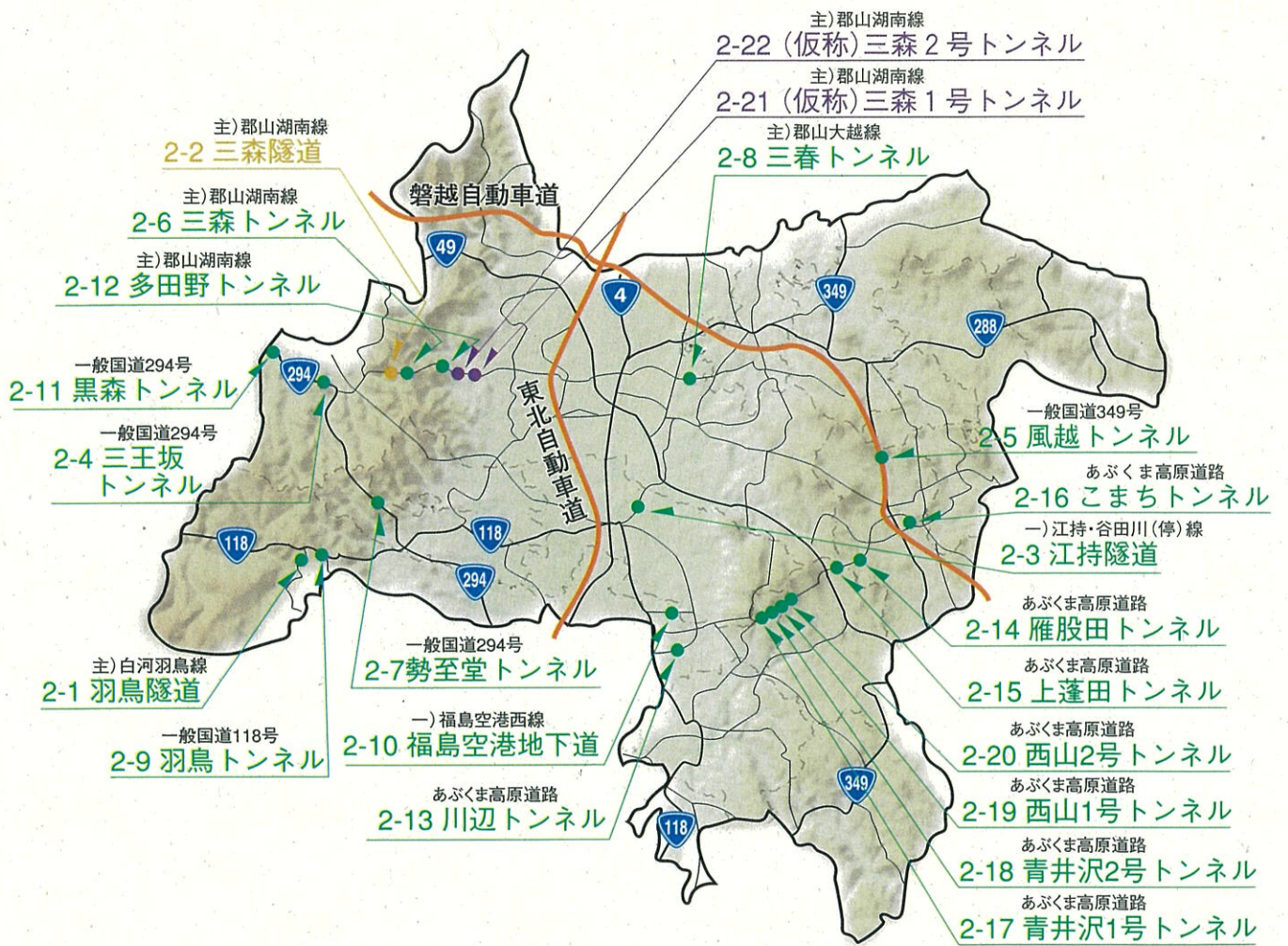


2

県中建設事務所

供用済 未供用 工事中 廃道等

2-1	羽鳥隧道	2-①
2-2	三森隧道	2-①
2-3	江持隧道	2-①
2-4	三王坂トンネル	2-②
2-5	風越トンネル	2-②
2-6	三森トンネル	2-②
2-7	勢至堂トンネル	2-③
2-8	三春トンネル	2-④
2-9	羽鳥トンネル	2-⑤
2-10	福島空港地下道	2-⑥
2-11	黒森トンネル	2-⑦
2-12	多田野トンネル	2-⑧
2-13	川辺トンネル	2-⑨
2-14	雁股田トンネル	2-⑩
2-15	上蓬田トンネル	2-⑪
2-16	こまちトンネル	2-⑫
2-17	青井沢1号トンネル	2-⑬
2-18	青井沢2号トンネル	2-⑭
2-19	西山1号トンネル	2-⑮
2-20	西山2号トンネル	2-⑯
2-21	(仮称)三森1号トンネル	2-⑰
2-22	(仮称)三森2号トンネル	2-⑱



2-1 羽鳥隧道



トンネル名	羽鳥隧道		路線名	主要地方道白河・羽鳥線	
位置	起点：岩瀬郡天栄村大字羽鳥字1 林田有林131林班へ小班	終点：岩瀬郡天栄村大字羽鳥字1 本木国有林131林班と小班			
道路規格	種別：種級	設計速度：V= km/h	トンネル延長	L=69.8m	
トンネル幅員	W=3.5/4.5m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩	車道+ 0.5m+3.5m	車道+路肩+ 0.5m+0.5m
掘削工法	在来工法(), NATM工法()				
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他()				
内部施設	換気()、照明()、排水()、通報()、非常警報()、消火()、その他()				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インパットの有無	有()、無	防水工の有無
事業名	事業	工期	年度～昭和18年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日： , 貫通式年月日： , 開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)：徐行 4. 管理事務所：須賀川土木事務所 5. 旧街道名：- 6. 峠名とその由来：- 7. その他：白河矢吹開拓事業による羽鳥ダム建設による付替工事である。 工事担当者名： 建設事務所 課 係 氏名				

2-2 三森隧道



トンネル名	三森隧道		路線名	主要地方道郡山・湖南線	
位置	起点：福島県郡山市逢瀬町多田野字高塚8 林班貸イ乙	終点：福島県郡山市湖南町 字津山76林班貸イ乙			
道路規格	種別：旧規格種1級	設計速度：V= km/h	トンネル延長	L=317.05m	
トンネル幅員	W=5.0/5.5m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩	車道+ 0.25m+2.5m	車道+路肩+ 0.25m+0.25m
掘削工法	在来工法(木製支保工(五光、合掌))、NATM工法()				
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他()				
内部施設	換気()、照明()、排水(側溝)、通報()、非常警報()、消火()、その他()				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インパットの有無	有()、無	防水工の有無
事業名	地方道改良	事業	工期	36年度～37年度	工事費
特記事項	1. 起工式年月日：- , 貫通式年月日：- , 開通式年月日：- 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：- 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：県中建設事務所 5. 旧街道名：- 6. 峠名とその由来：- 7. その他： 工事担当者名：郡山土木事務所 課 係 松崎哲夫				

2-3 江持隧道



トンネル名	江持隧道		路線名	一般県道江持・谷田川停車場線	
位置	起点：福島県須賀川市大字江持字鏡突田78-1	終点：福島県須賀川市大字江持字鏡突78-1			
道路規格	種別：種級	設計速度：V=-km/h	トンネル延長	L=22.0m	
トンネル幅員	W=5.5/7.88m	幅員構成 及び有効高	監査路+路肩	車道+ 0.63m+0.5m	車道+路肩+ 2.75m+2.75m
掘削工法	在来工法(), NATM工法()				
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他()				
内部施設	換気()、照明()、排水()、通報()、非常警報()、消火()、その他()				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インパットの有無	有()、無	防水工の有無
事業名	事業	工期	年度～年度	工事費	百万円
特記事項	1. 起工式年月日： , 貫通式年月日： , 開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)： 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：須賀川土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他： 工事担当者名： 建設事務所 課 係 氏名				

2-4 三王坂トンネル



トンネル名	三王坂トンネル		路線名	一般国道294号
位置	起点：郡山市湖南町字三代 終点：郡山市湖南町字御代			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=50km/h	トンネル延長	L=303.5m
トンネル幅員	W=6.0/9.0m	幅員構成及び有効高	監査路+歩道+3.0m+3.0m+3.0m+3.0m+0.25m+1.25m+m	h=6.0m
掘削工法	在来工法（上部半断面先進工法）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）, 照明（ナトリウム）, 排水（側溝・中央排水）, 通報（ ）, 非常警報（ ）, 消火（ ）, その他（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インバートの有無	有（ ）, 無（ ）
防水工の有無	有（ ）, 無（ ）			
事業名	国道改良	事業	工期	50年度～55年度
工事費	810 百万円			
特記事項	1. 起工式年月日：昭和53年9月、貫通式年月日：昭和54年5月12日、開通式年月日：昭和55年12月14日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：特になし 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：県中建設事務所 5. 旧街道名：茨城街道 6. 峠名とその由来：三王峠 7. その他：施工：郡山建設共同企業体、設計：株式会社建設技術社、地質：応用地質研 工事担当者名：郡山建設事務所 工事課第3係 大石 正 広			

2-5 風越トンネル



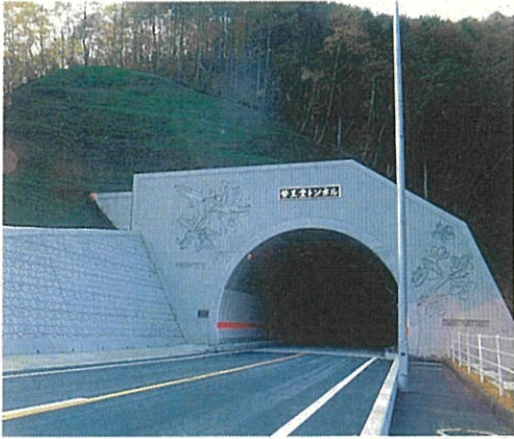
トンネル名	風越トンネル		路線名	一般国道349号
位置	起点：福島県田村郡小野町大字吉野辺字坂本73-4 終点：福島県田村郡大字栗出字堀込94-4			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=368.0m
トンネル幅員	W=6.0/9.25m	幅員構成及び有効高	歩道+0.5+3.0m+3.0m+0.5m+0.75m+m	h=6.2m
掘削工法	在来工法（上部半断面方式、側壁導坑方式）、NATM工法（ ）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）, 照明（ナトリウム）, 排水（側溝・中央排水）, 通報（ ）, 非常警報（ ）, 消火（ ）, その他（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インバートの有無	有（ ）, 無（ ）
防水工の有無	有（ ）, 無（ ）			
事業名	国道改良	事業	工期	55年度～58年度
工事費	727 百万円			
特記事項	1. 起工式年月日：昭和55年11月25日、貫通式年月日：昭和57年9月10日、開通式年月日：昭和58年10月26日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：なし 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制なし 4. 管理事務所：三春土木事務所 5. 旧街道名：岩城街道 6. 峠名とその由来：風越峠 別資料による 7. その他： 工事担当者名：郡山建設事務所 工事課第3係 井 浦 郁			

2-6 三森トンネル



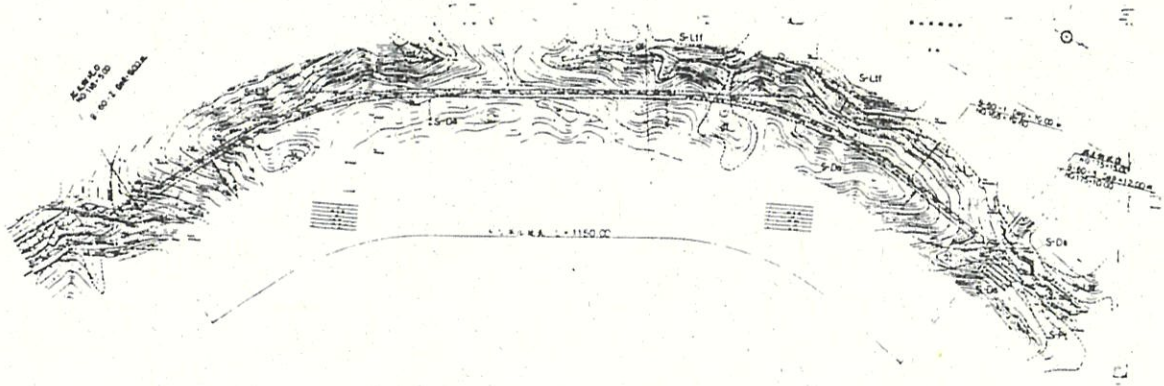
トンネル名	三森トンネル		路線名	主要地方道郡山湖南線
位置	起点：郡山市逢瀬町多田野地内 終点：郡山市湖南町舟津			
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=1,365.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成及び有効高	監査路+歩道+0.75m+0.5m+3.0m+3.0m+0.5m+0.75m	h=4.7m
掘削工法	在来工法（側壁導坑先進工法L=35.0m）、NATM工法（上部半断面先進工法）			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他（ ）			
内部施設	換気（ ）, 照明（ナトリウム）, 排水（側溝・中央排水）, 通報（押ボタン・非常電話）, 非常警報（警告表示板）, 消火（消火器）, その他（ ）			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インバートの有無	有（ ）, 無（ ）
防水工の有無	有（全線）, 無（ ）			
事業名	地方道改良	事業	工期	61年度～4年度
工事費	3,067 百万円			
特記事項	1. 起工式年月日：昭和59年11月1日、貫通式年月日：平成3年2月25日、開通式年月日：平成4年11月25日 2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：フォアバイリング 3. 交通状況（交通規制等）：なし 4. 管理事務所：県中建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来：三森峠は八幡太郎義家が東小森、西小森、実森の三つの森を取って名付けられたという。 7. その他：施工：昭和・塩田・共立社特定建設工事共同企業体、設計：株式会社コンサルタント、地質調査：応用地質研 工事担当者名：郡山建設事務所 工事第一課工事第三係 佐藤啓太郎 続橋 淳			

2-7 勢至堂トンネル

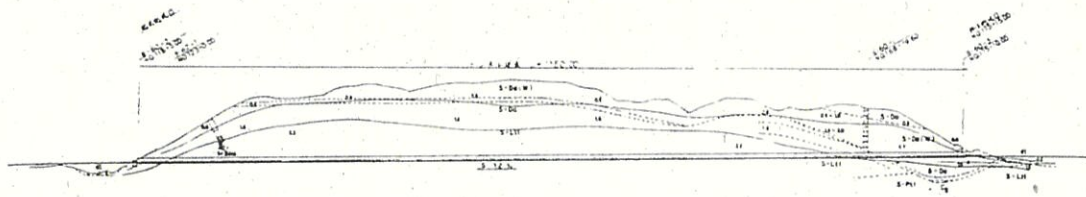


トンネル名	勢至堂トンネル		路線名	一般国道294号
位置	起点：岩瀬郡長沼町大字勢至堂字風出森		終点：郡山市湖南町三代字銅ヶ嶺	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=1,147.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成 及び有効高さ	軌道路+路肩 0.75m+0.50m+3.0m+3.0m	車道+路肩 0.75m+0.5m
掘削工法	在来工法(), NATM工法(上半断面先進工法)			
坑門構造	重力式坑門、ウイング式坑門、控え壁式坑門、ヘルマウス式坑門、その他()			
内部施設	換気(), 照明(ナトリウム)、排水(側溝・中央排水)、通程(非常電話・押ボタン)、非常警報(警報表示板)、消火(消火器)、その他()			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インパットの有無	有() の全区間、無() の全区間
防水工の有無	有() の全区間、無() の全区間			
事業名	国道改築工事	事業	工期	昭和63年度～平成6年度
工事費	2,951百万円			
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> 1. 起工式年月日：平成元年2月10日、貫通式年月日：平成5年7月30日、開通式年月日：平成6年11月28日 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：増しボルト、坑口部発泡モルタル 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：県中建設事務所 5. 旧街道名：会津街道 6. 地名とその由来：勢至堂峠 天文15年(1546年)に会津領主、芦名盛氏が山頂に勢至堂をまつたことに由来する。 7. その他：監工：星野・三柏・陸山特定建設工事共同企業体、設計：大日本コンサルタント株式会社、調査：応用地質株式会社 			

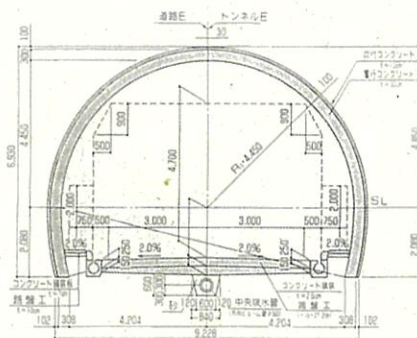
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

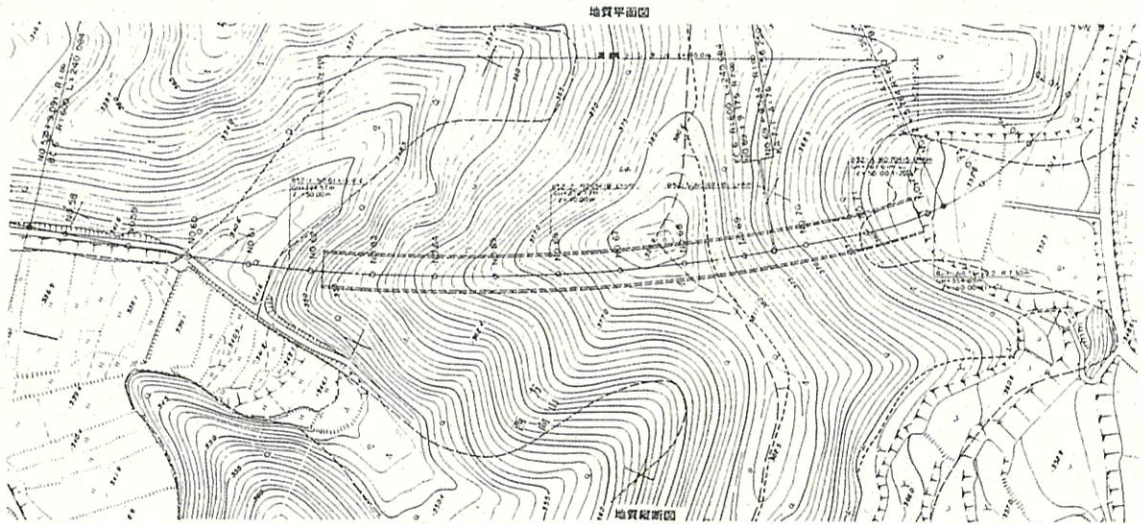


2-8 三春トンネル

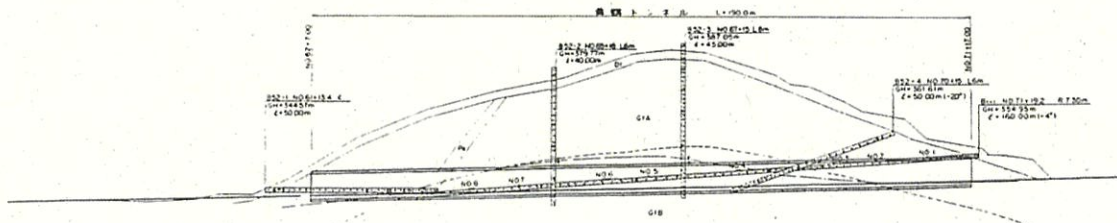


トンネル名	三春トンネル		路線名	主要地方道郡山大越線
位 置	起点：田村郡三春町大字西方向山		終点：田村郡三春町大字狐田字折ノ内	
道路規格	種別：3種3級	設計速度：V=80km/h	トンネル延長	L=190m
トンネル幅員	W=6.0×9.75m	構造 2.0m + 0.5m + 3.0m + 3.0m + 0.5m	高さ	h=4.7m
掘削工法	在来工法(), NATM工法(上部半断面先進工法) + 坑口部サイロット工法			
坑門構造	重力式坑門, ウイング式坑門, 控え壁式坑門, ヘルマウス式坑門, その他()			
内部施設	換気(), 照明(ナトリウム), 排水(側溝・中央排水), 通報(), 非常警報(), 消火(), その他()			
路面区分	コンクリート舗装, アスファルト舗装	インパットの有無	有(全区间), 無	防水工の有無
事業名	三春ダム郡山大越線付け替え工事	工期	平成2年度～平成3年度	工事費 731百万円
特記事項	1. 起工式年月日： , 貫通年月日：平成3年7月23日, 開通式年月日： 2. 工事特記事項(補助工法, 坑口処理等)：先受けフォアバイモルタル注入 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制なし 4. 管理事務所：三春土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：清水建設㈱, 設計：不明, 地質調査：不明 工事担当者名：建設省三春ダム工事事務所			

位置平面図



地質縦断面図



2-9 羽鳥トンネル

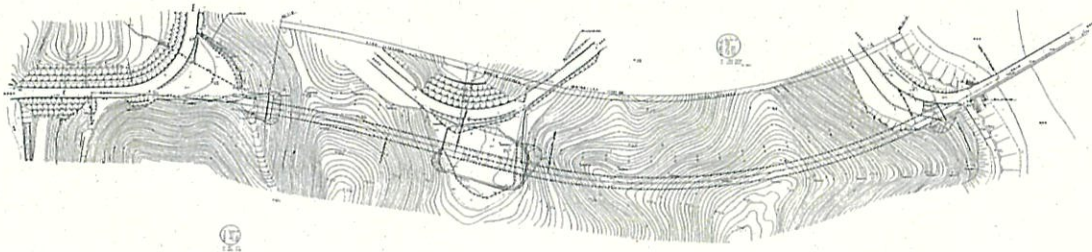


(工事中)

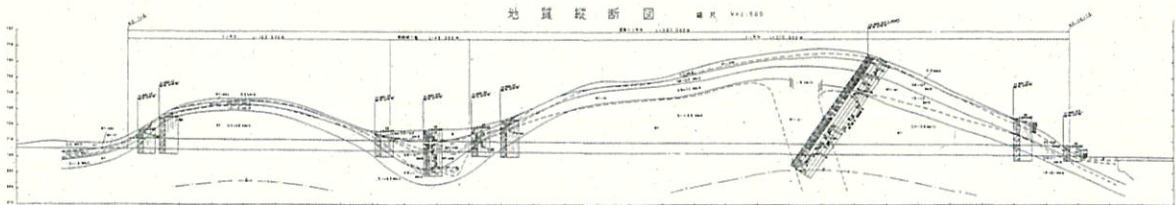


トンネル名	羽鳥トンネル		路線名	一般国道118号
位置	起点：岩瀬郡天栄村大字羽鳥字入牧場	終点：岩瀬郡天栄村大字羽鳥字向山		
道路規格	種別：3種2級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=587m
トンネル幅員	W=6.5/9.0m	縦断構造及び有効高 監査路+歩野+車道+車道+歩野+歩道 0.75m+0.5m+3.25m+3.25m+0.5m+0.75m	有効高	h=4.7m
掘削工法	NATM工法(上半先進ベンチカット工法)			
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()			
内部施設	換気()、照明(ナトリウム)、排水(中央-捨棄)、通報(押ボタン・非常電話)、非常警報(警報表示板)、消火()、その他(誘導表示板)、内装(側壁塗装)			
路面区分	コンクリート舗装	アスファルト舗装	インパットの有無	有(一部)、無
			防水工の有無	有(全面)、無
事業名	国道第1種改良	事業	工期	平成9年度~平成12年度
			工事費	1,770百万円
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> 1. 起工式年月日：平成10年2月26日、貫通式年月日：平成12年7月7日、開通式年月日：平成12年12月8日 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：坑口部DIIIa区間注入式フォアホーリング(モルタル)を施工 3. 交通状況(交通規制等)：規制なし 4. 管理事務所：須賀川土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：三柏・星野特定建設工事共同企業体、設計：麻橋梁コンサルタント、調査：川崎地質科 工事担当者名：県中建設事務所 道路課都市施設係 主査 中野目義男 齋藤雄一			

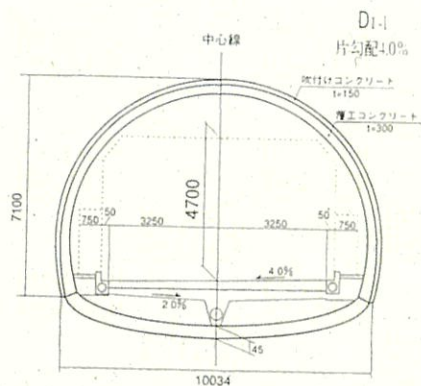
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

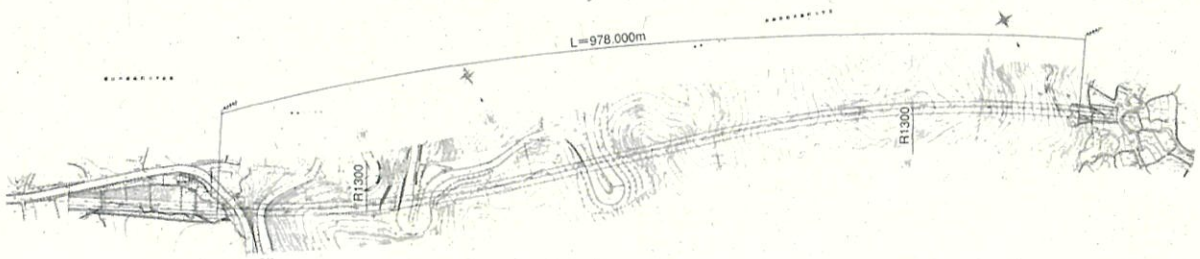


2-11 黒森トンネル

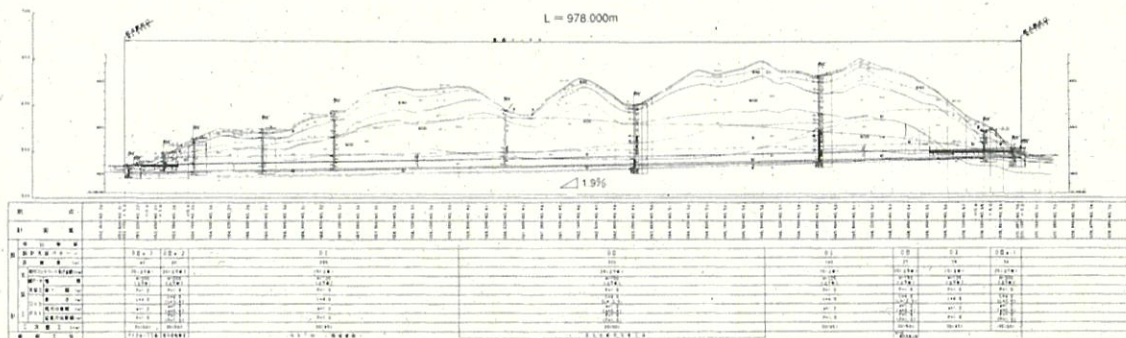


トンネル名	黒森トンネル		路線名	一般国道294号		
位置	起点：郡山市湖南町赤津字冬道		終点：会津若松市湊町原字高坂			
道路規格	種別：3種2級	設計速度：V=60km/h	トンネル延長	L=978m		
トンネル幅員	W=6.5/11.75m	幅員構成及び有効高	監査路 歩路 車道 + 車道 歩道	有効高 h=4.7m		
掘削工法	NATM工法（上半先進ベンチカット工法）					
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他（ ）					
内部施設	換気（ ）照明（蛍光灯）排水（中央・路肩）、通称（待合・電話）、非常警報（警報表示板）、消火（消火器）、その他（誘導表示板）、内装（内壁塗装）					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有（全線）、無	防水工の有無	有（全面）、無	
事業名	国道改築	事業	工期	平成10年度～平成16年度	工事費	3,800百万円
特記事項						
1. 起工式年月日：平成11年3月29日、貫通式年月日：平成14年11月1日、開通式年月日：平成15年11月30日						
2. 工事特記事項（補助工法、坑口処理等）：天端崩落対策としてAGFを施工（φ114.3mm L=12.9m）						
3. 交通状況（交通規制等）：規制なし						
4. 管理事務所：県中建設事務所						
5. 旧街道名：						
6. 峠名とその由来：黒森峠						
7. その他：施工：陸山・共立・昭和特定建設工事共同企業体、設計：株式会社コンサルタント、調査：株式会社コンサルタント 工事担当者名：県中建設事務所 道路グループ 主査 野地重和 主査 山口孝太						

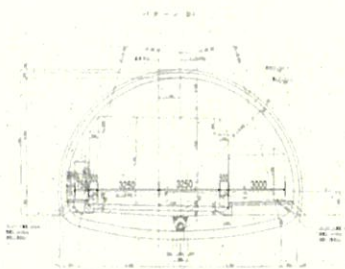
位置平面図



地質縦断面図



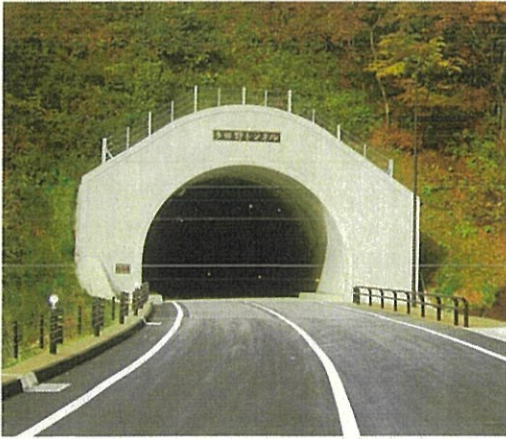
標準断面図



凡例（地質構成表）

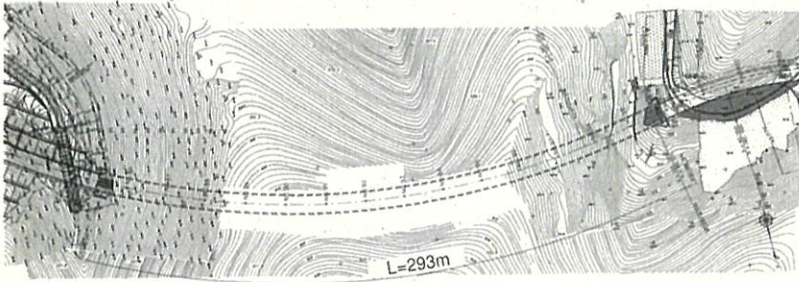
地質区分	地質記号	地質説明	層厚	透水性	圧縮係数	ポアソン比	地質調査方法	地質調査結果
1	Q1	埋立土	0.5~2.0	低	0.1~0.2	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
2	Q2	砂質土	2.0~5.0	中	0.2~0.3	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
3	Q3	粘質土	5.0~10.0	低	0.3~0.4	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
4	Q4	砂岩	10.0~20.0	中	0.1~0.2	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
5	Q5	粘板岩	20.0~50.0	低	0.1~0.2	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
6	Q6	頁岩	50.0~100.0	低	0.1~0.2	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
7	Q7	砂岩	100.0~200.0	中	0.1~0.2	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
8	Q8	粘板岩	200.0~500.0	低	0.1~0.2	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
9	Q9	頁岩	500.0~1000.0	低	0.1~0.2	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果
10	Q10	砂岩	1000.0~2000.0	中	0.1~0.2	0.2~0.3	ボーリング	ボーリング調査結果

2-12 多田野トンネル

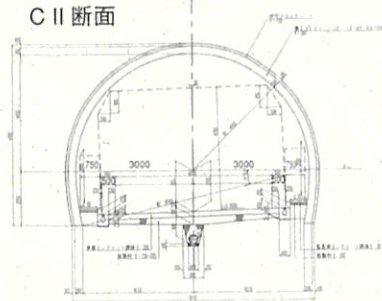


トンネル名	多田野トンネル		路線名	主要地方道 郡山湖南線	
位置	起点：郡山市逢瀬町多田野字東只子1-1		終点	郡山市逢瀬町多田野字東只子1-1	
道路規格	種別：3種3線		設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=293.0m
トンネル幅員	W=6.0/8.5m	幅員構成及び有効高	歩道+路肩	車道+車道+路肩	歩道
掘削工法	NATM工法（上半先進へんかた、補助へんかた全断面工法・発破掘削工法）				
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他（ ）				
内部施設	換気（ ）、照明（無電極）、排水（中央・路肩）、通報（ ）、非常警報（ ）、消火（ ）、その他（ ）、内装（タイル）				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インパットの有無	有（D区間）、無	防水工の有無
事業名	地方道改築	事業	工期	平成14年度～平成17年度	工事費
特記事項	1. 起工式年月日： ， 貫通式年月日：平成15年8月26日、開通式年月日：平成17年12月3日 2. 工事特記事項：掘削工法、成口処理等：天候被害対策として注入式エアージェット（ウレタン系）、北口部切羽崩落対策としてファイバーロックネット、アーチ天蓋部：鋼製鉄骨の補強 3. 交通状況（交通規制等）：交通規制無し（環道付け替え工事） 4. 管理事務所：県中建設事務所 5. 旧街道名：三森街道 6. 峠名とその由来：八幡太郎義家が戦いに向かうため当所を訪れたとき、東小森、西小森、実森という三つの峠があるのを見て三森と名付けたと伝えられている。 7. その他：施工：共立土木・昭和建設工業特定建設工事共同企業体、設計：株式会社 開発設計コンサルタント、地質：川崎地質株式会社 工事担当者名：県中建設事務所 都市施設グループ 小水政貴、建築住宅グループ 渡辺伸一				

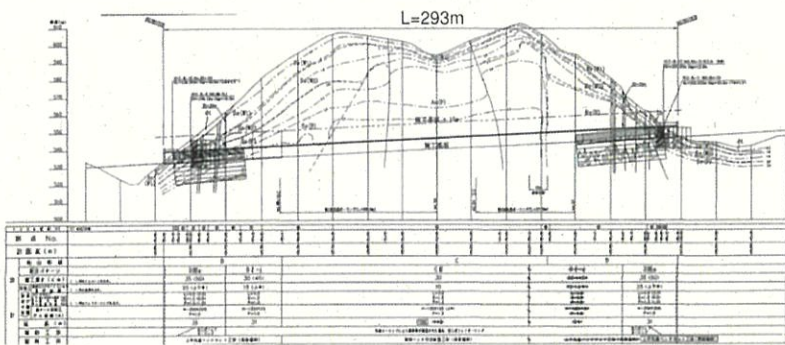
位置平面図



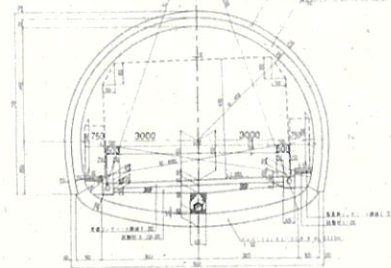
標準断面図



地質縦断面図



D III a 断面

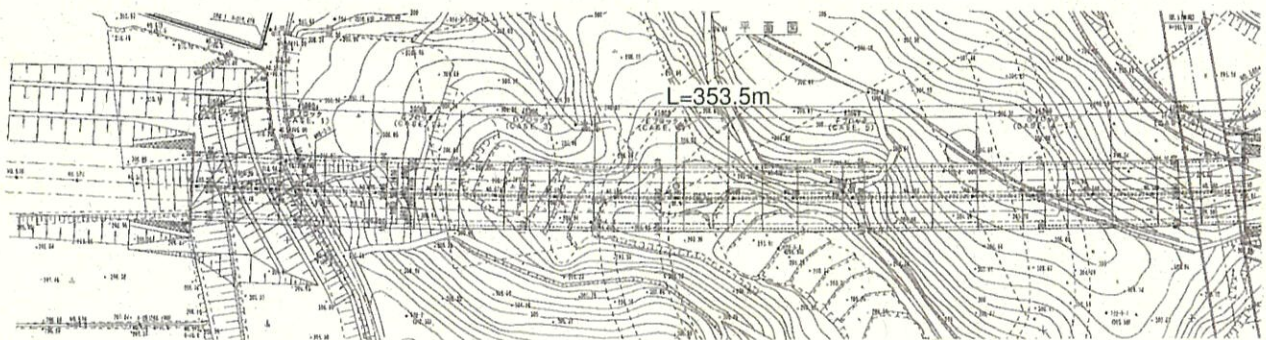


2-13 川辺トンネル

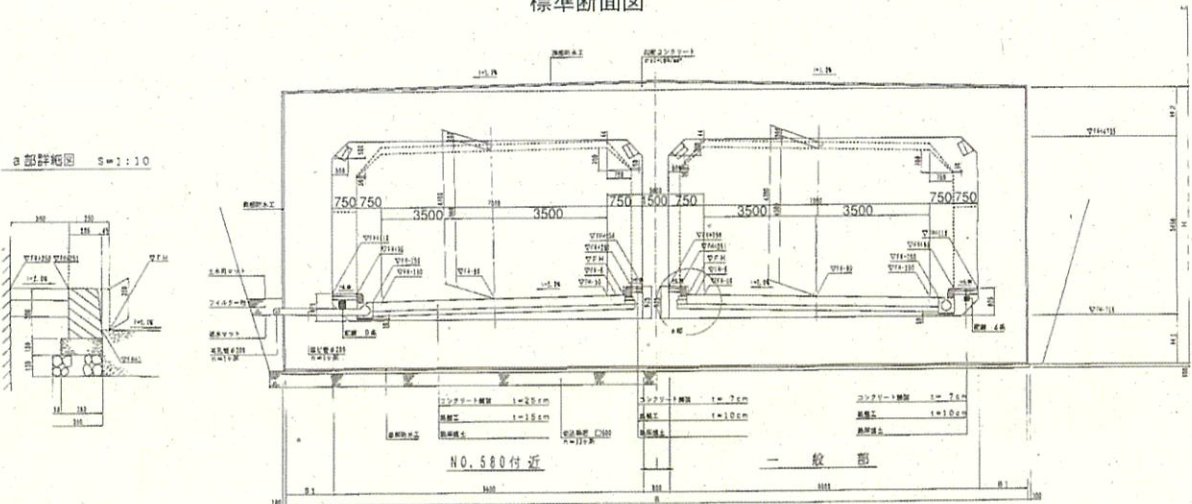


トンネル名	川辺トンネル		路線名	(主) 矢吹小野線		
位置	起点：石川郡玉川村大字川辺 終点：石川郡玉川村大字川辺					
道路規格	種別：1種3級	設計速度：V=80km/h	トンネル延長	L=353.5m		
トンネル幅員	W=14.0/19.2m	縦断構成 及び有効高	調査路 踏脚 車道 中央帯 車道 車道 踏脚 調査路 有効高 0.75m+0.75m+3.5m+3.5m+3.0m+3.5m+3.5m+0.75m+0.75m h=4.7m			
掘削工法	2連式場所打ちボックスカルバート					
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()					
内部施設	換気()、照明(トノカム)、排水(捨棄)、通報(押ボタン・電話)、非常警報()、消火()、その他()、内装(内装板)					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパートの有無	有()、無	防水工の有無	有()、無	
事業名	地方道改築	事業	工期	平成12年度～平成14年度	工事費	1,323百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成 8年9月25日、貫通式年月日： 開通式年月日：平成14年9月18日 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：ボックスカルバート上に玉川村運動公園が計画された 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制無し 4. 管理事務所：石川土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：庄司・水谷・西牧特定建設工事共同企業体、設計：(株)シビルエンジニアーズ、調査：地質基礎工業(株) 工事担当者名：あぶくま高厚自動車道建設事務所 建設課 寺島 光明					

位置平面図



標準断面図

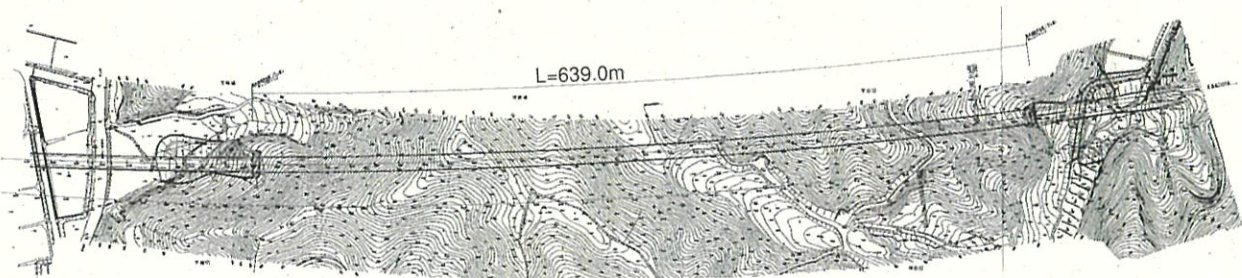


2-14 雁股田トンネル

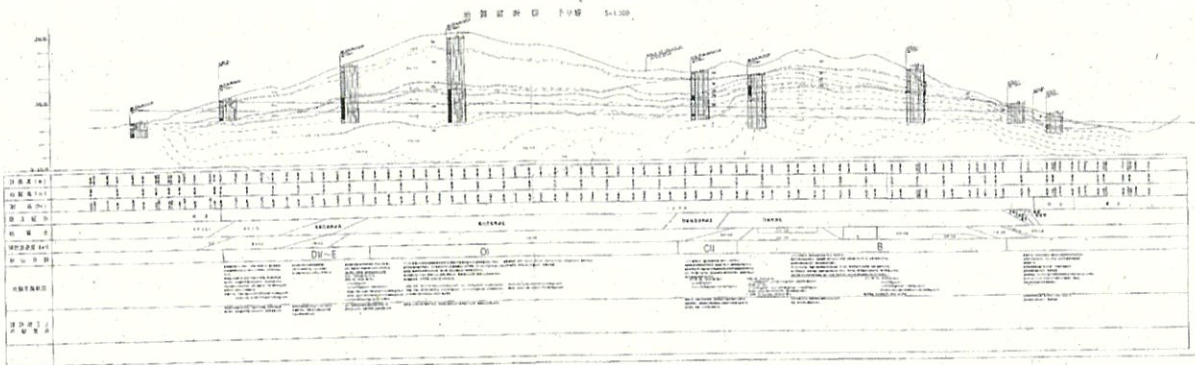


トンネル名	雁股田トンネル			路線名	(主) 矢吹小野線	
位置	起点：田村郡小野町大字雁股田		終点：田村郡小野町大字葛蒲谷			
道路規格	種別：1種3級		設計速度：V=80km/h	トンネル延長	L=639.0m	
トンネル幅員	W=7.0/9.5m	幅員構成及び有効高	路肩 1.25m + 車道 3.5m + 車道 3.5m + 路肩 1.25m	有効高	h=4.7m	
掘削工法	NATM工法					
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()					
内部施設	換気()、照明(ナトリウム)、排水(中央排水)、通報(押ボタン・電話)、非常警報(警報表示板・消火)、その他()内装(内装板)					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インパットの有無	有(D区間)、無	防水工の有無	有(全面)、無
事業名	地方道改築	事業	工期	平成13年度～平成15年度	工事費	967百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成8年9月25日、貫通式年月日：、開通式年月日：平成16年11月25日 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：庄司・水谷・西牧特定建設工事共同企業体 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制無し 4. 管理事務所：三春土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工(住藤・蒲生・大一定建設工事共同企業体、設計：基礎地盤コンサルタンツ(株)、調査：基礎地盤コンサルタンツ(株)) 工事担当者名：あぶくま高原自動車道建設事務所 建設課 渡辺 敦宏					

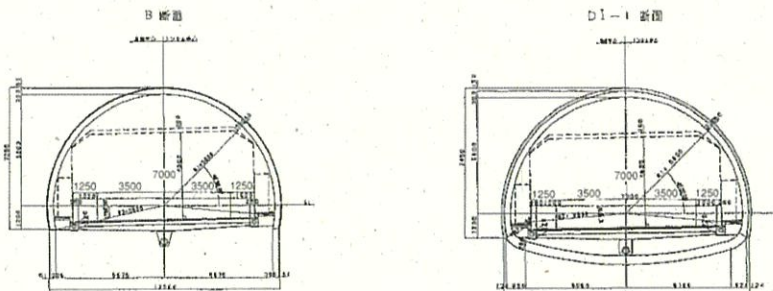
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

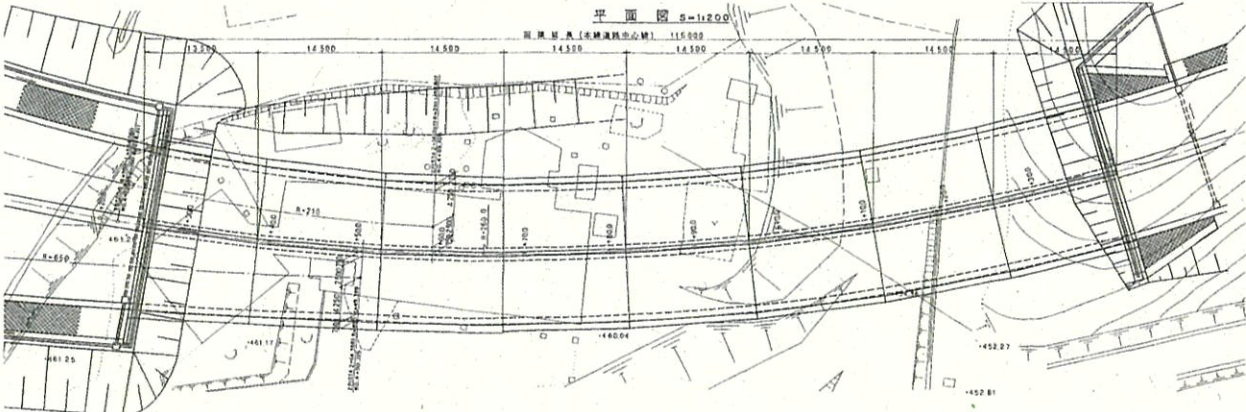


2-16 こまちトンネル



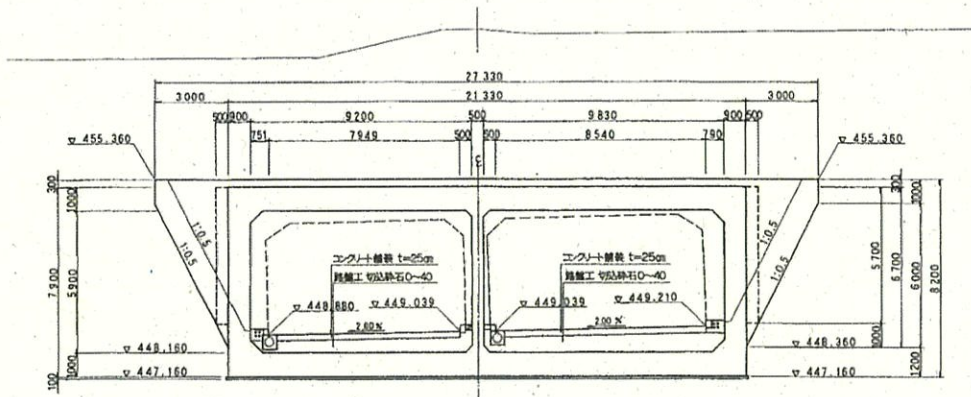
トンネル名	こまちトンネル		路線名	(主) 矢吹小野線	
位置	起点：田村郡小野町大字小野新町		終点：田村郡小野町大字小野新町		
道路規格	種別：1種3級	設計速度：V=80km/h	トンネル延長	L=111.5m	
トンネル幅員	W=7.0/16.1m	縦横構成及び有効高	路肩+車道+路肩+車道+路肩	0.86m+6.75m+0.9m+0.9m+6.75m+0.75m 有効高 h=4.7m	
掘削工法	2連式場所打ちボックスカルバート				
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()				
内部施設	換気()、照明(ナトリウム)、排水(有)、送電()、非常警報()、消火()、その他()、内装(有)				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパートの有無	有()、無	防水工の有無	有()、無
事業名	地方特定道路整備、事業	工期	平成12年度～平成14年度	工事費	234百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成8年9月25日、貫通式年月日：、開通式年月日：平成16年11月25日 2. 工事特記事項(補助工法、坑口処理等)：ボックスカルバート上に小野公園第7駐車場が計画された 3. 交通状況(交通規制等)：交通規制無し 4. 管理事務所：三春土木事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：(株)加地和組、設計：(株)近代設計、調査：日栄地質測量設計(株) 工事担当者名：あぶくま高原自動車道建設事務所 建設課 上田 亨				

位置平面図



標準断面図

標準断面図 S=1:100
4+25,000



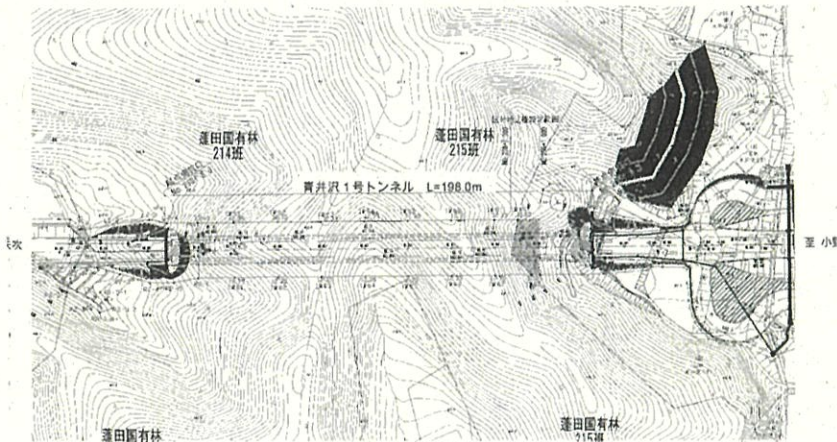
2-17

青井沢1号トンネル

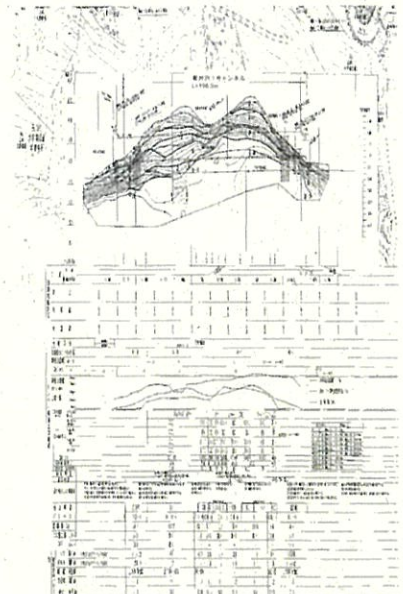


トンネル名	青井沢1号トンネル		路線名	(主) 矢吹小野線	
位置	起点：石川郡玉川村大字南須釜字青井沢		終点：石川郡玉川村大字南須釜字青井沢		
道路規格	種別：1種3級	設計速度：V=80km/h	トンネル延長	L=198.0m	
トンネル幅員	W=7.0/9.5m	幅員構成 歩道+有効高	0.75m+1.25m	歩道+有効高 3.50m+3.50m+1.25m+0.75m	
掘削工法	NATM工法(補助ベンチ付全断面掘削工法、発破掘削方式)				
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()				
内部施設	換気()、照明(ナトリウム)、排水(中央・路肩)、通報()、非常警報()、消火()、その他()、内装()				
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパートの有無	有(DIII)、無	防水工の有無	有(全面)、無
事業名	緊急地方道整備事業	工期	平成19年度～平成22年度	工事費	580百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成20年10月3日、貫通式年月日：平成21年5月27日、開通年月日：平成23年3月24日 2. 工事特記事項 3. 交通状況(交通規制等)：規制なし 4. 管理事務所：あぶくま高原自動車道建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：会津土木・建設・通商特定建設工事共同企業体、設計：セントラルコンサルタント(株)、調査：奥山ボーリング(株) 工事担当者：あぶくま高原自動車道建設事務所 建設課 高橋 正和(本体) 県中建設事務所 建築住宅課 齊藤 剛(照明設備)				

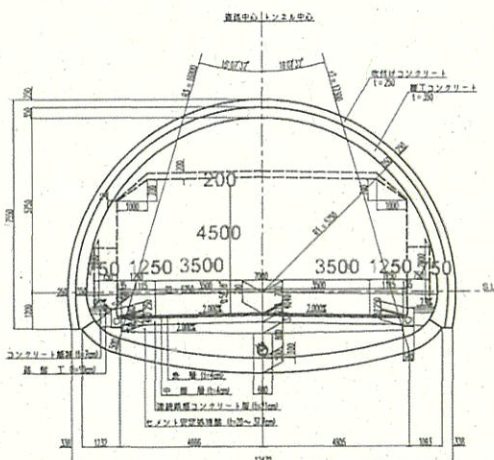
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

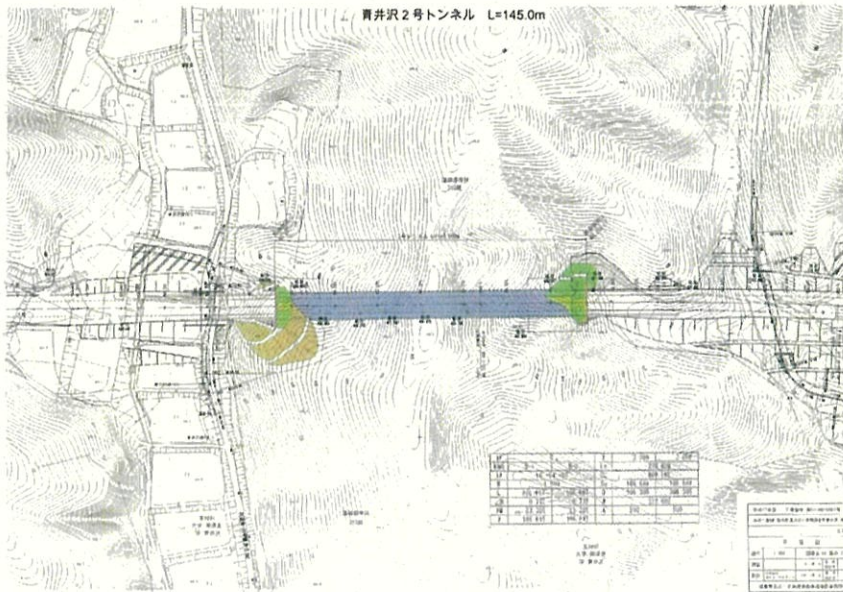


2-18 青井沢2号トンネル

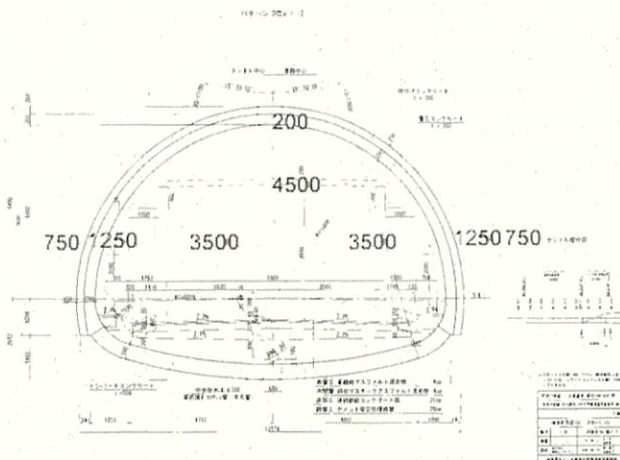


トンネル名	青井沢2号トンネル		路線名	(主) 矢吹小野線		
位置	起点：石川郡玉川村大字南須釜字青井沢		終点：石川郡玉川村大字南須釜字青井沢			
道路規格	種別：1種3級	設計速度：V=80km/h	トンネル延長	L=145.0m		
トンネル幅員	W=7.0/9.5m	幅員構成及び有効高	歩道+1.25m+3.50m+3.50m+1.25m+0.75m	有効高 h=4.7m		
掘削工法	NATM工法(補助ベンチ付全断面掘削工法、発破掘削方式)					
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()					
内部施設	換気()、照明(ナリカム)、排水(中央・側溝、透堤)、非常警報()、消火()、その他()、内装()					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装	インパットの有無	有(DⅡ)、無	防水工の有無	有(全面)、無	
事業名	緊急地方道整備	事業	工期	平成19年度～平成22年度	工事費	499百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成20年10月3日、貫通式年月日：平成21年5月27日、開通年月日：平成23年3月24日 2. 工事特記事項 3. 交通状況(交通規制等)：規制なし 4. 管理事務所：あぶくま高原自動車道建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：合津土建・遠辺・滝谷特定建設工事共同企業体、設計：(株)橋梁コンサルタント、調査：(株)キタック 工事担当者名：あぶくま高原自動車道建設事務所 建設課 高橋 正和(本体) 県中建設事務所 建設住宅課 齋藤 剛(照明設備)					

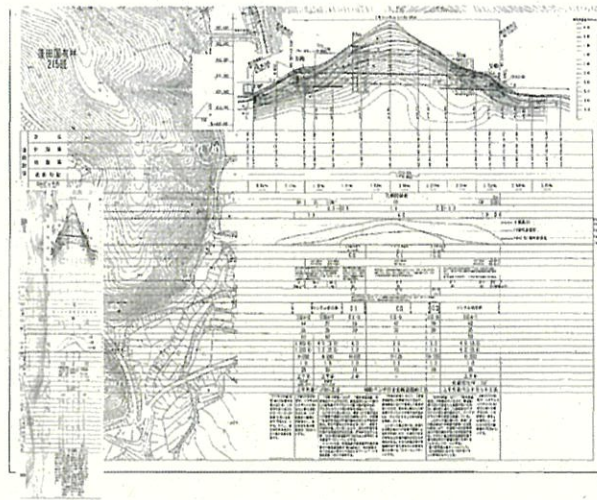
位置平面図



標準断面図



地質縦断面図

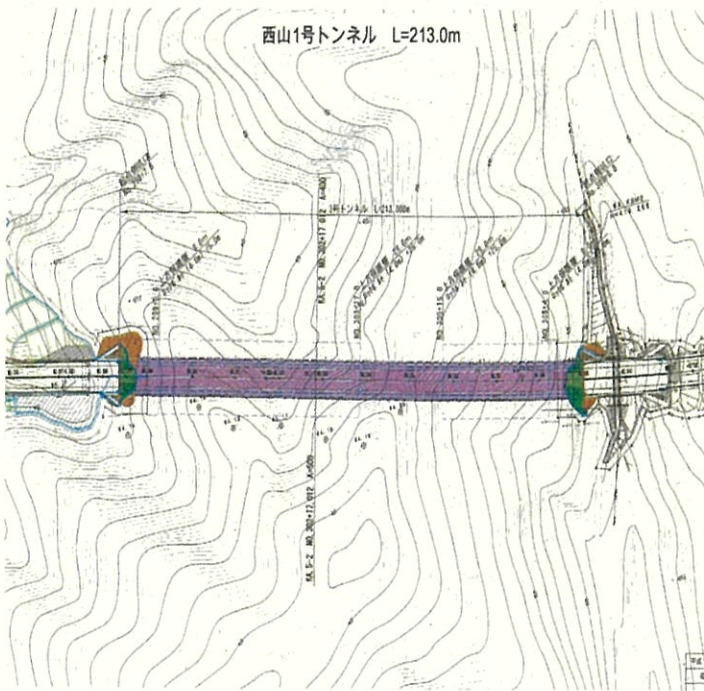


2-19 西山1号トンネル

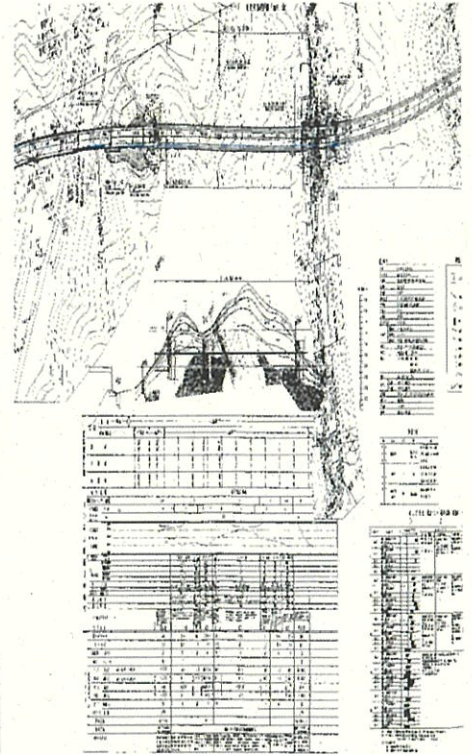


トンネル名	西山1号トンネル		路線名	(主) 矢吹小野線
位置	起点：石川郡玉川村大字南須釜字青井沢		終点：石川郡玉川村大字南須釜字青井沢	
道路規格	種別：1種3級	設計速度：V=80km/h	トンネル延長	L=213.0m
トンネル幅員	W=7.0/9.5m	縦断構造 及び有効高	歩道 0.75m + 1.25m	車道 3.50m + 3.50m + 1.25m
掘削工法	NATM工法(補助ベンチ付全断面掘削工法、発破掘削方式)			
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()			
内部施設	換気()、照明(ナトリウム)、排水(中央・揚揚)、送電(棒タン・電柱)、非常警報(非常警報装置)、消火(消火器)、その他(誘導表示板、内装())			
路面区分	コンクリート舗装	アスファルト舗装	インバートの有無	有(DII)、無、防水工の有無
事業名	緊急地方道整備	事業	工期	平成19年度～平成22年度
工事費				673百万円
特記事項	<ol style="list-style-type: none"> 1. 起工式年月日：平成20年6月16日、貫通式年月日：平成21年5月27日、開通年月日：平成23年3月24日 2. 工事特記事項 3. 交通状況(交通規制等)：規制なし 4. 管理事務所：あぶくま高原自動車道建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：会津土建・達辺・鴻谷特定建設工事共同企業体、設計：国際航業(株)、調査：川崎地質(株) 工事担当者名：あぶくま高原自動車道建設事務所 建設課 星 文男(本体) 県中建設事務所 建設住宅課 鈴木 信康(照明・防災設備) 			

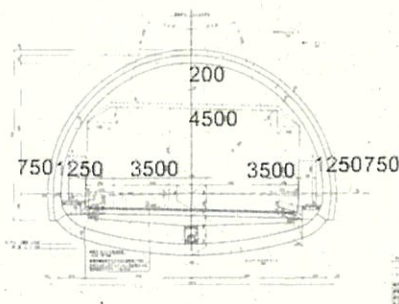
位置平面図



地質縦断面図



標準断面図

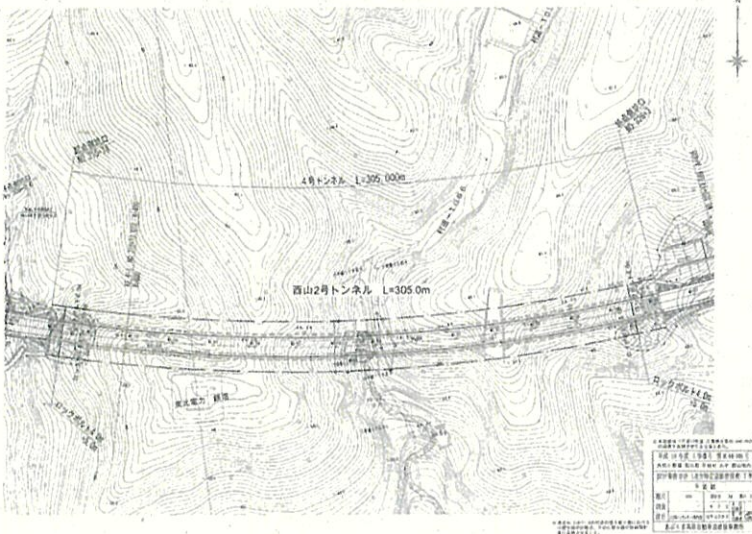


2-20 西山2号トンネル

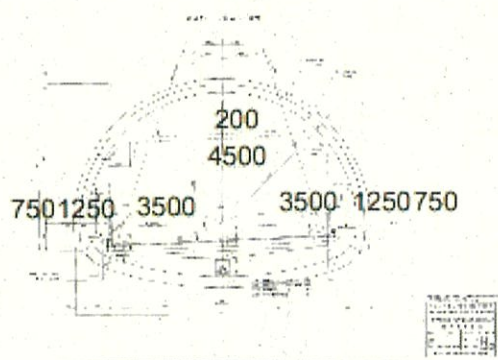


トンネル名	西山2号トンネル		路線名	(主) 矢吹小野線
位置	起点：石川郡玉川村大字南須釜字青井沢		終点：石川郡平田村大字西山字輝石	
道路規格	種別：1種3級	設計速度：V=80km/h	トンネル延長	L=305.0m
トンネル幅員	W=7.0/9.5m	幅員構成及び有効高	歩道+軌道+車道+車道+歩道+車道+歩道+歩道	有効高 h=4.7m
掘削工法	NATM工法(補助ベンチ付全断面掘削工法、発破掘削方式)			
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()			
内部施設	換気()、照明(ナリウム)、排水(中央・側溝)、通線(押入・電柱)、非常警報(非常警報装置)、消火(消火器)、その他(誘導表示板)、内装()			
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装 インパットの有無 有(DI-DI)、無 防水工の有無 有(全面)、無			
事業名	緊急地方道整備	事業	工期	平成19年度～平成22年度
工事費				839 百万円
特記事項	1. 起工式年月日：平成20年6月16日、開通式年月日：平成21年5月27日、開通年月日：平成23年3月24日 2. 工事特記事項 3. 交通状況(交通規制等)：規制なし 4. 管理事務所：あぶくま高原自動車道建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来： 7. その他：施工：会津土木・渡辺・滝谷特定建設工事共同企業体、設計：大日本コンサルタント(株)、調査：応用地質(株) 工事担当者名：あぶくま高原自動車道建設事務所 建設課 星 丈男(本体) 県中建設事務所 建設住宅課 鈴木 信廣(照明・防災設備)			

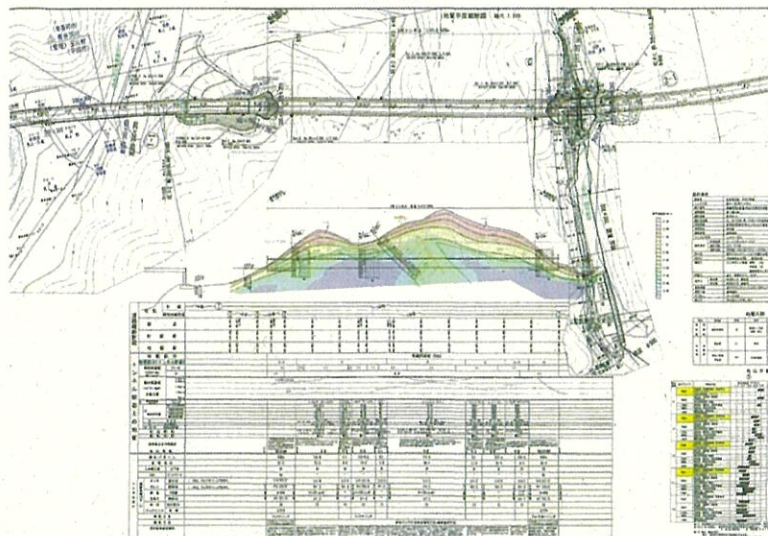
位置平面図



標準断面図



地質縦断面図

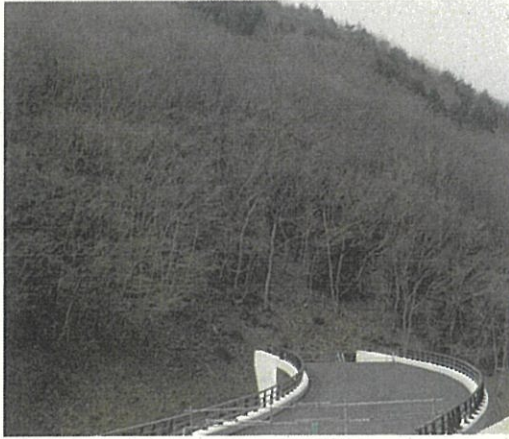


2-21

(仮称)三森1号トンネル

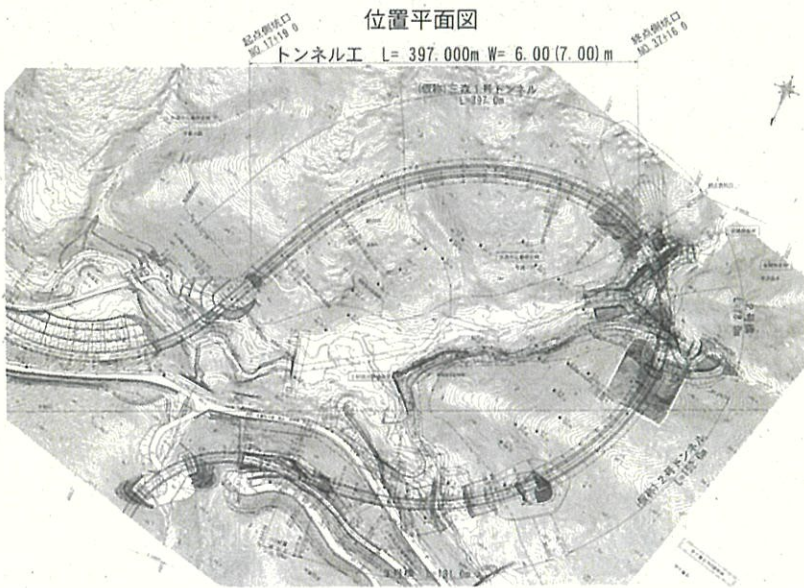


[工事中]



トンネル名	(仮称)三森1号トンネル		路線名	主要地方道 郡山湖南線		
位置	起点：福島県郡山市逢瀬町多田野地内		終点	福島県郡山市逢瀬町多田野地内		
道路規格	種別：3種3級		設計速度：V=40km/h	トンネル延長	L=397.0m	
トンネル幅員	W=6.0/7.0m	幅員構成 及び有効高	総道路 0.75m	路肩 0.50m	車道+車道+路肩+総道路 3.00m+3.00m+0.50m+0.75m	有効高 h=4.7m
掘削工法	発破掘削工法、上下半交差並進ショートベンチ、補助ベンチ付全断面工法					
坑門構造	重力型重力式、面壁型ウイング式、突出型突出式、突出型竹割式、その他()					
内部施設	換気(無)、照明()、排水(中央排水)、通称(非)、非常電話(非)、非常警報()、消火()、その他()、内装()					
路面区分	コンクリート舗装、アスファルト舗装		インバートの有無	有(D区間)、無	防水工の有無	有(全面)、無
事業名	道路橋りょう整備事業		工期	平成25年度～平成27年度		
工事費	1,190百万円					
特記事項	1. 起工式年月日： , 貫通式年月日： , 開通式年月日： 2. 工事特記事項 注入式大径鋼管フォアギョーリング 3. 交通状況(交通規制等)；交通規制なし 4. 管理事務所：県中建設事務所 5. 旧街道名： 6. 峠名とその由来：三森峠、三森の地名は、近くにある東小森、西小森、実森の三つの森に由来する 7. その他：施工：佐藤・堀和特定建設工事共同企業体、設計：(株)建設技術研究所・(株)道路建設コンサルタント、調査：川崎地質(株) 工事担当者名：県中建設事務所事業部道路課 久納 正義					

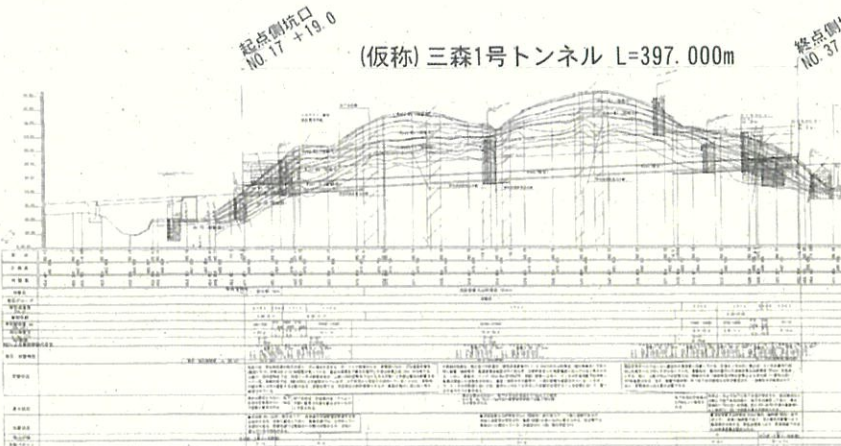
位置平面図



標準断面図



地質縦断面図



標準断面図(2)



