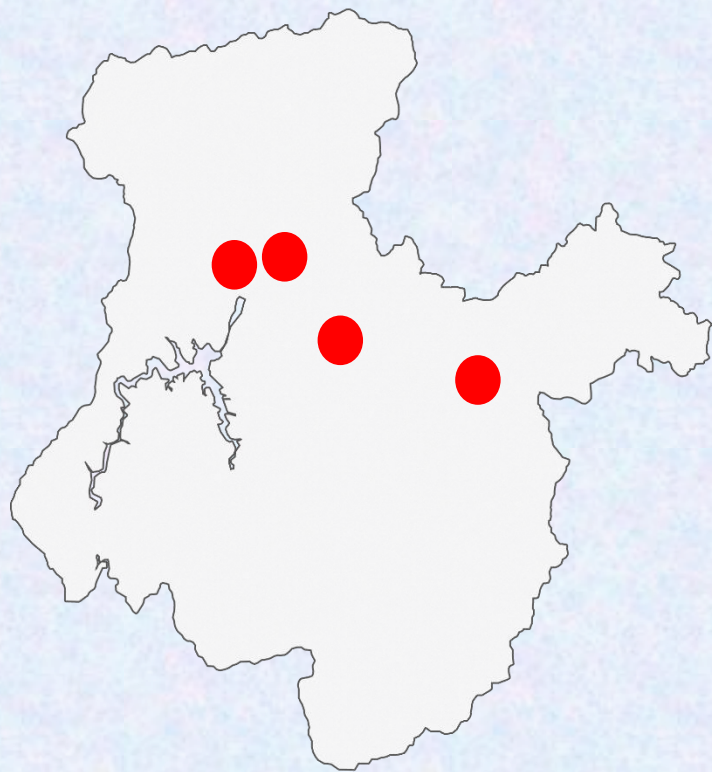
「生活の中でのついで」

只見町における「生活のついで」を探す①

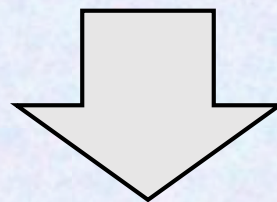
◆只見町における体育クラブの活動表

場所	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
町下野球場					軟式野球チーム 19:00-21:30							
町下広場					ふくしま駅伝チーム 19:00-21:30							
町下体育館					卓球クラブ 19:30-22:00							
明和小体育館					バドミントン愛好会 19:00-21:00							
只見中体育館					ソフトテニス 20:00-22:00							

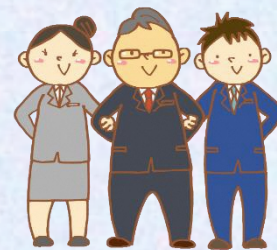
只見町における「生活のついで」を探す②



年間を通して町内各地で活動している団体が存在



只見町体育協会



体育協会を担い手とし、町と協力した「ボランティア運送」の仕組みを構築する！

事業実施概要

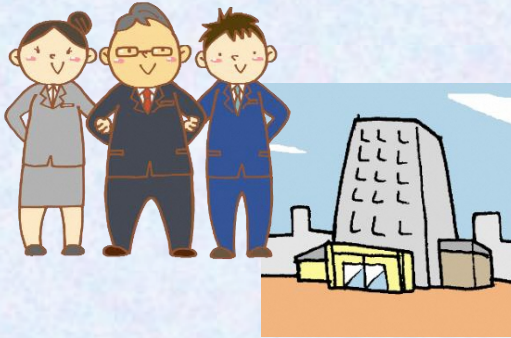
○事業主体 只見町体育協会

○実施車両 体育施設利用者の自家用車
※只見町体育協会所属

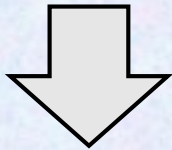
○内 容

- ▶ 体育施設利用者が、体育クラブの活動後、
『帰宅するついで』 に飲食者を同乗させて送迎。
- ▶ 「ボランティア運送」のため、利用者は
燃料代、道路通行料、駐車場代を負担。
- ▶ 町が体育協会へ**運送車両の維持管理費の一部**を補助。

事業実施概要（イメージ図）



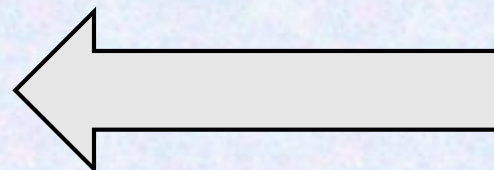
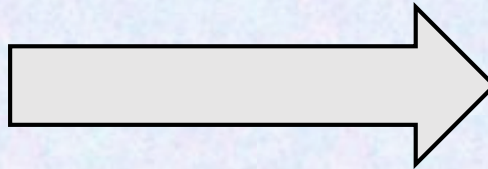
只見町



体育協会

○ 運送車両の維持管理費の一部を補助する
（自動車税、任意保険代、車検代etc.）

○ 帰り道に送迎する



○ 燃料代を支払う



飲食者

提案②

既存の公共交通の見直し

デマンドタクシー時刻表の見直し

只見雪んこタクシー時刻表(平成31年4月1日現在)

只見線エリア		朝日・明和線エリア	
行き 只見方面から 朝日方面へ	帰り 朝日方面から 只見方面へ	行き 明和・朝日方面から 只見方面へ	帰り 只見方面から 朝日・明和方面へ
6:30 塩沢発梁取行き		6:30 JR只見駅行き	
8:00		8:00	
9:00		9:00	
10:00	10:30	10:00	10:30
11:00	11:30	11:00	11:30
	12:00		12:00
	13:30		13:30
14:00	14:30	14:00	14:30
15:00	15:30	15:00	15:30

16:30
只見駅発梁取行き

16:30
梁取発塩沢行き

電話予約受付時間 (7:00~16:00)

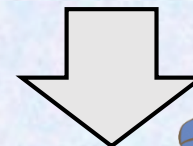
只見駅行き6:30、梁取行き6:30を利用される方は、
利用される前日の16:00まで予約して下さい。

赤字の時刻は旧バス路線の運行となりますので国道路沿
いでお待ち下さい。

復路は大人が
終業後であり送迎対応可

往路をどうするか・・・

現在国道沿いのみとなっている最終便をデマンド対応とし実施



夕方の需要



(子供送迎問題) を解決

財源について

定期路線バスの見直し①

○毎日運行の乗車実績の検証（平成31年4月～令和2年9月）

便	月	火	水	木	金	土	日	合計
只見⇒会津田島（AM）	100	93	77	63	80	66	106	585
只見⇒会津田島（PM）	83	46	41	35	55	76	80	416
会津田島⇒只見（AM）	48	46	52	47	64	122	70	449
会津田島⇒只見（PM）	102	67	78	70	92	101	75	585
合計	333	252	248	215	291	365	331	2035

平日利用者の一定数が
南会津病院通院者であり、
火・水・木が利用者減

定期路線バスの見直し②

○南会津病院の診療体制

診療科目	月	火	水	木	金	土	日
内科・外科・小児科	○	○	○	○	○	-	-
整形外科	○	-	○	-	○	-	-
耳鼻咽喉科	-	○	-	○	-	-	-
眼科	○	-	-	-	○	-	-
皮膚科・神経内科	-	-	-	○	-	-	-
泌尿器科・漢方内科	-	○	-	-	-	-	-
神経精神科	-	○	○	○	-	-	-

減便 減便 減便


利用実績を踏まえ、

火・水・木の減便で最大


約180～500万円が確保される

総括

提案前の公共交通の状況

時間	月	火	水	木	金				
8:00	公共交通対応時間帯								
~									
16:30						デマンドタクシー			
17:00	公共交通 非 対応時間帯								
~									
21:00									

提案後の公共交通の状況

時間	月	火	水	木	金
8:00	<div style="border: 2px solid black; border-radius: 20px; padding: 10px; text-align: center;"> <p>公共交通対応時間帯</p>  <p>デマンドタクシー</p> </div>				
~					
16:30					
17:00	<div style="border: 2px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px;"> <p>提案② デマンドタクシーの見直し→子どもの送迎</p> </div>				
~					
21:00	<div style="border: 2px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px;"> <p>提案① ボランティア運送の導入→大人の飲食送迎</p> </div>				

財源は「定期路線バス」の見直し
 (最大約500万円) で対応。

全体の総括

会津地域は車の保有率が高く、
只見町以外でも、空白時間帯に
活動している「生活のついで」を
洗い出すことで、自家用車を活用する
という検討は可能ではないでしょうか。



令和2年度方部出張型政策研究会
「会津方部を元気にするための地域公共交通について考える」

ご静聴ありがとうございました

Aグループ

●会津坂下町 鈴木達也

○只見町 角田祐介

○会津地方振興局 櫻井亮太

○南会津地方振興局 村松和貴