



福島県の橋梁

平成28年度版

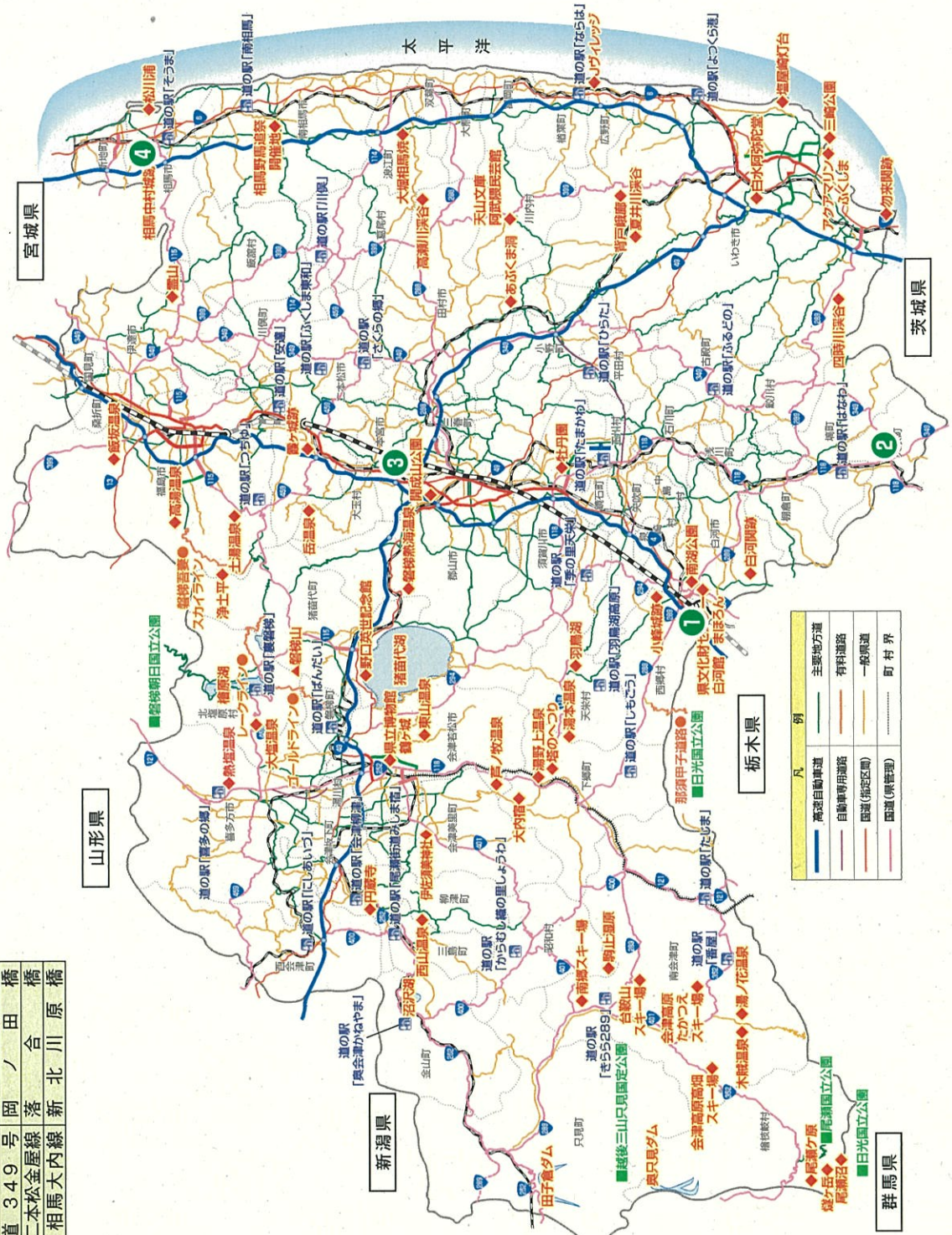
(平成25年度～平成27年度)

福島県土木部道路総室

平成25年度 完成橋梁

1	大平橋側道橋	25-2
2	岡ノ田橋	25-3
3	落合橋	25-4
4	新北川原橋	25-5

番号	路線名	橋梁名
1	(一)白坂停車場小田倉線	大平橋側道橋
2	国道349号	岡ノ田橋
3	(主)二本松金屋線	落合橋
4	(一)相馬大内線	新北川原橋



凡	例
高速自動車道	主要地方道
自動車専用道路	有料道路
国道(指定区間)	一般国道
国道(県管理)	町村界

平成25年度完成橋梁一覽表

番号	橋名	管内	路線名	所在地	河川名 (踏切名) (道路名)	橋長 (m)	幅員 (m)	支間割 (m)	下部		工部		上部		工部		事業名	
									形式	施工業者	形式	施工業者	形式	施工業者	形式	施工業者		
1	大平橋側道橋	南	(一) 白坂停車場小田線	西郷村 小田倉	東北縦貫 自動車道	38.800	2.0	37.800	逆丁式(SC杭)	三金興業(株)	国際航業(株)	鋼単純桁橋(中路式)	国際航業(株)	2	42.3	矢田工業(株)	国際航業(株)	地方特定道路 道路整備
2	岡の由橋	南	国道349号	矢野 宝坂	手元沢川	19.700	6.0 8.0	19.000	逆丁式(直接基礎)	藤田建設(株) 工業	東コン サルタ	鋼単純非合成板桁橋	東コン サルタ	4	28.5	矢田工業(株)	東コン サルタ	交付金事 業(道路)
3	落合橋	北	(主) 二本松金屋線	本宮市 沢	仲川	21.500	6.0 8.0	20.740	逆丁式(直接基礎)	多田建設(株) 暨東建設(株)	大日本コン サルタ	PC単純プレテンションT桁橋	大日本コン サルタ	9	5.0	東日本コン クリート(株)	大日本コン サルタ	地方特定道路 備事業交付金事業
4	新北川原橋	相双	(一) 相馬大内線	相馬市 黒木	小泉川	14.800	6.0 9.0	14.140	逆丁式(直接基礎)	(株)泉田組	(株)開	PC単純プレテンション床版橋	(株)開	13	0.4	(株)ビーエス三菱	(株)開	道路橋りょう 整備(基幹)

1

大平橋側道橋

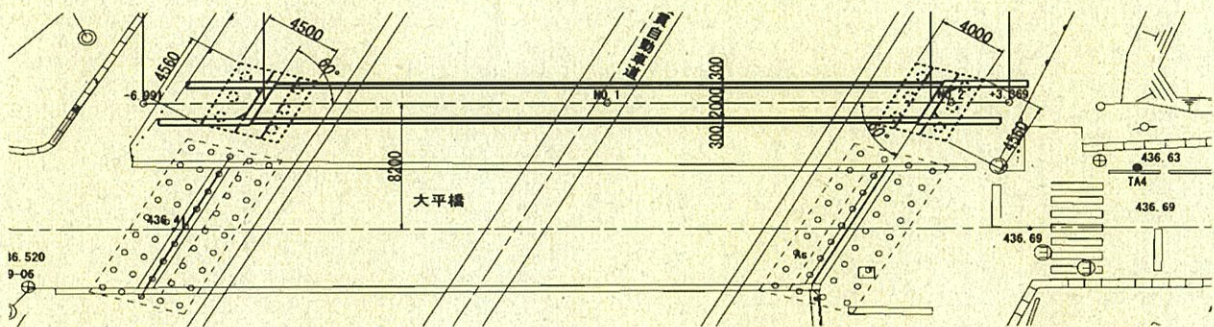
鋼単純桁橋（中路式）



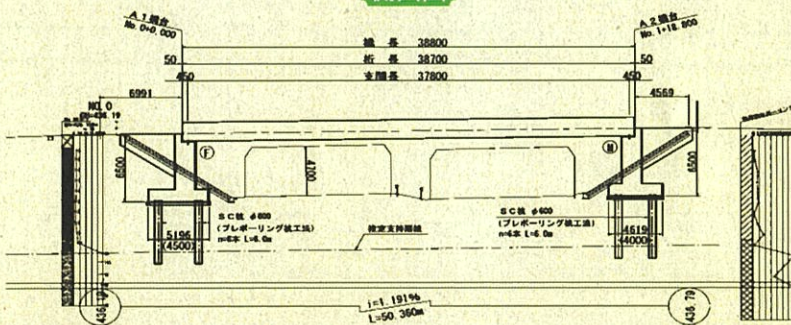
大平橋側道橋は、西郷村大字小田倉地内の東北縦貫自動車道に架かる橋梁である。

無歩道区間の解消のため整備され、歩行者の安全確保に寄与している。

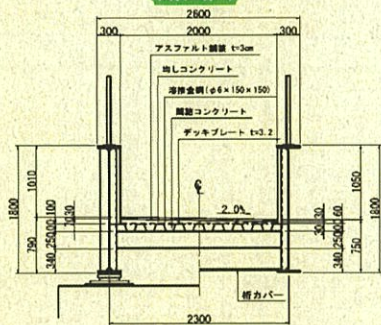
平面図



側面図



断面図



路線名	(一) 白坂停車場小田倉線			事業名	地方特定道路整備
架設場所	西白河郡西郷村大字小田倉地内			使用鋼(PC鋼)材	SM400A、SS400
路河川名	東北縦貫自動車道	流量	—	鋼材(PC鋼材)量	42.30t
橋長	38.800m			架設工法	トラッククレーン架設工法
支間割	37.800m			橋台形式	逆T式
構成幅員	歩道			橋脚形式	—
	2.0				
施工業者	上部工	矢田工業(株)		基礎工	A1、A2杭基礎(SC杭φ600 L=6.0m N=6本) 杭基礎(プレボーリング方式SC杭φ600)
	下部工	三金興業(株)			
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	群集荷重	設計コンサルタント	上部工 国際航業(株)
				下部工 国際航業(株)	
総事業費(百万円)	84	上部工	39	下部工	45
		監督員	主査 倉島 英明		

2

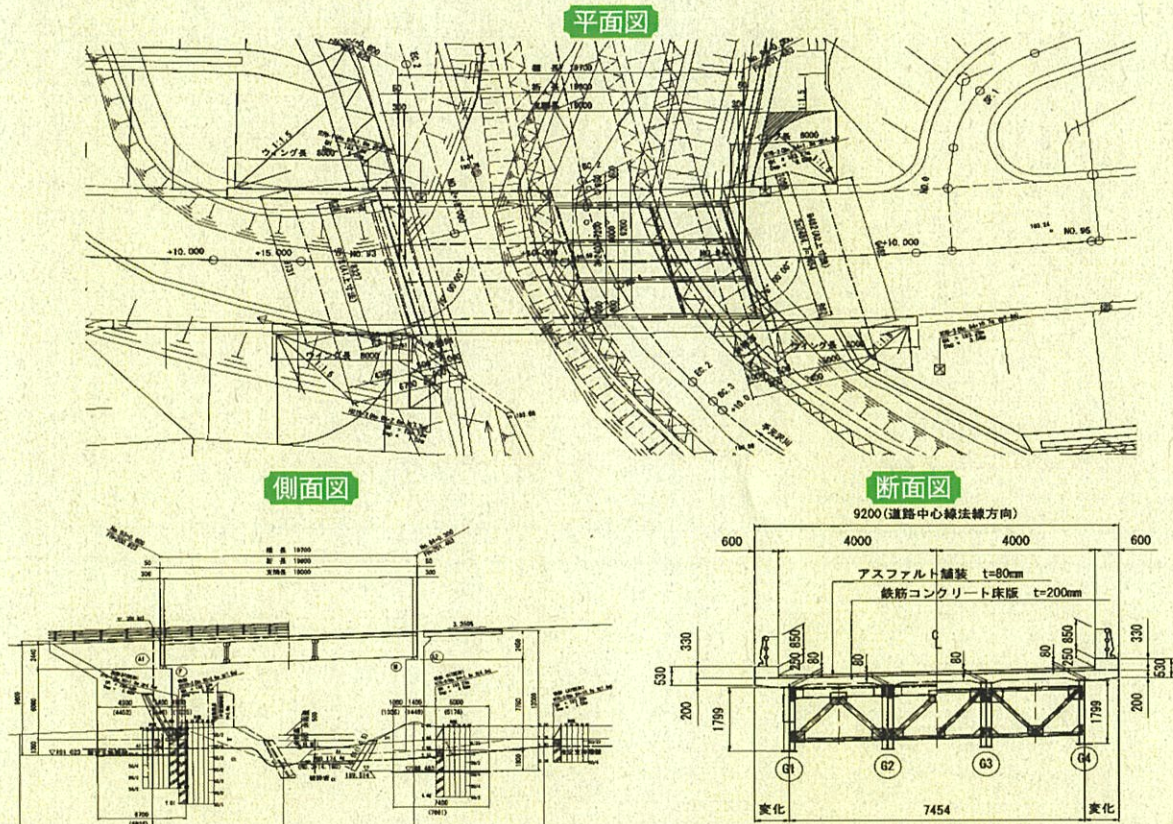
岡ノ田橋

鋼単純非合成板桁橋



岡ノ田橋は、東白川郡矢祭町大字宝坂地内の普通河川手元沢川に架かる橋梁である。

国道349号小田川2バイパスの一部として整備され、線形不良・幅員狭小区間の解消に寄与している。



路線名	国道349号			事業名	交付金事業(道路)
架設場所	東白川郡矢祭町大字宝坂地内			使用鋼(PC鋼)材	SMA490W、SMA400W、SS400
路河川名	手元沢川	流量	27.5m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	28.548t
橋長	19.700m			架設工法	トラッククレーン架設工法
支間割	19.000m			橋台形式	逆T式
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 1.0+3.0+3.0+1.0			橋脚形式	—
施工業者	上部工	矢田工業(株)		基礎工	直接基礎
	下部工	藤田建設工業(株)			
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 (株)東コンサルタント
総事業費(百万円)	112	上部工	43	下部工	(株)東コンサルタント
		下部工	69	監督員	主査 倉島 英明

3

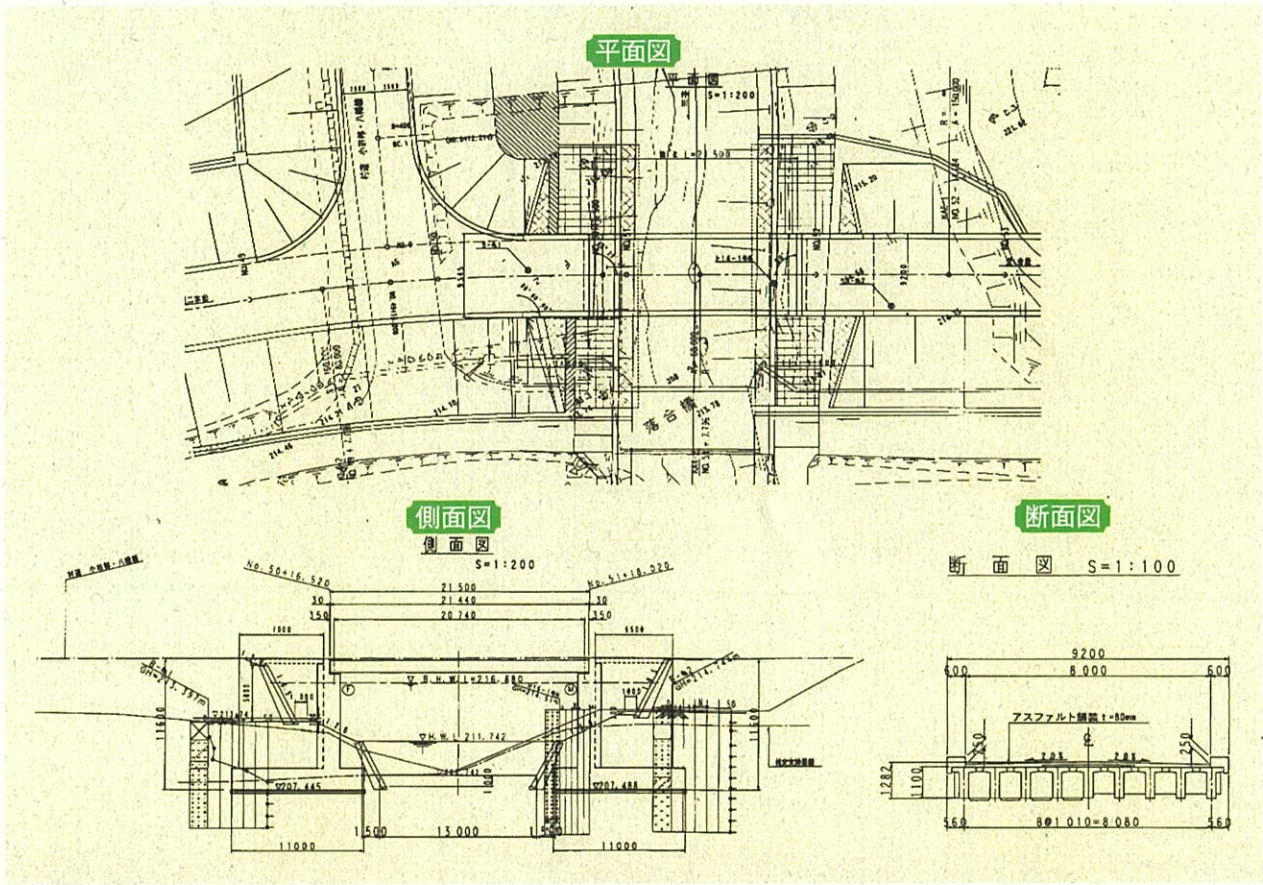
落合橋

PC単純プレテンションT桁橋



落合橋は、本宮市糠沢地内と郡山市西田町鬼生田地内を結び、一級河川仲川に架かる橋梁である。

主要地方道二本松金屋線のバイパスの一部として整備され、幅員狭小と洪水時の冠水解消に寄与している。



路線名	(主) 二本松金屋線		事業名	地方特定道路整備事業 交付金事業	
架設場所	本宮市糠沢地内		使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL (1S15.2) SWPR19L (1S19.3)	
路河川名	仲川	流量	170m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	4,688kg
橋長	21.500m		架設工法	トラッククレーン架設桁工法	
支間割	20.740m		橋台形式	逆T式	
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 1.0+3.0+3.0+1.0		橋脚形式	-	
施工業者	上部工	東日本コンクリート(株)		基礎工	直接基礎
	下部工	多田建設(株) 壁巢建設(株)			
適用示方書	H14.3, H24.3	設計荷重	B活荷重		設計コンサルタント
					上部工 大日本コンサルタント(株) 下部工 大日本コンサルタント(株)
総事業費(百万円)	166	上部工	44	下部工	122
		監督員	技師 板橋 辰矩		

4

新北川原橋

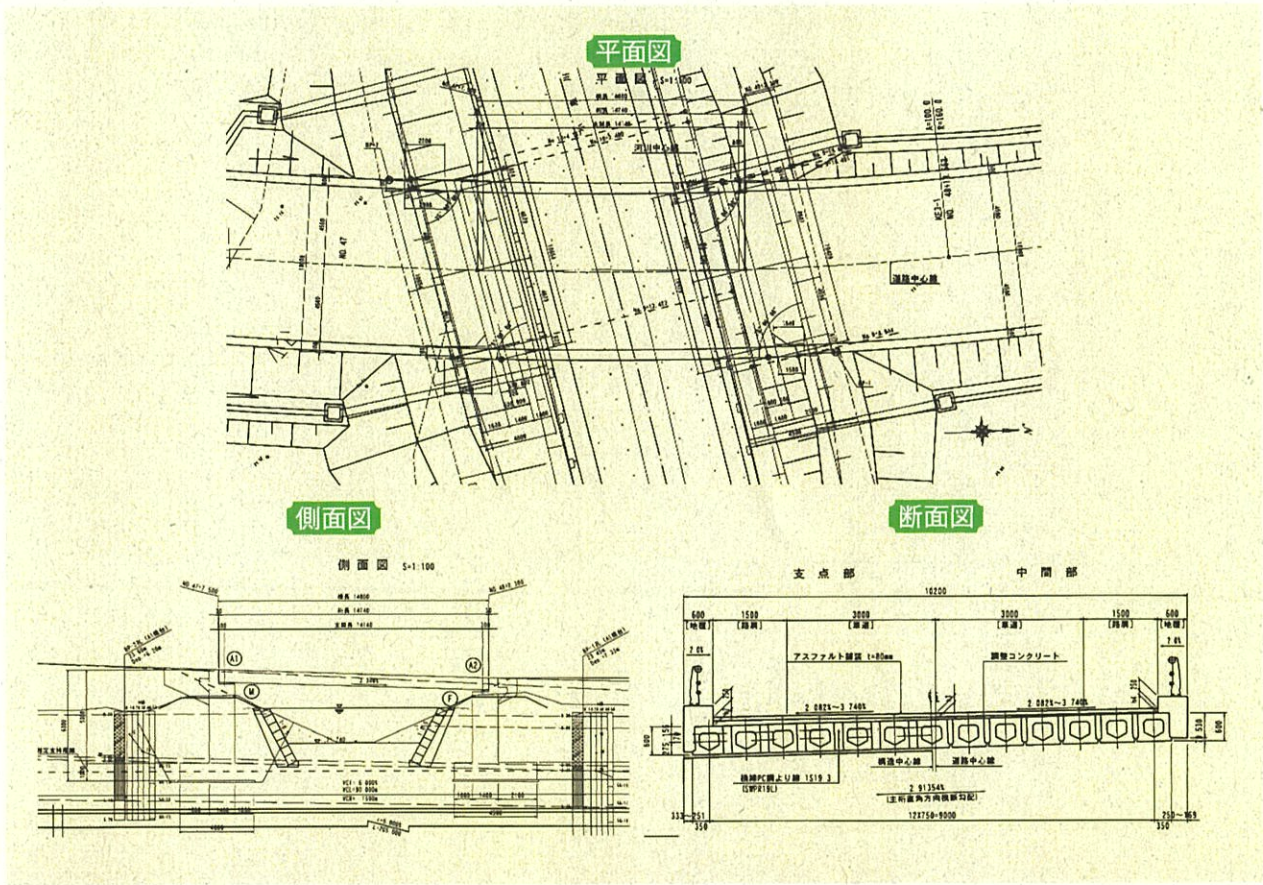
PC単純プレテンション床版橋



本橋は、相馬市黒木地内の小泉川に架かる橋梁である。

相馬大内線のバイパス整備に伴い、平成24年度に工事を着手した。

平成25年度のバイパス供用開始に向け整備を進め、平成25年8月に橋梁の完成を図った。



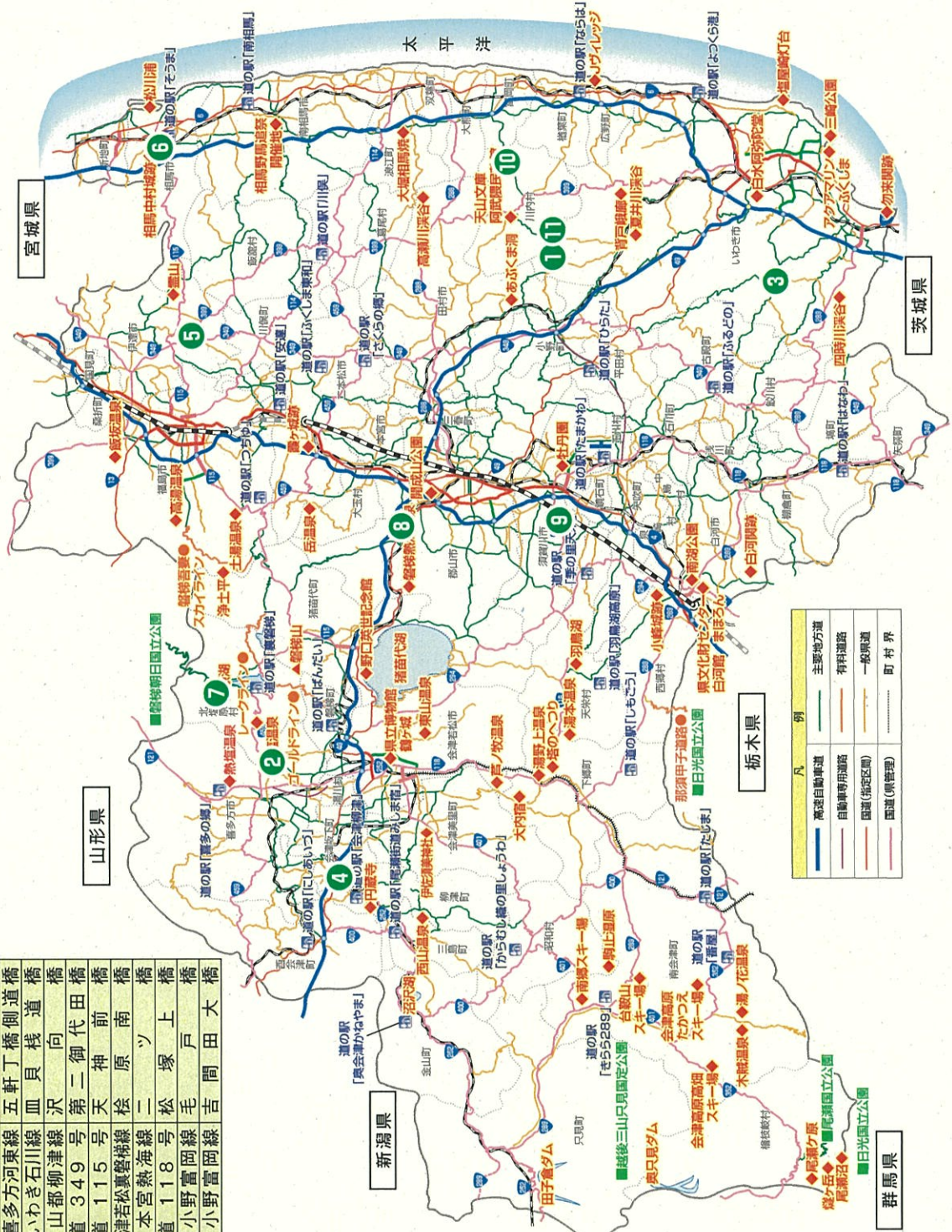
路線名	(一) 相馬大内線			事業名	道路橋りょう整備(基幹)
架設場所	相馬市黒木地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7B (1S15.2)、SWPR19 (1S19.3)
路河川名	小泉川	流量	70m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	425kg
橋長	14.800m			架設工法	トラッククレーン架設工法
支間割	14.140m			橋台形式	逆T式
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 1.50+3.00+3.00+1.50			橋脚形式	—
施工業者	上部工	(株)ピーエス三菱		基礎工	直接基礎
	下部工	(株)泉田組			
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 (株)都市開発設計
				下部工 (株)都市開発設計	
総事業費(百万円)	58	上部工	27	下部工	31
		監督員	副主査	斉藤 卓	

平成26年度 完成橋梁

平成
二十六年度

1	上吉間田橋	26-2
2	五軒丁橋側道橋	26-3
3	皿貝棧道橋	26-4
4	沢向橋	26-5
5	第二御代田橋	26-6
6	天神前橋	26-7
7	桧原南橋	26-8
8	二ツ橋	26-9
9	松塚上橋	26-10
10	毛戸橋	26-11
11	吉間田大橋	26-12

番号	路線名	橋梁名
1	(主) 小野富岡線	上吉間田橋
2	(一) 喜多方河東線	五軒丁橋側道橋
3	(主) いわき石川線	皿貝棧道橋
4	(一) 山都柳津線	沢向橋
5	国道 349 号	第二御代田橋
6	国道 115 号	天神前橋
7	(主) 会津若松磐梯線	桧原南橋
8	(主) 本宮熱海線	二塚上橋
9	国道 118 号	毛戸大橋
10	(主) 小野富岡線	吉間田大橋
11	(主) 小野富岡線	吉間田大橋



凡	例
高速自動車道	主要地方道
自動車専用道路	有料道路
国道(指定区間)	一般国道
西道(県管理)	町村界

栃木県

山形県

宮城県

茨城県

新潟県

群馬県

平成26年度完成橋梁一覽表

番号	橋名	管内	路線名	所在地	河川名 (踏切名) (道路名)	橋長 (m)	幅員 (m)	支間距 (m)	下		工		上			部		事業名
									形	式	施工業者	コンサルタント	形	式	式	式	式	
1	上吉間田橋	いわき	(主) 小野富岡線	いわき市川前町	小井川	23.300	6.0 7.5	22.400	逆丁式(直接基礎)	矢田工業(株)	(株)橋梁コンサルタント	鋼単純非合成鉄桁橋	4	36.2	矢田工業(株)	(株)橋梁コンサルタント	交付金事業(道路)(再生復興)	
2	五軒丁橋側道橋	喜多方	(一) 喜多方河東線	喜多方市熊倉町	雄国川	15.700	2.0	15.200	逆丁式(既製杭)	(株)ダイゴ	(株)東コンサルタント	単純合成H形鋼桁橋	2	5.0	矢田工業(株)	(株)東コンサルタント	交付金事業(地域活性化・道路)	
3	血貝銭道橋	いわき	(主) いわき石川線	いわき市遠野町		165.000	3.25 6.5	22.430	場所打ち鋼管杭	(株)渡辺組	(株)東コンサルタント	4径間立体ラーメンプレハブ橋	4	141.9	(株)渡辺組	(株)東コンサルタント	交付金事業(道路)(再生復興)	
4	泉向橋	会津	(一) 山都柳津線	柳津町大字	下藤川	9.500	4.0 7.0	9.040	逆丁式(直接基礎)	人工建設(株)	(株)東コンサルタント	プレテンション方式PC単純床版橋	11		日本サミコン(株)	(株)東コンサルタント	地方特定道路整備	
5	第二御代由橋	北相	国道349号	月舘町御代田	広瀬川	46.600	8.5 12.0	22.350+	逆丁式橋台(直接基礎)、壁式橋脚(直接基礎)	森建設(株)	(株)復建技術コンサルタント	PC二径間連続プレテンションT桁橋	11	3.9	(株)アドマック	(株)復建技術コンサルタント	交付金事業	
6	天神橋	相双	国道115号	相馬市今	宇多川	72.800	13.0 25.0	35.900+	逆丁式橋台(直接基礎)、張り出し式橋脚(直接基礎)	中村土木(株)	(株)協和コンサルタント	鋼2径間連続非合成鉄桁橋	10	296.0	矢田工業(株)	(株)協和コンサルタント	交付金事業(道路)(再生復興)	
7	松原南橋	喜多方	(主) 会津若松磐梯線	北塩原村松原	松原湖	79.000	6.0 10.0	66.000+	杭基礎(鋼管杭)	渡部産業(株)	大日本コンサルタント	鋼製立体ラーメン式柱道橋	-	189.0	渡部産業(株)	大日本コンサルタント(株)	交付金事業(地域活性化・道路)	
8	松塚上橋	中	(主) 本宮熱海線	郡山市熱海町安子ヶ島	五百川	43.800	6.0 7.3	13.650+13.650+	重力式直接基礎(既設利用)壁式直接基礎(既設利用)	昭和建設(株)	(株)オリエンタルコンサルタント	3径間単純RCT桁橋	4		オリエンタル白石(株)	(株)オリエンタルコンサルタント	道路橋りょう整備	
9	松塚上橋	中	国道118号	須賀川市松塚橋	稲川	55.000	6.5 10.5	53.700	逆丁式(場所打杭)	(株)あおい	アジア航測(株)	鋼単純非合成鉄桁橋	2	218.3	東開工業(株)	アジア航測(株)	市町村合併支援道路整備	
10	松塚上橋	相双	(主) 小野富岡線	川内村川内	雷岡川	41.500	6.5 9.0	40.148	逆丁式(場所打杭、深礎杭)	横山建設(株)	新構造技術(株)	鋼単純非合成鉄桁橋	4	113.5	矢田工業(株)	新構造技術(株)	道路橋りょう整備(再復)	
11	吉間田大橋	いわき	(主) 小野富岡線	いわき市川前町	小井川	190.000	6.0 7.5	26.425+27.54+30.4+28.6	逆丁式(場所内杭φ1.2、深礎杭φ2.5)	福浜大建設(株)	新構造技術(株)	ポステンPC6径間連続ラーメン中空床版橋	1	4.3	(株)ピーエス三菱	新構造技術(株)	交付金事業(道路)(再生復興)	

1

上吉間田橋

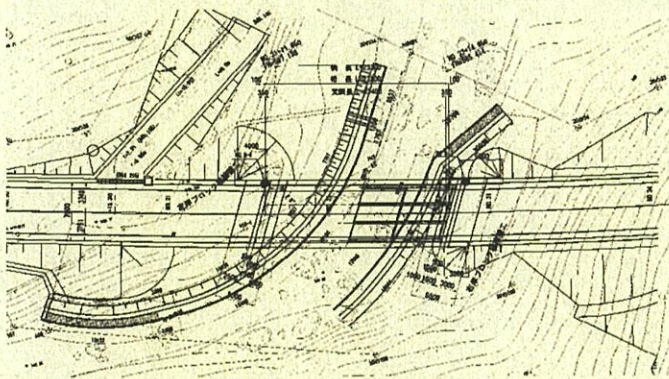
鋼単純非合成鉄桁橋



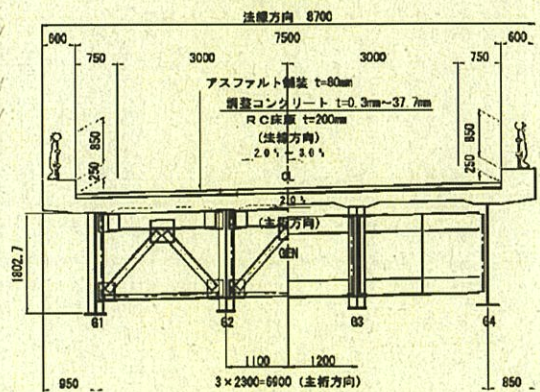
上吉間田橋は、いわき市川前町下桶売地内の小白井川に架かる橋梁である。

「ふくしま復興再生道路」小野富岡線の一部として整備され、幅員狭小及び視距不良箇所の解消に寄与している。

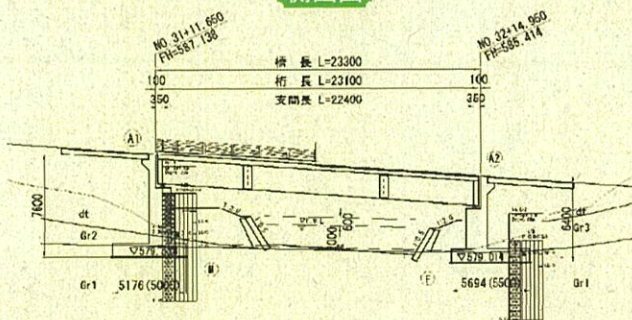
平面図



断面図



側面図



路線名	(主) 小野富岡線		事業名	交付金事業(道路)(再生・復興)			
架設場所	いわき市川前町下桶売地内		使用鋼(PC鋼)材	SM490 SM400 SS400			
路河川名	小白井川	流量	130m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	36,173kg		
橋長	23.300m		架設工法	トラッククレーン架設工法			
支間割	22.400m		橋台形式	逆T式橋台			
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 0.75+3.00+3.00+0.75		橋脚形式	—			
施工業者	上部工	矢田工業(株)		設計コンサルタント	上部工	(株)橋梁コンサルタント	
	下部工	矢田工業(株)			下部工	(株)橋梁コンサルタント	
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重				
総事業費(百万円)	82	上部工	68	下部工	14	監督員	副主査 山田 喜弘

2

五軒丁橋側道橋

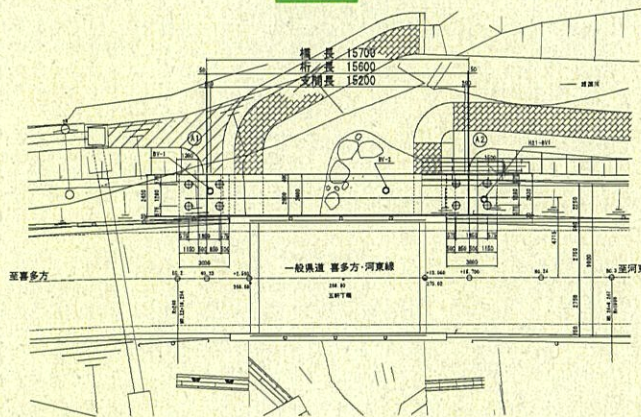
単純合成H形鋼桁橋



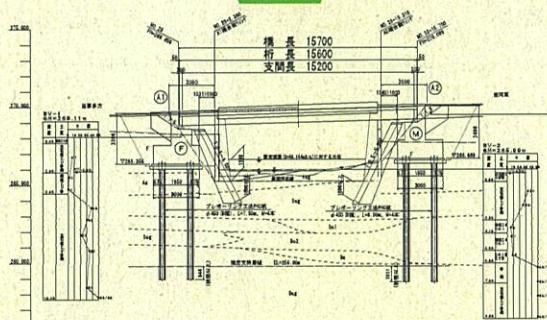
五軒丁橋側道橋は、喜多方市熊倉町大字熊倉地内の雄国川に架かる橋梁である。

一般県道喜多方河東線の歩道の一部として整備され、同市熊倉町の歩行者の安全に寄与している。

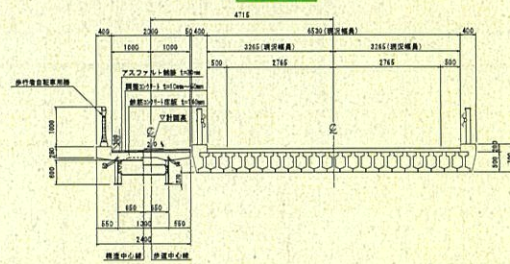
平面図



側面図



断面図



路線名	(一) 喜多方河東線			事業名	交付金事業(地域活性化・道路)
架設場所	喜多方市熊倉町大字熊倉地内			使用鋼(PC鋼)材	SMA490W,SMA400W,S10TW
路河川名	雄国川	流量	40.1m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	5,005kg
橋長	15.700m			架設工法	トラッククレーン架設工法
支間割	15.200m			橋台形式	逆T式
構成幅員	歩道 2.0			橋脚形式	—
施工業者	上部工	矢田工業(株)		基礎工	杭基礎
	下部工	(株)ダイゴ		設計コンサルタント	上部工 (株)東コンサルタント 下部工 (株)東コンサルタント
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	群集荷重	監督員	主査 大竹 一男
総事業費(百万円)	35	上部工	10	下部工	25

3

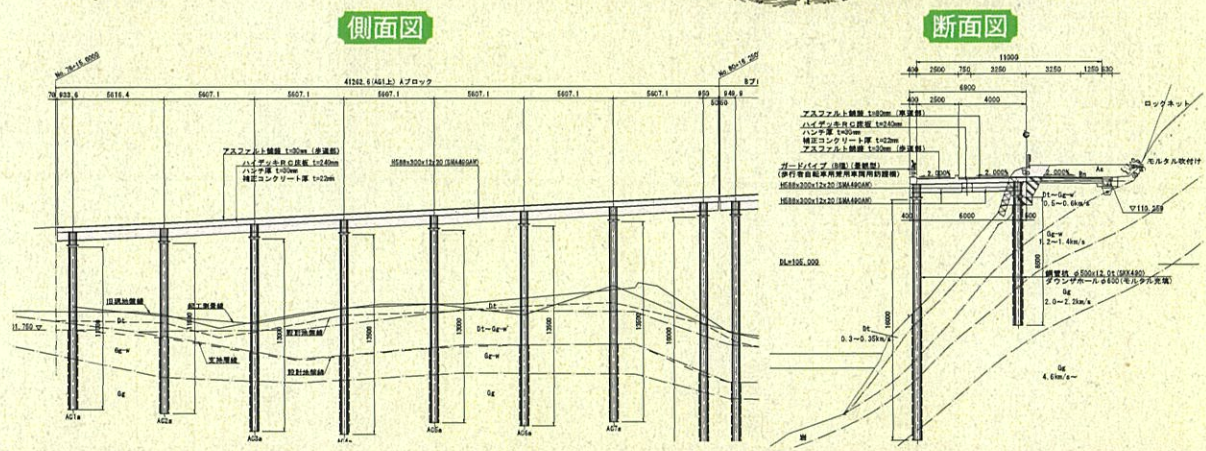
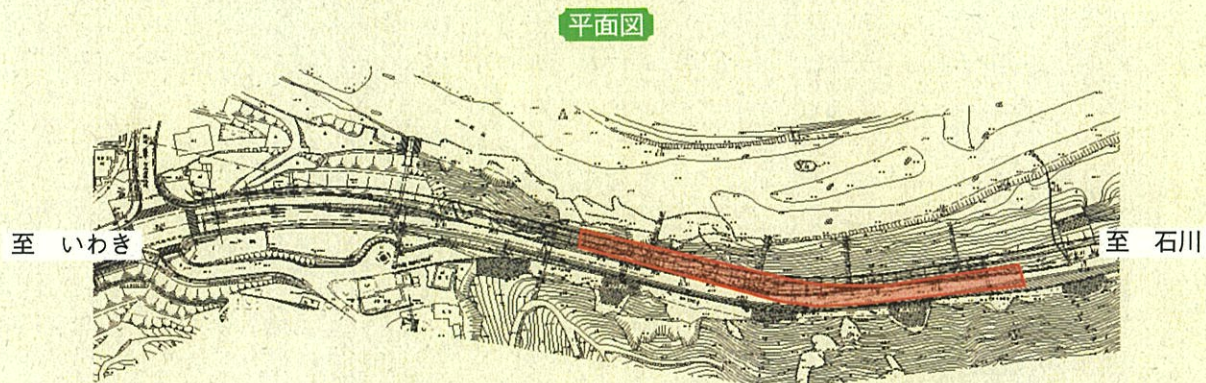
皿貝栈道橋

4径間立体ラーメンプレハブ橋



皿貝栈道橋は、いわき市遠野町大平字皿貝地内に架かる橋梁である。

いわき石川線の一部として整備され、幅員狭小及び線形不良の解消に寄与している。

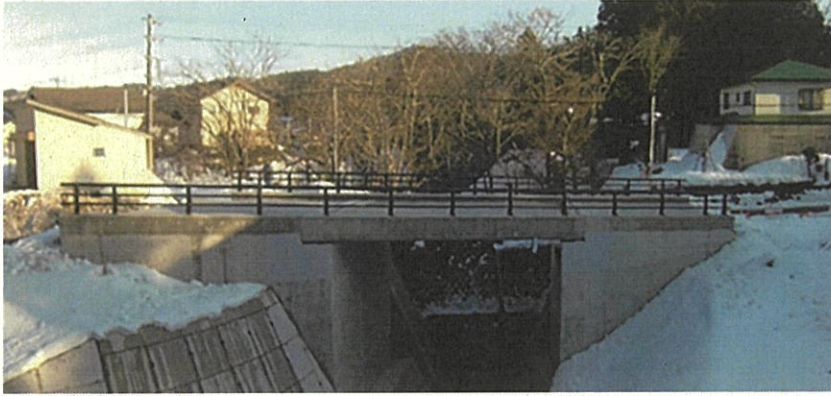


路線名	(主) いわき石川線	事業名	交付金事業(再生・復興)
架設場所	いわき市遠野町大平字皿貝地内	使用鋼(PC鋼)材	SMA490AW,SMA490BW,SS400,STK490
路河川名	—	鋼材(PC鋼材)量	141,900kg
橋長	165.000m	架設工法	ラフテレーンクレーン・クローラクレーン架設
支間割	—	橋台形式	—
構成幅員	歩道+路肩+車道 2.5+0.75+3.0	橋脚形式	場所打ち鋼管杭
施工業者	上部工 (株)渡辺組 下部工 (株)渡辺組	基礎工	—
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重
総事業費(百万円)	162	設計コンサルタント	上部工 (株)東コンサルタント 下部工 (株)東コンサルタント
	上部工 112 下部工 50	監督員	技師 鈴木 桃子

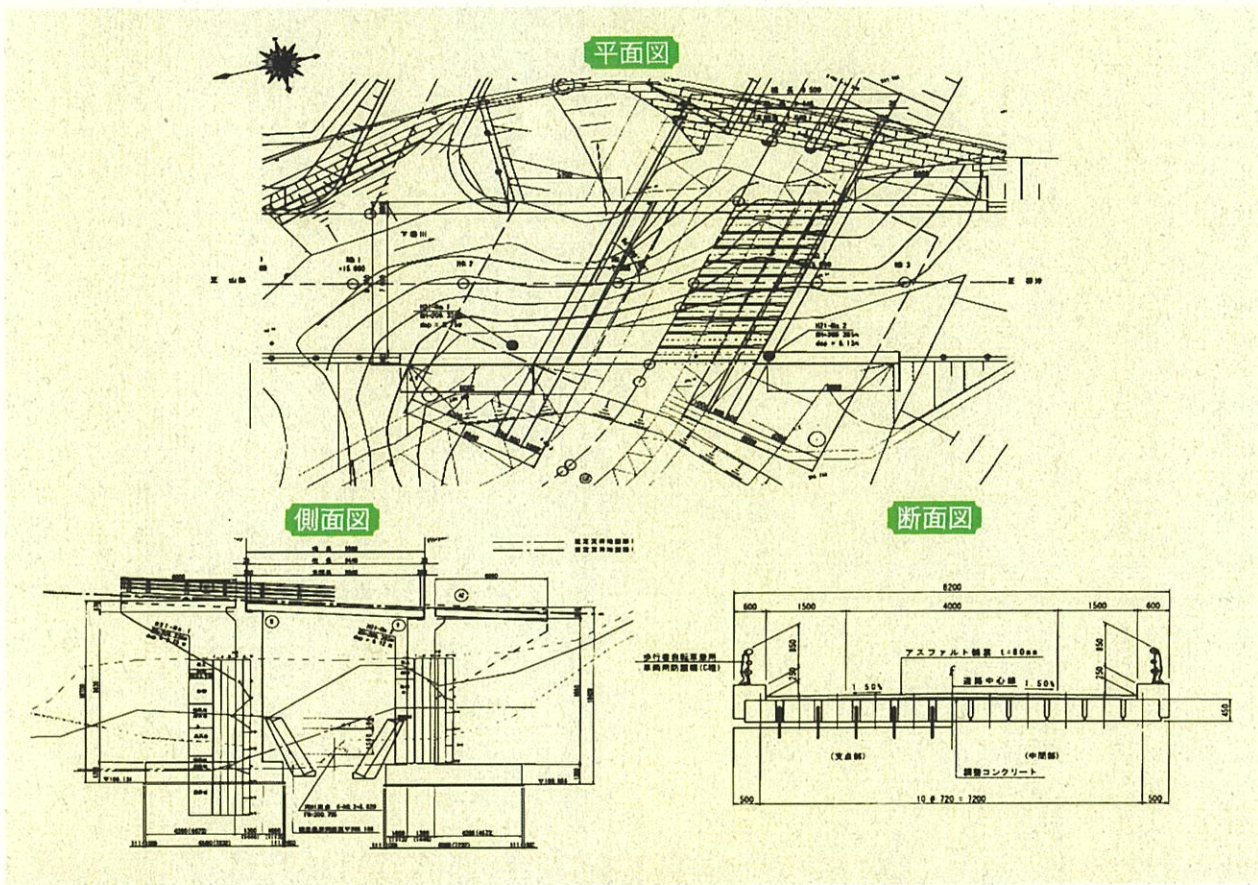
4

沢向橋

プレテンション方式PC単純床版橋



本箇所は、幅員狭小でかつ縦断勾配がきついため冬期間の通行に支障をきたしており、沢向橋の完成により沿線住民の安全確保に寄与している。



路線名	(一) 山都柳津線			事業名	地方特定道路整備	
架設場所	河沼郡柳津町大字藤地内			使用鋼(PC鋼)材		
路河川名	下藤川	流量	39.9m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量		
橋長	9.500m			架設工法	トラッククレーン架設	
支間割	9.040m			橋台形式	逆T式	
構成幅員	路肩+車道+路肩			橋脚形式	—	
	1.5+4.0+1.5			基礎工	直接基礎	
施工業者	上部工	日本サミコン(株)		設計コンサルタント	上部工	(株)東コンサルタント
	下部工	入谷建設工業(株)			下部工	(株)東コンサルタント
適用示方書	H14年3月	設計荷重	B活荷重	監督員	主査 小嶋 実	
総事業費(百万円)	116	上部工	23	下部工	93	

5

第二御代田橋

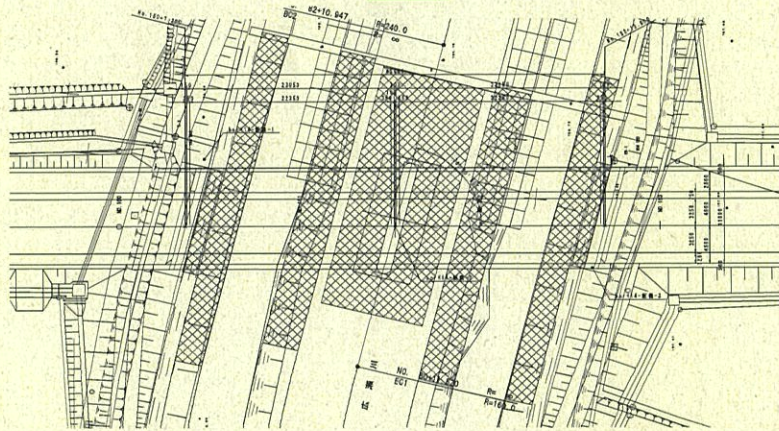
PC2径間連結プレテンションT桁橋



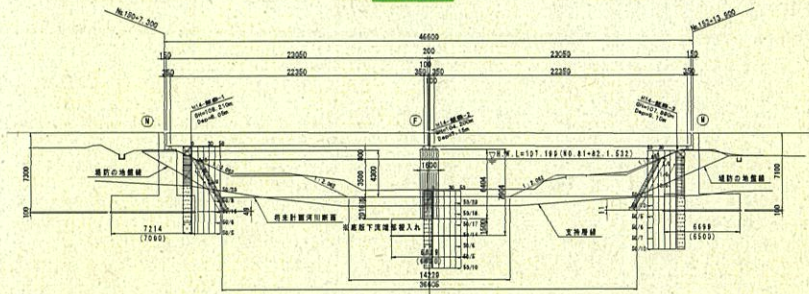
第二御代田橋は、伊達市月舘町御代田地内の一級河川広瀬川に架かる橋梁である。

国道349号御代田バイパスの一部として整備され、同市月舘町の線形不良・幅員狭小区間の解消に寄与している。

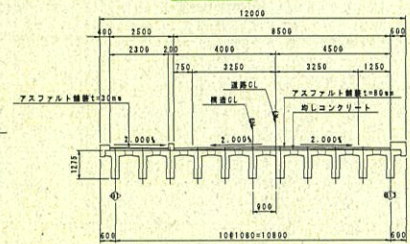
平面図



側面図



断面図

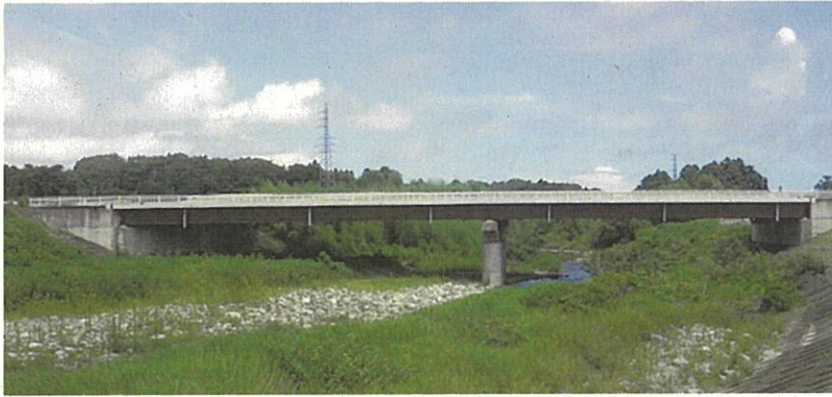


路線名	国道349号			事業名	交付金事業	
架設場所	伊達市月舘町御代田地内			使用鋼(PC鋼)材	1S15.2 (SWPR7BL) ・ 1S21.8 (SWPR19L)	
路河川名	広瀬川	流量	260m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	3,889kg	
橋長	46.600m			架設工法	トラッククレーン架設	
支間割	22.350m+22.350m			橋台形式	逆T式橋台	
構成幅員	歩道+路肩+車道+車道+路肩			橋脚形式	壁式橋脚	
	2.500+0.750+3.250+3.250+1.25			基礎工	直接基礎	
施工業者	上部工	(株)アドマック		設計コンサルタント	上部工	(株)復建技術コンサルタント
	下部工	森藤建設工業(株)			下部工	(株)復建技術コンサルタント
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	監督員	主査 阿部 昭	
総事業費(百万円)	191	上部工	105	下部工	86	

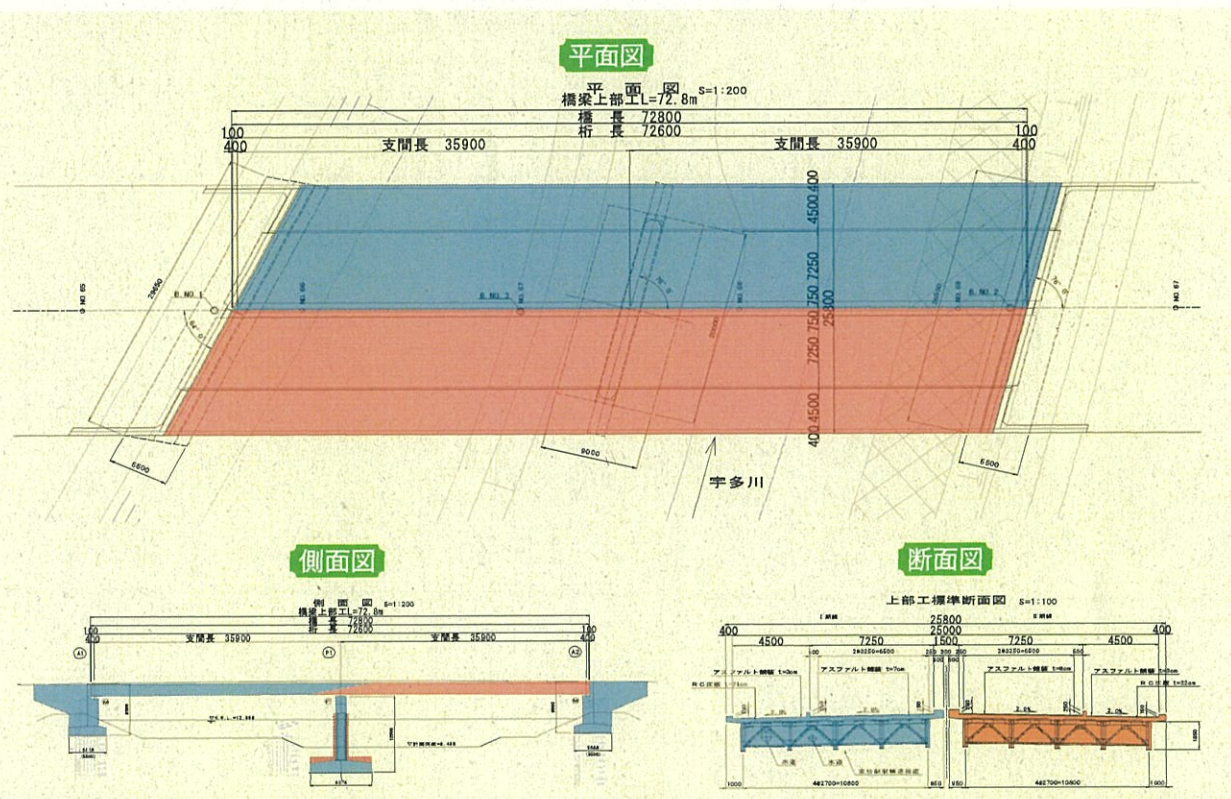
6

天神前橋

鋼2径間連続非合成鈹桁橋



本橋は、一般国道115号の相馬市今田地内、宇多川に架かる橋梁である。常磐自動車道の開通により、交通量の増大が見込まれており、暫定2車線の当区間を4車線化に向け整備を進め平成27年3月に橋梁の完成を図った。



[凡例] ■ : 既設部 ■ : 今回施工部

路線名	国道115号			事業名	交付金事業(道路)(再生復興)		
架設場所	相馬市今田地内			使用鋼(PC鋼)材	SM490YA, SM520, SS400		
路河川名	宇多川	流量	950m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	296t		
橋長	72.800m			架設工法	バント併用トラッククレーン架設		
支間割	35.900+35.900			橋台形式	逆T式橋台		
構成幅員	歩道+路肩+車道+中央帯+車道+路肩+歩道			橋脚形式	張出式橋脚(補強工実施)		
	4.5+0.5+6.5+2.0+6.5+0.5+4.5						
施工業者	上部工	矢田工業(株)		基礎工	直接基礎		
	下部工	中村土木(株)					
適用示方書	平成24年	設計荷重		設計コンサルタント	上部工	(株)協和コンサルタンツ	
		B活荷重			下部工	(株)協和コンサルタンツ	
総事業費(百万円)	608	上部工	143	監督員	副主査 遠藤 哲也		
		下部工	227				
		(上段:既設部 下段:今回施工部)			40		

7

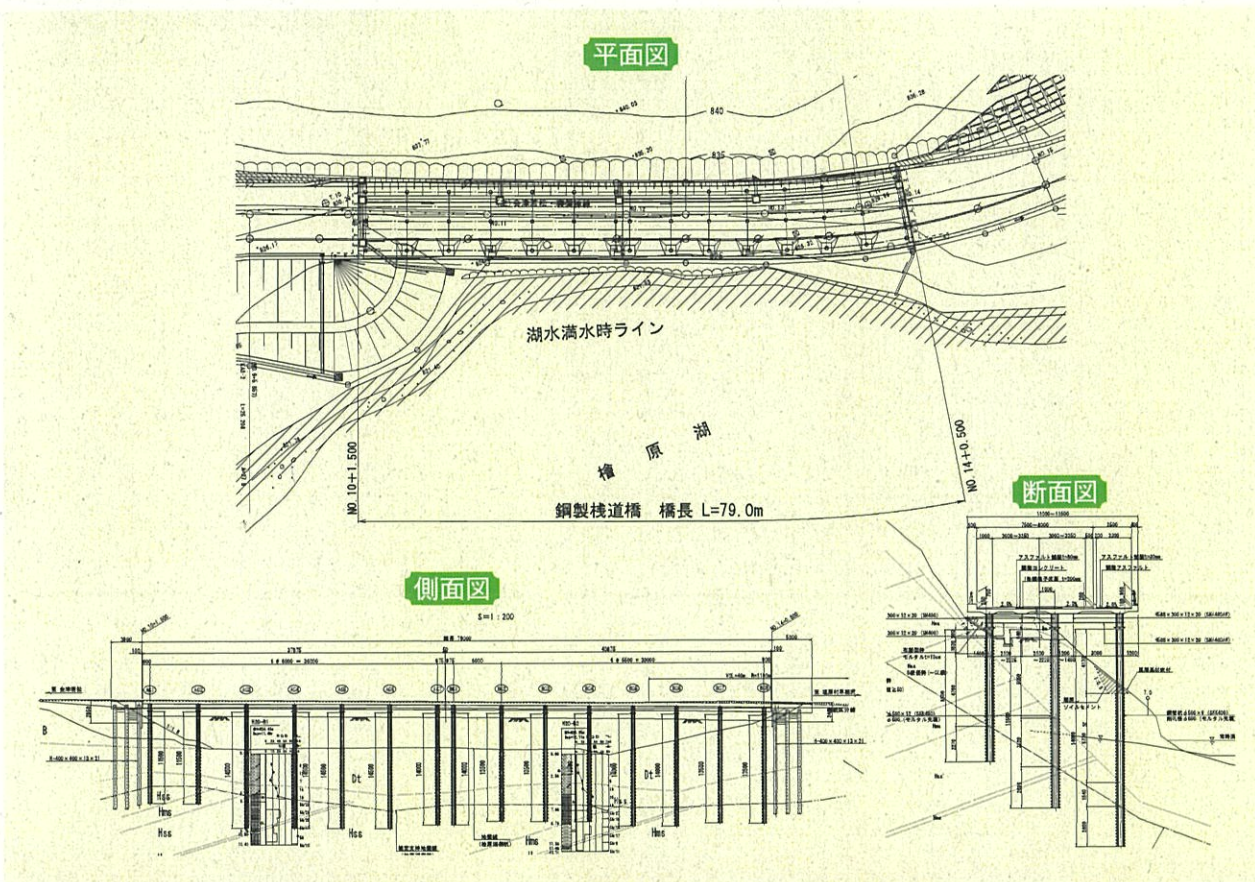
桧原南橋

鋼製立体ラーメン式栈道橋



本橋は、耶麻郡北塩原村大字桧原地内の桧原湖に架かる鋼製栈道橋である。

裏磐梯観光周遊道路の一部として利用されている、(主)会津若松裏磐梯線の線形不良・幅員狭小区間の解消に寄与している。



路線名	(主) 会津若松裏磐梯線			事業名	交付金事業 (地域活性化・道路)		
架設場所	耶麻郡北塩原村大字桧原地内			使用鋼 (PC鋼) 材	SMA400AW、SMA490AW、SM400、SM490、SS400		
路河川名	桧原湖	流量	—	鋼材 (PC鋼材) 量	189t		
橋長	79.000m			架設工法	トラッククレーン手延べ工法		
支間割	6@6.000+ (6.000+6@5.500)			橋台形式	—		
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩+歩道 1.0+3.0+3.0+0.5+2.5			橋脚形式	—		
施工業者	上部工	渡部産業株		基礎工	杭基礎 (鋼管杭φ500)		
	下部工	渡部産業株					
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工	大日本コンサルタント(株)	
					下部工	大日本コンサルタント(株)	
総事業費(百万円)	285	上部工	207	下部工	78	監督員	主査 田邊 健太

8

ニツ橋

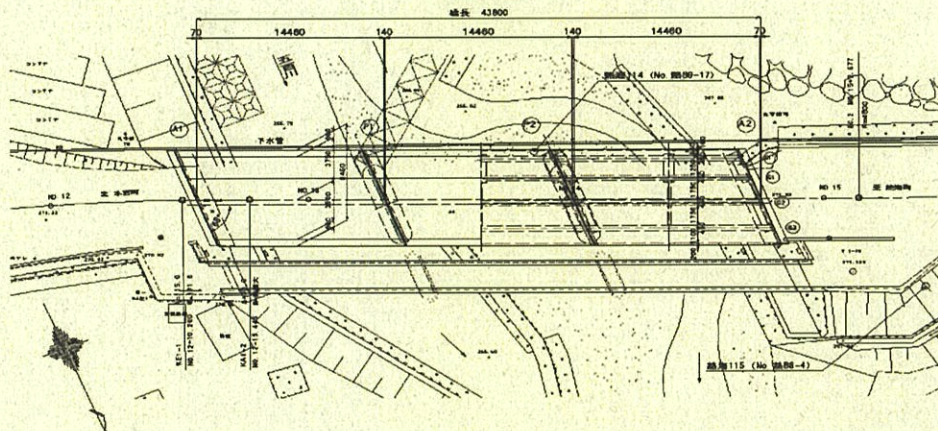
3径間単純RCT桁橋



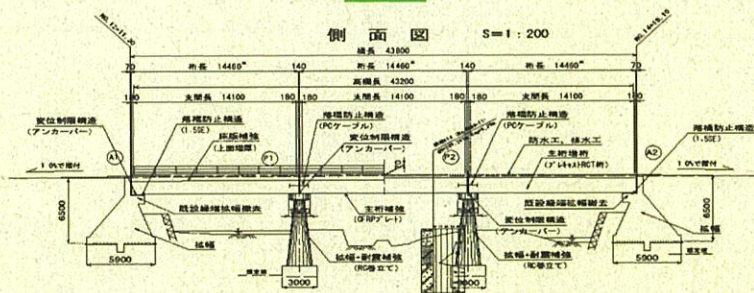
ニツ橋は、郡山市熱海町安子ヶ島地内の一級河川五百川に架かる橋梁である。

線形改良に伴う既設橋梁部の幅員の拡幅、大型車対応（25t）、および地震時の耐震補強を目的として整備し、平成27年1月に完成している。

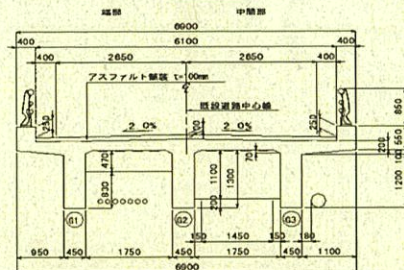
平面図



側面図



断面図



路線名	(主) 本宮熱海線	事業名	道路橋りょう整備
架設場所	郡山市熱海町安子ヶ島地内	使用鋼(PC鋼)材	
路河川名	五百川	流量	186m ³ /sec
橋長	43.800m	架設工法	クレーン架設
支間割	14.100+14.100+14.100	橋台形式	重力式(既設利用)
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 1.00+3.00+3.00+0.50	橋脚形式	壁式(既設利用)
施工業者	上部工 オリエンタル白石株 下部工 昭和建設工業株	基礎工	直接基礎(既設利用)
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重
総事業費(百万円)	240	上部工	60
		下部工	180
		設計コンサルタント	上部工 ㈱オリエンタルコンサルタンツ 下部工 ㈱オリエンタルコンサルタンツ
		監督員	主査 國分 卓也

9

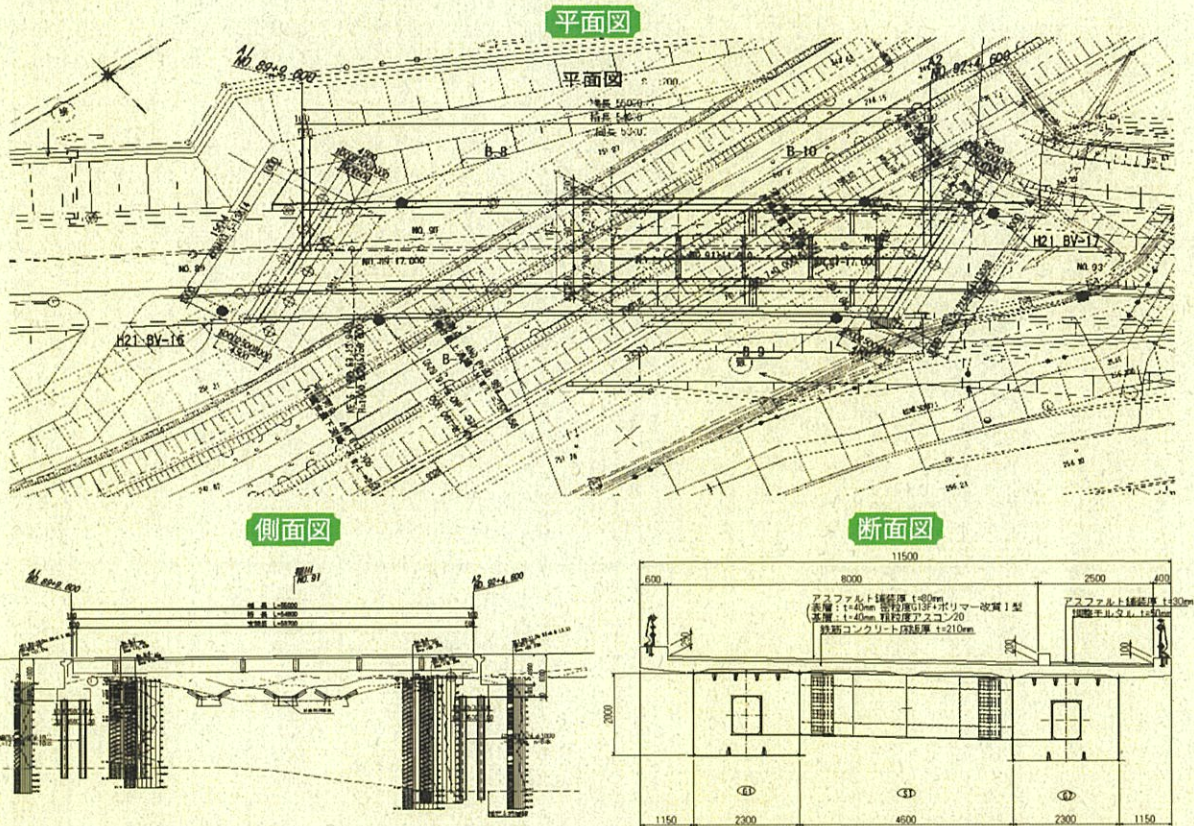
松塚上橋

鋼単純非合成箱桁橋



松塚上橋は、須賀川市松塚地内の一級河川阿武隈川水系釈迦堂川支川稲川に架かる橋梁である。

国道118号松塚バイパスの一部として整備し、平成27年3月に完成している。



路線名	国道118号			事業名	市町村合併支援道路整備		
架設場所	須賀川市松塚地内			使用鋼(PC鋼)材	SMA490W、SMA400W、SMA400		
路河川名	稲川	流量	110m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	218.3t		
橋長	55.000m			架設工法	トラッククレーンベント工法		
支間割	53.700m			橋台形式	逆T式		
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩+歩道 0.75+3.25+3.25+0.75+2.50			橋脚形式	-		
施工業者	上部工 東開工業(株)			基礎工	杭基礎(場所打ち杭)(A1:φ1000 L=12.0m N=10本)(A2:φ1000 L=16.0m N=6本)		
	下部工 (株)あおい						
適用示方書	平成24年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 アジア航測(株) 下部工 アジア航測(株)		
総事業費(百万円)	293	上部工	230	下部工	63	監督員	主査 北原 琢磨

10

毛戸橋

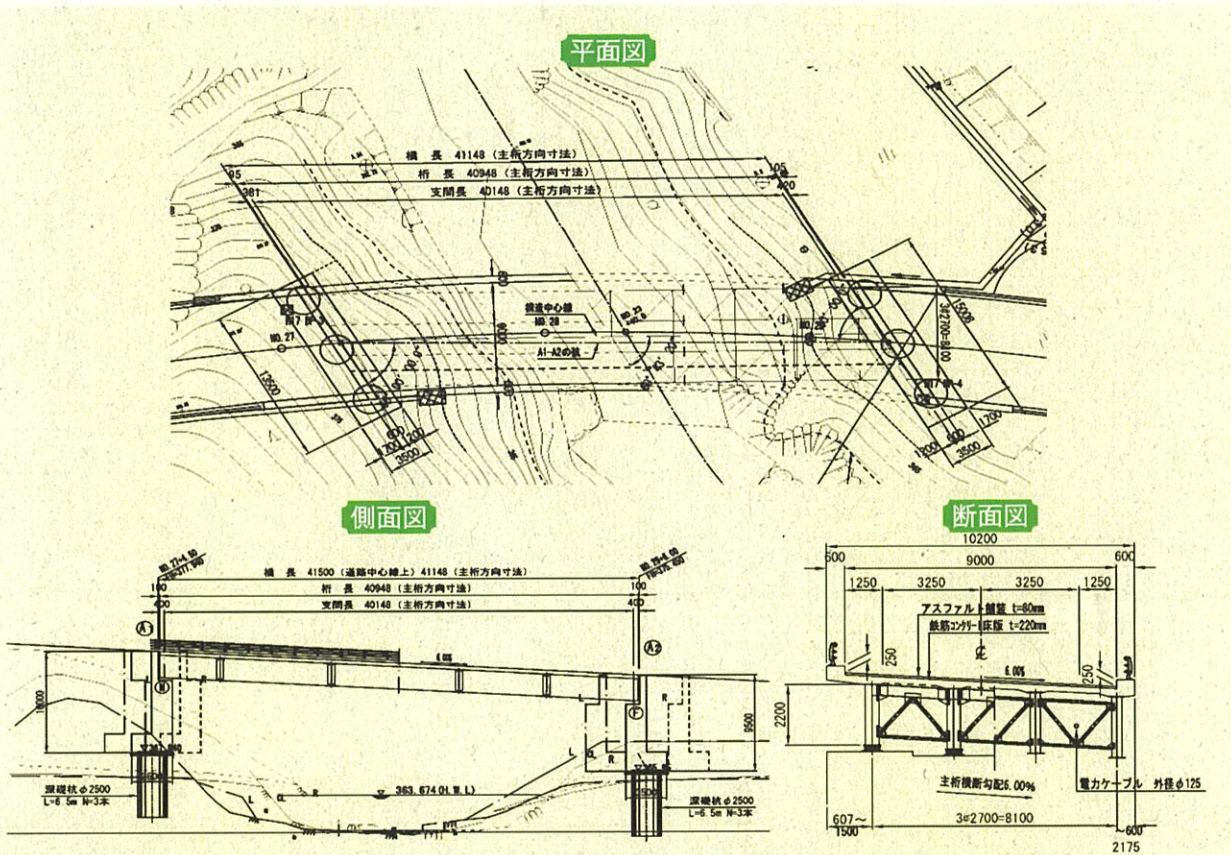
鋼単純非合成鈹桁橋



本橋は、双葉郡川内村大字下川内地内の富岡川に架かる橋梁である。

相双地方と県中地域を連絡する広域幹線道路として平成22年度に工事着手した。

途中、東日本大震災の影響を受けたが、五枚沢1工区バイパス区間の開通に向け整備を進め、平成26年度に橋梁の完成を図った。



路線名	(主) 小野富岡線	事業名	道路橋りょう整備(再復)事業
架設場所	双葉郡川内村大字下川内地内	使用鋼(PC鋼)材	SMA400W,SMA490W
路河川名	富岡川	鋼材(PC鋼材)量	113.5t
流量	300m ³ /sec	架設工法	トラッククレーン架設(橋台背面)
橋長	41.500m	橋台形式	逆T式
支間割	40.148m	橋脚形式	-
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 1.25+3.25+3.25+1.25	基礎工	深礎式
施工業者	上部工 矢田工業(株) 下部工 横山建設(株)	設計コンサルタント	上部工 新構造技術(株) 下部工 新構造技術(株)
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重
総事業費(百万円)	208	上部工	114
		下部工	94
		監督員	副主査 鹿野 新也

11

吉間田大橋

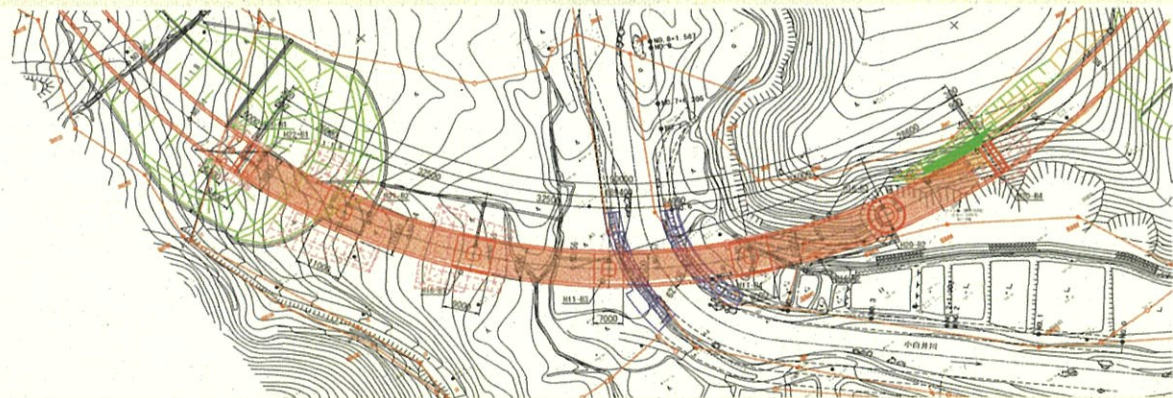
ポステンPC6径間連続ラーメン中空床版橋



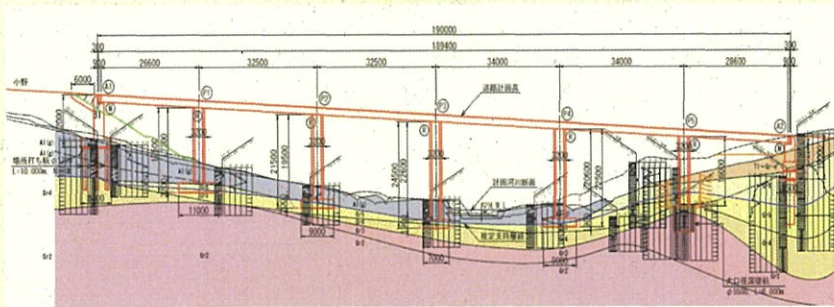
吉間田大橋は、いわき市川前町下桶売地内の小白井川に架かる橋梁である。

「ふくしま復興再生道路」小野富岡線の一部として整備され、幅員狭小及び視距不良箇所解消に寄与している。

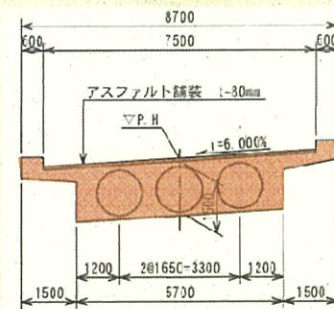
平面図



側面図



断面図

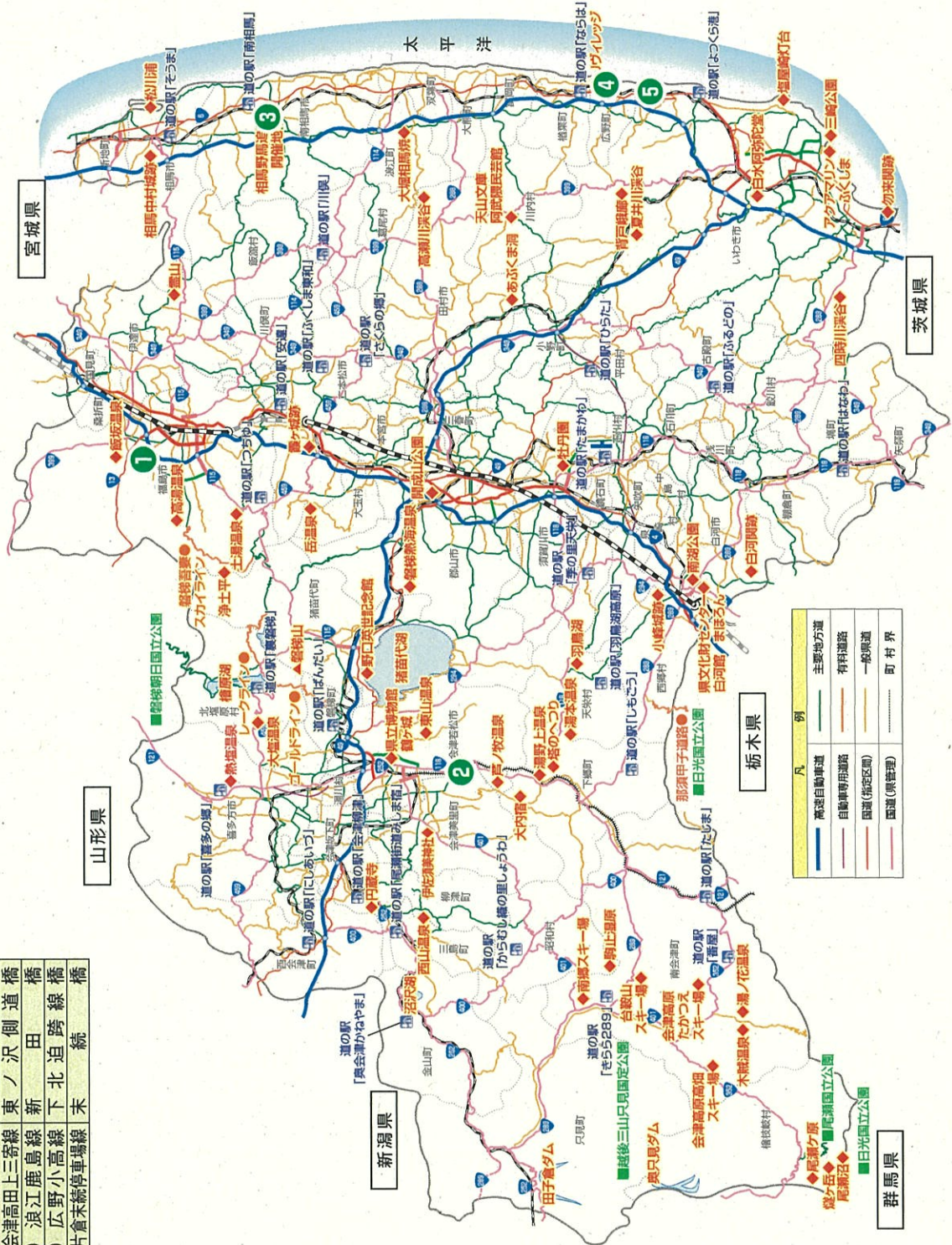


路線名	(主) 小野富岡線			事業名	交付金事業(再生・復興)
架設場所	いわき市川前町下桶売地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL 12S15.2
路河川名	小白井川	流量	140m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	4,287kg
橋長	190.000m			架設工法	型枠支保工、梁式支保工+支柱式支保工
支間割	26.6+32.5+32.5+34.0+34.0+28.6			橋台形式	逆T式橋台
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 0.75+3.0+3.0+0.75			橋脚形式	柱式(壁式)橋脚
施工業者	上部工	(株)ピーエス三菱		基礎工	A1: 場所内杭φ1.2
	下部工	福浜大一建設(株)			A2: 深礎杭φ2.5
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	P1-P4: 直挿基礎	設計コンサルタント
	総事業費(百万円)	818	上部工 515	下部工 303	
				監督員	副主査 山田 喜弘

平成27年度 完成橋梁

1	平地内橋	27-2
2	東ノ沢側道橋	27-3
3	新田橋	27-4
4	下北迫跨線橋	27-5
5	末続橋	27-6

番号	路線名	橋梁名
1	(主)上名倉飯坂伊達線	内橋
2	(主)会津高田上三寄線	東ノ沢側道橋
3	(一)浪江鹿島線	新田橋
4	(一)広野小高線	下北迫跨線橋
5	(一)片倉末続停車場線	末続橋



凡	例
高速自動車道	主要地方道
自動車専用道路	有料道路
国道(指定区間)	一般国道
西道(県管理)	町村界

平成27年度完成橋梁一覽表

橋番号	橋名	管内	路線名	所在地	河川名 (踏切名) (道路名)	橋長 (m)	幅員 (m)	支間割 (m)	下 部		上 部		部			事業名	
									形	式	施工業者	工事	形式	橋種(種)	積重(t)		施工業者
1	平 地 橋	北 北	(主) 飯坂伊達線 上名飯坂伊達線	福島市 大笹生	八 田 川	17.000	6.5 15.0	16.340	逆T式(場所打杭)	多田建設(株)	富士コンクリート(株)	プレテンション方式 PC単純中空床版橋	21	7.0	(株)日本ビーエス	富士コンクリート(株)	交付金事業
2	東ノ沢側道橋	津 会	(主) 会津高田上三寄線	津美里町 祿馬	東ノ沢	17.600	2.0	16.940	逆T式(高耐久マイクロパイル)	永島建設(株)	(株)キタック	プレテンション方式 PC単純床版橋	3		(株)川田建設	(株)キタック	地域活性化 道路整備
3	新 田 橋	相 双	(一) 浪江鹿島線	南相馬市 原町区	新 田 川	119.800	6.0 12.0	23.900+23.900+ 23.900+23.900	逆T式橋台(直接基礎、張り出し式小断面鋼橋(直接基礎))	東北建設(株)	いであ(株)	4径間連結ポストテンションPCバルブT桁橋	4	23.0	(株)ビーエス三菱	いであ(株)	市町村合併支援道 路整備工事(橋梁)
4	下北迫跨線橋	相 双	(一) 広野小高線	広野町 下北迫	JR常磐線	43.900	6.5 10.75	42.800	逆T式	東日本旅客鉄道(株)	(株)福建技術コンクリート(株)	ポストテンション方式 単純バルブT桁橋	5	31.7	東日本旅客鉄道(株)	(株)福建技術コンクリート(株)	電 源 立 進
5	末 続 橋	いわき	(一) 片瀬末続停車場線	いわき市 久之浜町末続	末 続 川	32.000	4.0 5.5	31.100	逆T式橋台(場所打杭)	(株)水中組	(株)東コンクリート(株)	ポストテンション方式 PC単純バルブT桁橋	3	-	昭和コンクリート工業(株)	(株)東コンクリート(株)	公共災害復旧(再 復)工事(河川)

1

平地内橋

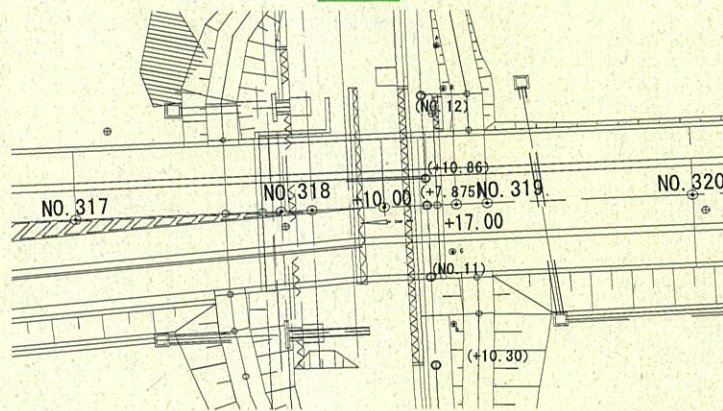
プレテンション方式PC単純中空床版橋



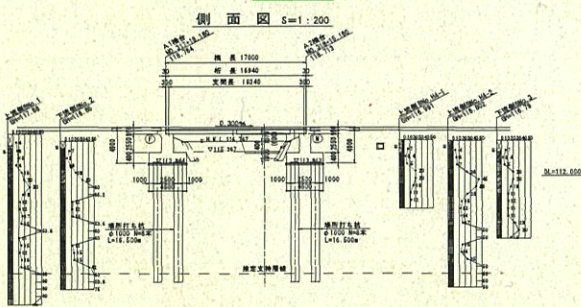
平地内橋は、福島市大笹生地内の一級河川北八反田川に架かる橋梁である。

主要地方道上名倉飯坂伊達線（フルーツライン）の一部として整備され、平成28年3月に橋梁が完成している。

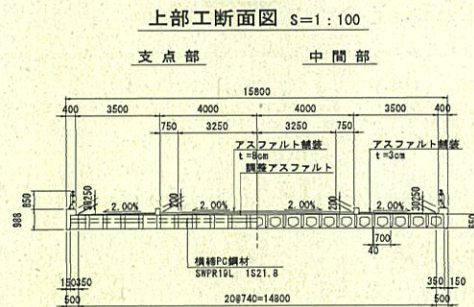
平面図



側面図



断面図



路線名	(主) 上名倉飯坂伊達線			事業名	交付金事業
架設場所	福島市大笹生地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL (1S15.2) (1S21.8)
路河川名	北八反田川	流量	50m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	7,068.3
橋長	17.000m			架設工法	トラッククレーン架設術工法
支間割	16.340m			橋台形式	逆T式
構成幅員	歩道+路肩+車道+車道+路肩+歩道 3.5+0.75+3.25+3.25+0.75+3.5			橋脚形式	—
施工業者	上部工 (株)日本ピーエス			基礎工	A1,A2 杭基礎(場所打ち杭φ1000 L=16.50m N=16本)
	下部工 多田建設(株)				
適用示方書	H14.3,H24.3	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 富士コンサルタンツ(株) 下部工 富士コンサルタンツ(株)
総事業費(百万円)	225	上部工	55	下部工	170
		監督員	主査 鈴木 伸和		

2

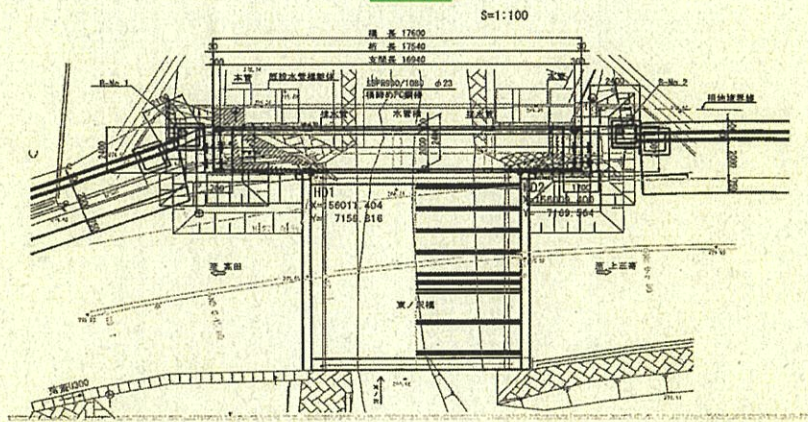
東ノ沢側道橋

プレテンション方式PC単純床版橋

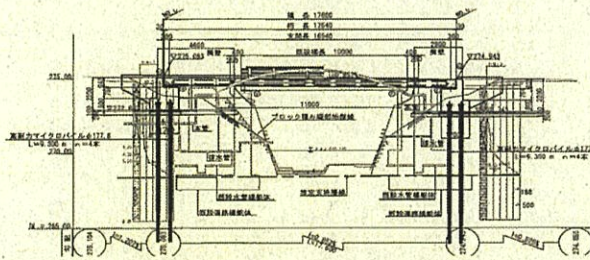


本箇所は、人家連担地区であるが歩道がないため歩行者が危険にさらされており、東ノ沢側道橋（歩道橋）の完成により安全確保が図られました。

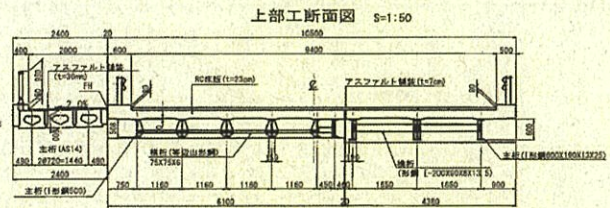
平面図



側面図



断面図

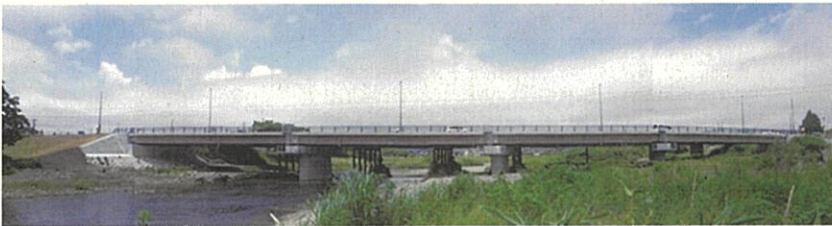


路線名	(主) 会津高田上三寄線			事業名	地域活性化道路整備
架設場所	大沼郡会津美里町穂馬地内			使用鋼(PC鋼)材	
路河川名	東ノ沢	流量	—	鋼材(PC鋼材)量	
橋長	17.600m			架設工法	ラフテレーンクレーン相吊り(25t吊り)2台
支間割	16.940m			橋台形式	逆T式
構成幅員	2.0			橋脚形式	
施工業者	上部工	(株)川田建設		基礎工	高耐久マイクロパイル
	下部工	永島建設(株)		設計コンサルタント	上部工 (株)キタック 下部工 (株)キタック
適用示方書	平成24年	設計荷重	群衆荷重	監督員	主査 小嶋 実
総事業費(百万円)	46	上部工	15	下部工	31

3

新田橋

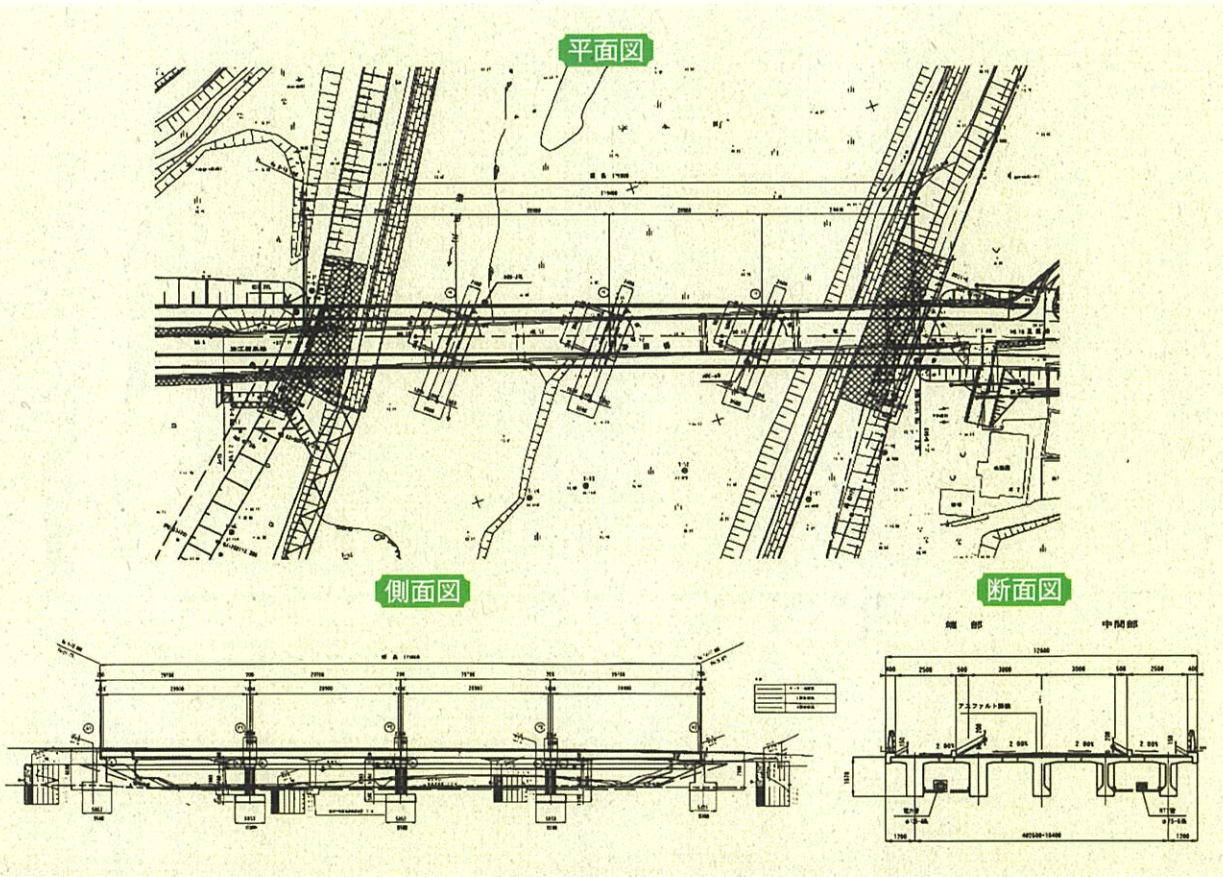
4径間連結ポストテンションPCバルブT桁橋



本橋は、南相馬市原町区北新田地内の新田川に架かる橋梁である。

市町村合併支援事業による浪江鹿島線の現道拡幅に伴い、平成25年度より工事を着手した。

平成27年度の供用開始に向け整備を進め、平成28年1月に橋梁の完成を図った。

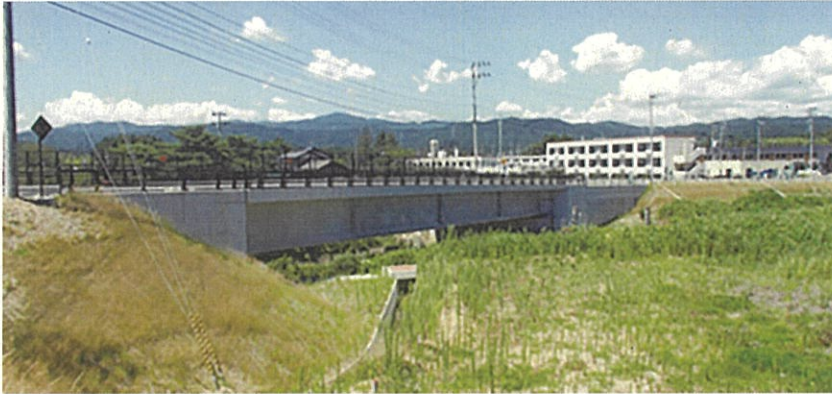


路線名	(一) 浪江鹿島線			事業名	市町村合併支援道路整備工事(橋梁)	
架設場所	南相馬市原町区北新田地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7B(12S12.7), SWPR19(1S21.8)	
路河川名	新田川	流量	1,350m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	23,000kg	
橋長	119.800m			架設工法	トラッククレーン架設	
支間割	28.900+28.900+28.900+28.900			橋台形式	逆T式	
構成幅員	歩道+路肩+車道+車道+路肩+歩道 2.50+0.50+3.00+3.00+0.50+2.50			橋脚形式	張出し式小判型	
施工業者	上部工 (株)ピーエス三菱 下部工 東北建設(株)			基礎工	直接基礎	
適用示方書	平成24年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工	いであ(株)
総事業費(百万円)	814	上部工	350	下部工	120	いであ(株)
		監督員	主査 遠藤 哲也			

4

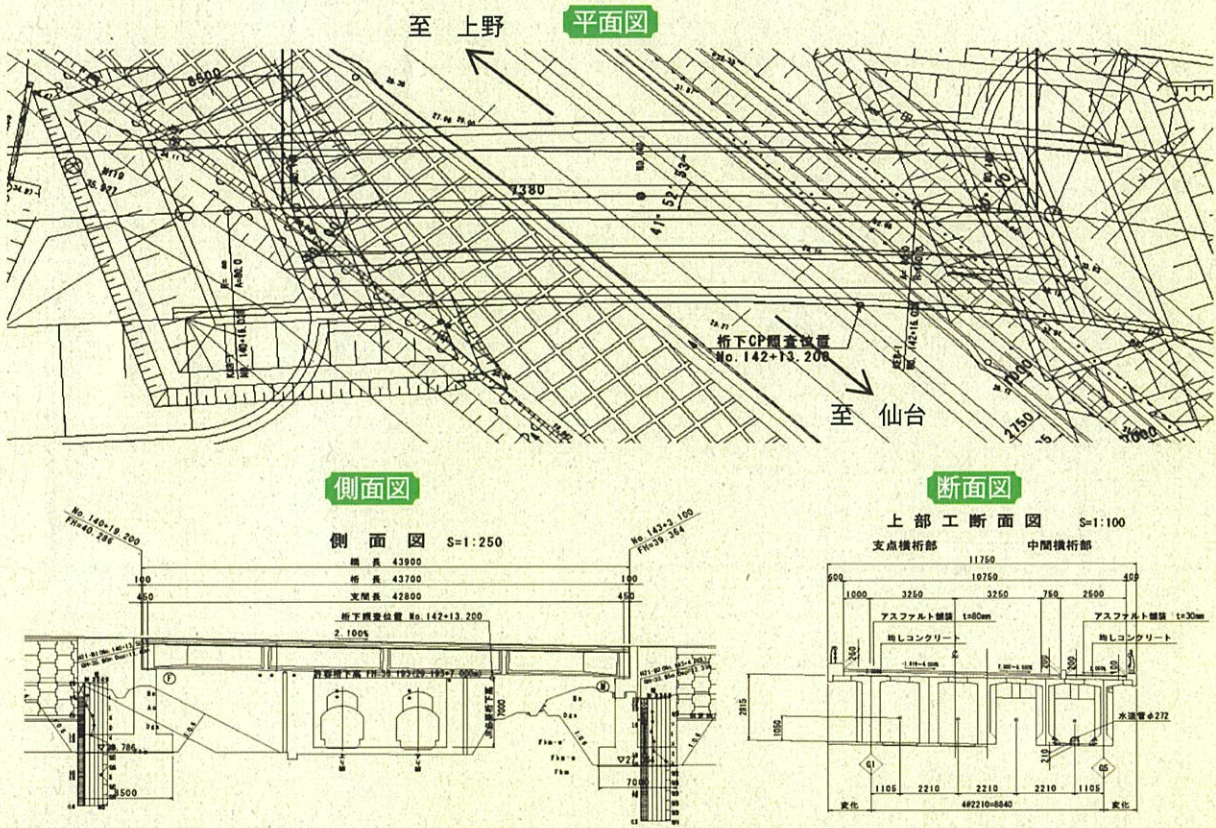
下北迫跨線橋

ポストテンション方式PC単純バルブT桁橋



下北迫跨線橋は、双葉郡広野町大字下北迫地内のJR常磐線に架かる橋梁である。

県道広野小高線の改良工事の一部として整備された。先線の施工区間が完成すれば渋滞で非常に混雑している国道6号の代替路線として多くの利用が見込まれる。



路線名	(一) 広野小高線			事業名	電源立地促進
架設場所	双葉郡広野町大字下北迫地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL
路河川名	JR	流量	—	鋼材(PC鋼材)量	17,892kg
橋長	43.900m			架設工法	架設桁架設工法
支間割	42.800m			橋台形式	逆T式
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩+歩道 1.00+3.25+3.25+0.75+2.50			橋脚形式	—
施工業者	上部工	東日本旅客鉄道(株)		基礎工	直接基礎
	下部工	東日本旅客鉄道(株)			
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 (株)福建技術コンサルタンツ 下部工 (株)福建技術コンサルタンツ
総事業費(百万円)	499	上部工	315	下部工	184
		監督員	主査 山本 直樹		

5

末続橋

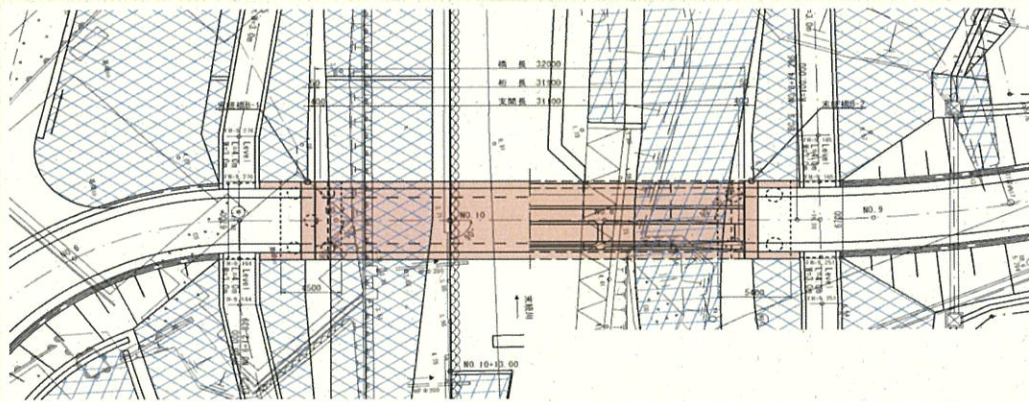
ポストテンション方式PC単純バルブT桁橋



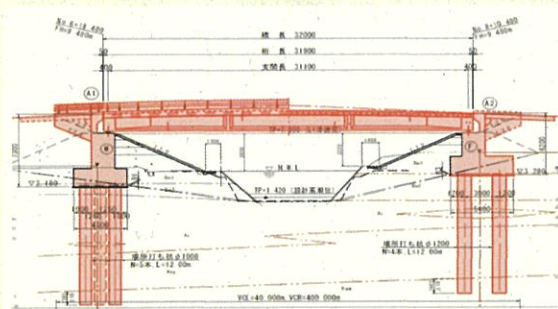
末続橋はいわき市久之浜町末続地内の二級河川末続川に架かる橋梁である。

東日本大地震の津波により、甚大な被害を受けたことから、復旧・復興事業（河川堤防嵩上げ等）により、架け替えを行ったものである。

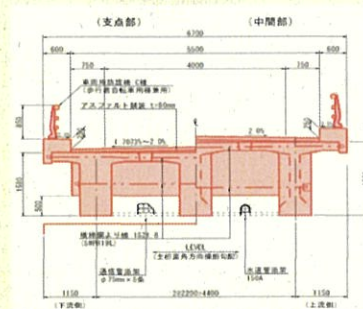
平面図



側面図



断面図



路線名	(一) 片倉末続停車場線			事業名	公共災害復旧(再復)工事(河川)
架設場所	いわき市久之浜町末続字漆原			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL
路河川名	末続川	流量	65m ³ /sec	鋼材(PC鋼材)量	4,600kg
橋長	32.000m			架設工法	クレーン架設工法
支間割	31.100m			橋台形式	逆T式橋台
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 0.75+2.00+2.00+0.75			橋脚形式	—
施工業者	上部工 昭和コンクリート工業(株)			基礎工	A1: 場所打杭(φ1000,L=12.00m,N=5本) A2: 場所打杭(φ1200,L=12.00m,N=4本)
	下部工 (株)水中組				上部工 (株)東コンサルタント
適用示方書	平成24年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	下部工 (株)東コンサルタント
総事業費(百万円)	125	上部工	91	下部工	34
		監督員	主査 栗脇 智則(鹿児島県)		