



各建設事務所トンネル一覧

1. 県北建設事務所トンネル一覧

■ 供用済
 ■ 未供用
 ■ 工事中
 ■ 廃道等

| 番号 | トンネル名 | 完成年度 | 所在地 | 路線名 | 延長(M) | 幅員(M) 車道/全幅 | 有効高(M) | 内 部 設 備 | | | | | | | | 路面区分 | 最小曲線半径(M) | 最急縦断勾配(%) | 廃道処理の有無 | 事務所名 |
|------|---------|------|------------|----------|---------|----------------|--------|---------|--------|----|----|------|----|-----|----|------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | | | | | | 換気 | 照 明 | 排水 | 通報 | 非常警報 | 消火 | その他 | 内装 | | | | | |
| 1-1 | 西鴉川トンネル | S 58 | 福島市 | 国道 115 号 | 286.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | Co | 600 | 3.0 | | 土 湯 |
| 1-2 | 東鴉川トンネル | H 元 | 福島市 | 国道 115 号 | 563.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 3.3 | | 土 湯 |
| 1-3 | 土湯トンネル | H 元 | 福島市 / 猪苗代町 | 国道 115 号 | 3,360.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 有 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | Co | 900 | 1.5 | | 土 湯 |
| 1-4 | 飯坂トンネル | H 2 | 福島市 | 国道 399 号 | 351.0 | 6.5/11.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 有 | Co | 1,000 | 2.9 | | 県 北 |
| 1-5 | 川俣トンネル | H 4 | 川俣町 | 国道 114 号 | 272.5 | 6.5/11.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | ∞ | 4.0 | | 県 北 |
| 1-6 | 三ッ森トンネル | H 5 | 大玉村 | (一)石筵本宮線 | 257.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 1.5 | | 県 北 |
| 1-7 | 渡利トンネル | H 16 | 福島市 | 国道 114 号 | 650.0 | 6.5/12.5 | 4.7 | 有 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | Co | 700 | 2.9 | | 県 北 |
| 1-8 | 口太山トンネル | H 14 | 川俣町 / 東和町 | 国道 349 号 | 692.0 | 6.5/11.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 330 | 2.9 | | 県 北 |
| 1-9 | 横道トンネル | H 17 | 福島市 | 国道 115 号 | 591.0 | 6.5/9.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 無 | 有 | 無 | 有 | Co | 260 | 5.0 | | 県 北 |
| 1-10 | 絵馬平トンネル | H 15 | 福島市 | 国道 114 号 | 558.0 | 6.5/12.5 | 4.7 | 有 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | Co | 700 | 3.4 | | 県 北 |
| 1-11 | 鳴石トンネル | H 17 | 川俣町 | 国道 349 号 | 296.0 | 6.0/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 340 | 3.0 | | 県 北 |
| 1-12 | 小深谷トンネル | H 10 | 福島市 | 国道 399 号 | 102.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | | | | 県 北 |
| 1-13 | 大深谷トンネル | H 15 | 福島市 | 国道 399 号 | 356.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | | | | 県 北 |
| 1-14 | 小綱木トンネル | H 24 | 川俣町 | 国道 114 号 | 646.0 | 6.0/9.5 | 4.7 | 無 | 無電極蛍光灯 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | 無 | Co | 350 | 4.5 | | 県 北 |
| 1-15 | 御代田トンネル | H 26 | 伊達市 | 国道 349 号 | 509.0 | 6.5/10.0 | 4.7 | 無 | LED | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | Co | 400 | 2.0 | | 保 原 |

2. 県中建設事務所トンネル一覧

■ 供用済
 ■ 未供用
 ■ 工事中
 ■ 廃道等

| 番号 | トンネル名 | 完成年度 | 所在地 | 路線名 | 延長(M) | 幅員(M) 車道/全幅 | 有効高(M) | 内 部 設 備 | | | | | | | | 路面区分 | 最小曲線半径(M) | 最急縦断勾配(%) | 廃道処理の有無 | 事務所名 |
|------|---------------|------|-------------|--------------|---------|----------------|--------|---------|--------|----|----|------|----|-----|----|------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | | | | | | 換気 | 照 明 | 排水 | 通報 | 非常警報 | 消火 | その他 | 内装 | | | | | |
| 2-1 | 羽鳥隧道 | S 18 | 天栄村 | (主)白河羽鳥線 | 69.8 | 3.5/4.5 | 3.8 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | — | | 須賀川 |
| 2-2 | 三森隧道 | S 35 | 郡山市 | (主)郡山湖南線 | 317.1 | 5.0/5.5 | 4.5 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | — | 廃道処理 | — |
| 2-3 | 江持隧道 | S 44 | 須賀川市 | (一)江持谷田川(停)線 | 22.0 | 5.5/7.88 | 4.4 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | — | — | | 須賀川 |
| 2-4 | 三王坂トンネル | S 55 | 郡山市 | 国道 294 号 | 303.5 | 6.0/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 2.0 | | 県 中 |
| 2-5 | 風越トンネル | S 58 | 小野町 / 田村市 | 国道 349 号 | 368.0 | 6.0/9.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 0.4 | | 三 春 |
| 2-6 | 三森トンネル | H 4 | 郡山市 | (主)郡山湖南線 | 1,365.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 450 | 3.5 | | 県 中 |
| 2-7 | 勢至堂トンネル | H 6 | 須賀川市 / 郡山市 | 国道 294 号 | 1,147.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 500 | 1.8 | | 県 中 |
| 2-8 | 三春トンネル | H 3 | 三春町 | (主)郡山大越線 | 190.0 | 6.0/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 600 | 2.5 | | 三 春 |
| 2-9 | 羽鳥トンネル | H 12 | 天栄村 | 国道 118 号 | 587.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 有 | Co | 500 | 0.6 | | 須賀川 |
| 2-10 | 福島空港地下道 | H 4 | 玉川村 | (一)福島空港西線 | 472.0 | 6.5/11.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 0.5 | | 石 川 |
| 2-11 | 黒森トンネル | H 15 | 郡山市 / 会津若松市 | 国道 294 号 | 978.0 | 6.5/11.75 | 4.7 | 無 | 蛍光灯 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 1,300 | 1.9 | | 県 中 |
| 2-12 | 多田野トンネル | H 17 | 郡山市 | (主)郡山湖南線 | 293.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | 無電極ランプ | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 390 | 4.9 | | 県 中 |
| 2-13 | 川辺トンネル | H 14 | 玉川村 | (主)矢吹小野線 | 353.5 | 14.0/19.2 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | As | 4,500 | 3.0 | | 石 川 |
| 2-14 | 雁股田トンネル | H 15 | 小野町 | (主)矢吹小野線 | 639.0 | 7.0/9.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | As | 5,000 | 2.6 | | 三 春 |
| 2-15 | 上蓬田トンネル | H 15 | 平田村 / 小野町 | (主)矢吹小野線 | 184.0 | 7.0/9.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | 1,600 | 2.6 | | 三 春 |
| 2-16 | こまちトンネル | H 14 | 小野町 | (主)矢吹小野線 | 115.0 | 7.0/16.1 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | As | 260 | 3.0 | | 三 春 |
| 2-17 | 青井沢 1号トンネル | H 22 | 玉川村 | (主)矢吹小野線 | 198.0 | 7.0/9.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | 9,000 | 4.0 | | あぶくま |
| 2-18 | 青井沢 2号トンネル | H 22 | 玉川村 | (主)矢吹小野線 | 145.0 | 7.0/9.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | As | 9,000 | 3.0 | | あぶくま |
| 2-19 | 西山 1号トンネル | H 22 | 平田村 | (主)矢吹小野線 | 213.0 | 7.0/9.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | As | 400 | 0.3 | | あぶくま |
| 2-20 | 西山 2号トンネル | H 22 | 平田村 | (主)矢吹小野線 | 305.0 | 7.0/9.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | As | 800 | 1.4 | | あぶくま |
| 2-21 | (仮称)三森 1号トンネル | — | 郡山市 | (主)郡山湖南線 | 397.0 | 6.0/7.0 | 4.7 | 無 | | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 120 | 4.8 | | 県 中 |
| 2-22 | (仮称)三森 2号トンネル | — | 郡山市 | (主)郡山湖南線 | 152.0 | 6.0/7.0 | 4.7 | 無 | | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 120 | 4.8 | | 県 中 |

3. 県南建設事務所トンネル一覧

■ 供用済
 ■ 未供用
 ■ 工事中
 ■ 廃道等

| 番号 | トンネル名 | 完成年度 | 所在地 | 路線名 | 延長(M) | 幅員(M) 車道/全幅 | 有効高(M) | 内 部 設 備 | | | | | | | | 路面区分 | 最小曲線半径(M) | 最急縦断勾配(%) | 廃道処理の有無 | 事務所名 |
|------|----------|------|---------|----------|---------|----------------|--------|---------|--------------|----|----|------|----|-----|----|------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | | | | | | 換気 | 照 明 | 排水 | 通報 | 非常警報 | 消火 | その他 | 内装 | | | | | |
| 3-1 | 真名畑隧道 | S 25 | 埴町 | (一)石井大子線 | 45.8 | 3.7/5.3 | 3.8 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | ∞ | 1.0 | 廃道処理 | 棚 倉 |
| 3-2 | 矢祭トンネル | S 49 | 矢祭町 | 国道 118 号 | 206.0 | 6.0/8.3 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 190 | — | | 棚 倉 |
| 3-3 | 藤衣岩トンネル | S 51 | 矢祭町 | 国道 118 号 | 57.0 | 6.0/8.3 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 190 | — | | 棚 倉 |
| 3-4 | 剣桂トンネル | S 56 | 西郷村 | 国道 289 号 | 109.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | Co | ∞ | 5.0 | | 県 南 |
| 3-5 | 縞石トンネル | S 61 | 西郷村 | 国道 289 号 | 174.3 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 500 | 5.3 | | 県 南 |
| 3-6 | 片見トンネル | S 62 | 西郷村 | 国道 289 号 | 66.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 無 | 有 | 無 | 無 | Co | ∞ | 5.3 | 廃道処理 | 県 南 |
| 3-7 | 安心坂トンネル | H 3 | 西郷村 | 国道 289 号 | 887.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 380 | 5.3 | | 県 南 |
| 3-8 | 石楠花トンネル | H 6 | 西郷村 | 国道 289 号 | 349.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 500 | 5.3 | 廃道処理 | 県 南 |
| 3-9 | きびたきトンネル | H 17 | 西郷村 | 国道 289 号 | 1,020.4 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 230.0 | 5.2 | | 県 南 |
| 3-10 | 新宿トンネル | H 11 | 鯨川村 | 国道 349 号 | 143.0 | 6.5/10.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 5.3 | | 棚 倉 |
| 3-11 | 棚倉トンネル | H 12 | 棚倉町 | 国道 118 号 | 456.0 | 6.5/11.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 1,200 | 3.6 | | 棚 倉 |
| 3-12 | 真名畑トンネル | H 13 | 埴町 | (一)石井大子線 | 657.0 | 6.5/10.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 800 | 3.2 | | 棚 倉 |
| 3-13 | 甲子トンネル | H 20 | 下郷村/西郷村 | 国道 289 号 | 4,345.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 有 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 1,000 | 2.0 | | 県 南 |
| 3-14 | 中野トンネル | H 24 | 鯨川村 | 国道 349 号 | 193.0 | 6.5/7.0 | 4.7 | 無 | セラミックメタルハライド | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 300 | 4.8 | | 県 南 |

4. 会津若松建設事務所トンネル一覧

■ 供用済
 ■ 未供用
 ■ 工事中
 ■ 廃道等

| 番号 | トンネル名 | 完成年度 | 所在地 | 路線名 | 延長(M) | 幅員(M) 車道/全幅 | 有効高(M) | 内 部 設 備 | | | | | | | | 路面区分 | 最小曲線半径(M) | 最急縦断勾配(%) | 廃道処理の有無 | 事務所名 |
|------|------------|------|---------|-----------|---------|----------------|--------|---------|--------------|----|----|------|----|-----|----|------|-----------|-----------|---------|--------|
| | | | | | | | | 換気 | 照 明 | 排水 | 通報 | 非常警報 | 消火 | その他 | 内装 | | | | | |
| 4-1 | 柳津隧道 | S 29 | 柳津町 | 国道 252 号 | 154.0 | 5.0/5.5 | 3.9 | 無 | 蛍光 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | — | — | 廃道処理 | — |
| 4-2 | 滝隧道 | S 36 | 金山町 | 国道 252 号 | 140.0 | 5.0/5.5 | 4.0 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 15 | 0.6 | | 宮 下 |
| 4-3 | 東山隧道 | S 39 | 会津若松市 | (一)湯川大町線 | 104.7 | 5.5/6.0 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 0.3 | | 会津若松 |
| 4-4 | 芦ノ牧トンネル | S 45 | 会津若松市 | 国道 118 号 | 335.0 | 6.5/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 175 | 4.0 | | 会津若松 |
| 4-5 | 川井トンネル | S 47 | 三島町 | 国道 252 号 | 74.7 | 6.0/8.0 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 350 | — | | 宮 下 |
| 4-6 | 駒啼瀬トンネル | S 47 | 三島町 | 国道 252 号 | 534.7 | 6.0/8.0 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 350 | — | | 宮 下 |
| 4-7 | 東山第 1 トンネル | S 52 | 会津若松市 | (一)湯川大町線 | 150.0 | 5.5/7.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 4.9 | | 会津若松 |
| 4-8 | 東山第 2 トンネル | S 52 | 会津若松市 | (一)湯川大町線 | 32.7 | 5.5/7.5 | 4.5 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 55 | 0.4 | | 会津若松 |
| 4-9 | 持寄トンネル | S 52 | 柳津町 | 国道 252 号 | 252.6 | 6.0/8.0 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 360 | 0.6 | | 宮 下 |
| 4-10 | 沼沢トンネル | S 53 | 金山町 | (一)小栗山宮下線 | 484.4 | 5.5/7.5 | 4.0 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | 152 | 9.3 | | 宮 下 |
| 4-11 | 喰丸トンネル | S 55 | 昭和村 | 国道 401 号 | 500.0 | 6.0/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 170 | 3.0 | | 宮 下 |
| 4-12 | 湯八木沢トンネル | S 56 | 柳津町 | (主)柳津昭和線 | 279.0 | 6.0/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 0.6 | | 宮 下 |
| 4-13 | 早戸トンネル | S 57 | 三島町 | 国道 252 号 | 625.0 | 6.0/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 200 | 4.9 | | 宮 下 |
| 4-14 | 松坂 3 号トンネル | S 62 | 会津高田町 | 国道 401 号 | 457.6 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 500 | 0.4 | | 会津若松 |
| 4-15 | 松坂 2 号トンネル | S 63 | 会津高田町 | 国道 401 号 | 336.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 500 | 2.0 | | 会津若松 |
| 4-16 | 川口トンネル | H 2 | 金山町 | 国道 252 号 | 206.0 | 6.0/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 150 | 1.3 | | 宮 下 |
| 4-17 | 舟鼻トンネル | H 4 | 下郷村/昭和村 | 国道 400 号 | 625.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 有 | Co | — | — | | 前会津/宮下 |
| 4-18 | 松坂 1 号トンネル | H 4 | 会津高田町 | 国道 401 号 | 1,053.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | — | 5.0 | | 会津若松 |
| 4-19 | 松坂 4 号トンネル | H 4 | 会津高田町 | 国道 401 号 | 307.2 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 800 | 4.1 | | 会津若松 |
| 4-20 | 松倉トンネル | H 13 | 柳津町 | 国道 252 号 | 333.0 | 6.5/10.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 有 | Co | 330 | 1.6 | | 宮 下 |
| 4-21 | 獅子落洞門 | H 18 | 柳津町 | (主)柳津昭和線 | 733.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | 無電極蛍光灯 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 有 | Co | 360 | 2.1 | | 宮 下 |
| 4-22 | 早戸温泉郷トンネル | H 22 | 三島町 | 国道 252 号 | 330.0 | 6.0/9.0 | 4.7 | 無 | セラミックメタルハライド | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 240 | 4.0 | | 会津若松 |
| 4-23 | 滝トンネル | H 26 | 金山町 | 国道 252 号 | 751.0 | 6.0/7.0 | 4.7 | 無 | LED | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 410 | 3.4 | | 宮 下 |

5. 喜多方建設事務所トンネル一覧

■ 供用済
 ■ 未供用
 ■ 工事中
 ■ 廃道等

| 番号 | トンネル名 | 完成年度 | 所在地 | 路線名 | 延長(M) | 幅員(M) 車道/全幅 | 有効高(M) | 内 部 設 備 | | | | | | | | 路面区分 | 最小曲線半径(M) | 最急縦断勾配(%) | 廃道処理の有無 | 事務所名 |
|------|-----------|-------|-----------|-------------|---------|----------------|--------|---------|-------|----|----|------|----|-----|----|------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | | | | | | 換気 | 照 明 | 排水 | 通報 | 非常警報 | 消火 | その他 | 内装 | | | | | |
| 5-1 | 大峠隧道 | S 9 | 米沢市/喜多方市 | 国道121号 | 219.4 | 4.0/6.0 | 4.0 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | — | 米 沢 | |
| 5-2 | 石楠花トンネル | S 55 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 106.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 1,500 | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-3 | 日中トンネル | S 56 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 951.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | — | 2.9 | 大 峠 | |
| 5-4 | 大倉トンネル | S 59 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 508.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 500 | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-5 | 大峠トンネル | S 60 | 米沢市/熱塩加納村 | 国道121号 | 3,940.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 有 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | Co | — | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-6 | 地藏トンネル | S 60 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 253.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-7 | 探トンネル | S 61 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 130.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 300 | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-8 | 弥平トンネル | S 62 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 332.4 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-9 | 不動トンネル | S 63 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 633.1 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 1,500 | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-10 | 高倉トンネル | S 63 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 127.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 1,500 | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-11 | 御手窪トンネル | H元 | 熱塩加納村 | 国道121号 | 325.0 | 6.5/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-12 | 川曾根山トンネル | H 9 | 北塩原村 | (主)会津若松裏磐梯線 | 92.0 | 6.0/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 500 | 3.0 | 喜多方 | |
| 5-13 | 塩峰トンネル | H 7 | 高郷村 | (一)上郷舟渡線 | 201.0 | 6.0/10.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 1,000 | 0.5 | 喜多方 | |
| 5-14 | 向坂トンネル | H 12※ | 熱塩加納村 | 国道121号 | 354.0 | 6.5/10.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 400 | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-15 | 明ヶ沢第一トンネル | — | 熱塩加納村 | 国道121号 | 139.0 | 6.5/10.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 500 | 4.0 | 大 峠 | |
| 5-16 | 明ヶ沢第二トンネル | — | 熱塩加納村 | 国道121号 | 319.0 | 6.5/10.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 250 | 3.5 | 大 峠 | |
| 5-17 | 宮古トンネル | H 20 | 喜多方市 | 国道459号 | 546.0 | 6.0/7.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 300 | 5.3 | 喜多方 | |
| 5-18 | 野鳥の森トンネル | H 21 | 北塩原村 | (主)会津若松裏磐梯線 | 159.0 | 6.0/9.75 | 4.7 | 無 | 無電極放電 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 400 | 0.3 | 猪苗代 | |
| 5-19 | 松原トンネル | H 25 | 北塩原村 | (主)会津若松裏磐梯線 | 650.0 | 6.0/7.0 | 4.7 | 無 | LED | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | 無 | Co | 500 | 0.5 | 猪苗代 | |

完成年度※：本体完成済であるが、未供用のトンネル。

6. 南会津建設事務所トンネル一覧

■ 供用済
 ■ 未供用
 ■ 工事中
 ■ 廃道等

| 番号 | トンネル名 | 完成年度 | 所在地 | 路線名 | 延長(M) | 幅員(M) 車道/全幅 | 有効高(M) | 内 部 設 備 | | | | | | | | 路面区分 | 最小曲線半径(M) | 最急縦断勾配(%) | 廃道処理の有無 | 事務所名 |
|------|------------|------|----------|----------|---------|----------------|--------|---------|--------------|----|----|------|----|-----|----|------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | | | | | | 換気 | 照 明 | 排水 | 通報 | 非常警報 | 消火 | その他 | 内装 | | | | | |
| 6-1 | 田子倉第1隧道 | S 30 | 只見町 | 国道252号 | 126.0 | 5.0/5.6 | 4.0 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 0.8 | 山 口 | |
| 6-2 | 田子倉第2隧道 | S 32 | 只見町 | 国道252号 | 70.1 | 5.0/5.8 | 4.0 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 1.4 | 山 口 | |
| 6-3 | 入間木隧道 | S 33 | 只見町 | 国道252号 | 236.0 | 5.0/5.6 | 4.0 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 0.2 | 山 口 | |
| 6-4 | 田子倉沢隧道 | S 33 | 只見町 | 国道252号 | 50.0 | 5.0/5.6 | 4.0 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 2.0 | 山 口 | |
| 6-5 | 苧巻岳隧道 | S 33 | 只見町 | 国道252号 | 119.7 | 5.0/5.72 | 3.8 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 1.7 | 山 口 | |
| 6-6 | 下平隧道 | S 33 | 只見町 | 国道252号 | 40.0 | 5.0/5.65 | 3.9 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 0.5 | 山 口 | |
| 6-7 | 六十里越隧道 | S 41 | 入広瀬村/只見町 | 国道252号 | 789.0 | 5.5/6.0 | 3.9 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | — | 小 出 | |
| 6-8 | 中山トンネル(下り) | S 49 | 館岩村/田島町 | 国道352号 | 503.0 | 5.5/6.5 | 3.4 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | 2.0 | 南会津 | |
| 6-9 | 山王トンネル | S 55 | 田島町/藤原町 | 国道121号 | 465.0 | 6.5/9.0 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | — | 2.0 | 南会津 | |
| 6-10 | 小沼崎トンネル | S 50 | 下郷町 | 国道118号 | 699.0 | 6.0/8.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | 有 | Co | 700 | 3.0 | 南会津 | |
| 6-11 | 沼尾トンネル | S 56 | 下郷町 | 国道118号 | 251.0 | 6.0/8.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | Co | 700 | 2.0 | 南会津 | |
| 6-12 | 下郷トンネル | S 56 | 下郷町 | 国道118号 | 1,392.0 | 6.0/8.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | Co | 900 | 1.6 | 南会津 | |
| 6-13 | 駒止トンネル | S 57 | 南郷村/田島町 | 国道289号 | 2,010.0 | 6.0/8.0 | 4.5 | 有 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | Co | — | 2.0 | 南会津 | |
| 6-14 | 白沢トンネル | S 57 | 只見町 | 国道252号 | 375.0 | 6.0/8.75 | 4.7 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 150 | 6.7 | 山 口 | |
| 6-15 | 蟬トンネル | S 62 | 下郷町 | 国道118号 | 800.0 | 6.0/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 1,500 | 2.2 | 南会津 | |
| 6-16 | 山口トンネル | H元 | 南郷村 | 国道289号 | 230.0 | 6.0/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 160 | 2.6 | 山 口 | |
| 6-17 | 高野トンネル | H 7 | 田島町 | 国道400号 | 323.0 | 6.0/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 450 | 4.0 | 南会津 | |
| 6-18 | 氷玉トンネル | H 15 | 下郷町 | (一)下郷本郷線 | 645.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 350 | 0.5 | 南会津 | |
| 6-19 | 叶津第1トンネル | H 4※ | 只見町 | 国道289号 | 296.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | ∞ | 2.0 | 山 口 | |
| 6-20 | 叶津第2トンネル | H 8※ | 只見町 | 国道289号 | 566.5 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 700 | 2.5 | 山 口 | |
| 6-21 | 積入山トンネル | H 21 | 南会津町/下郷町 | 国道400号 | 1,579.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 450 | 1.0 | 南会津 | |
| 6-22 | 中山トンネル(上り) | H 27 | 南会津町 | 国道352号 | 522.0 | 3.0/5.0 | 4.7 | 無 | セラミックメタルハライド | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 2.5 | 南会津 | |
| 6-23 | 南倉沢トンネル | — | 下郷町 | 国道289号 | 269.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | LED | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 400 | 5.0 | 南会津 | |

完成年度※：本体完成済であるが、未供用のトンネル。

7. 相双建設事務所トンネル一覧

■ 供用済
 ■ 未供用
 ■ 工事中
 ■ 廃道等

| 番号 | トンネル名 | 完成年度 | 所在地 | 路線名 | 延長(M) | 幅員(M) 車道/全幅 | 有効高(M) | 内 部 設 備 | | | | | | | | 路面区分 | 最小曲線半径(M) | 最急縦断勾配(%) | 廃道処理の有無 | 事務所名 |
|------|--------------|-------|----------|--------------|---------|----------------|--------|---------|----------|----|----|------|----|-----|----|------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | | | | | | 換気 | 照 明 | 排水 | 通報 | 非常警報 | 消火 | その他 | 内装 | | | | | |
| 7-1 | 北沢隧道 | S 34 | 浪江町 | (一)落合浪江線 | 12.0 | 2.4/3.4 | 4.4 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | — | — | 富岡 | |
| 7-2 | 一の宮隧道 | S 34 | 浪江町 | (一)落合浪江線 | 22.0 | 2.4/3.4 | 4.3 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | — | — | 富岡 | |
| 7-3 | 神鳴隧道 | S 34 | 浪江町 | (一)落合浪江線 | 32.0 | 2.4/3.4 | 4.45 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | — | — | 富岡 | |
| 7-4 | 滝トンネル | S 52 | 南相馬市 | (主)原町浪江線 | 156.8 | 5.5/8.2 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 155 | 4.0 | 相双 | |
| 7-5 | 赤根トンネル | S 53 | 南相馬市 | (主)原町浪江線 | 94.0 | 5.5/8.5 | 4.5 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 185 | 2.0 | 相双 | |
| 7-6 | 大柿トンネル | S 56 | 浪江町/南相馬市 | 国道114号 | 470.0 | 6.0/9.65 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 1,200 | — | 富岡 | |
| 7-7 | 仙人沢トンネル | S 56 | 浪江町 | 国道114号 | 1,024.4 | 6.0/9.65 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | Co | 300 | — | 富岡 | |
| 7-8 | 沢中トンネル | S 57 | 南相馬市/浪江町 | 国道114号 | 140.0 | 6.0/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | — | — | 富岡 | |
| 7-9 | 矢具野トンネル | S 62 | 浪江町 | 国道114号 | 189.0 | 6.0/9.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 400 | 3.0 | 富岡 | |
| 7-10 | 野上トンネル | H 4 | 大熊町 | 国道288号 | 159.0 | 6.5/7.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 250 | 5.0 | 富岡 | |
| 7-11 | 昼曽根トンネル | H 6 | 浪江町 | 国道114号 | 725.0 | 6.5/10.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 300 | 3.0 | 富岡 | |
| 7-12 | 割山トンネル | H 9 | 川内村 | (主)小野富岡線 | 826.0 | 6.5/9.0 | 4.75 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 2.0 | 富岡 | |
| 7-13 | 望洋平トンネル | H 10 | 大熊町 | 国道288号 | 439.5 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 420 | 5.6 | 富岡 | |
| 7-14 | 滝川トンネル(1号) | H 13※ | 富岡町 | (主)小野富岡線 | 675.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 700 | 1.1 | 富岡 | |
| 7-15 | くぬぎトンネル(2号) | H 6※ | 富岡町 | (主)小野富岡線 | 97.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 300 | 0.8 | 富岡 | |
| 7-16 | けやきトンネル(3号) | H 2※ | 富岡町 | (主)小野富岡線 | 114.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 3,800 | 0.5 | 富岡 | |
| 7-17 | 与市ヶ平トンネル(4号) | H 3※ | 富岡町 | (主)小野富岡線 | 111.5 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 3,800 | 0.5 | 富岡 | |
| 7-18 | 大倉トンネル(5号) | H 9※ | 富岡町 | (主)小野富岡線 | 358.5 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 9,000 | 1.9 | 富岡 | |
| 7-19 | 麓山トンネル(6号) | H 3※ | 富岡町 | (主)小野富岡線 | 588.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 400 | 3.5 | 富岡 | |
| 7-20 | ちゅうかトンネル(7号) | H 8※ | 富岡町 | (主)小野富岡線 | 131.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 340 | 4.0 | 富岡 | |
| 7-21 | 原浪トンネル | H 11 | 南相馬市/浪江町 | (主)原町浪江線 | 1,612.0 | 6.5/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | ∞ | 2.8 | 富岡 | |
| 7-22 | 石ボロ坂トンネル | H 17 | 飯館村 | (主)原町川俣線 | 647.0 | 6.0/8.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 有 | Co | 3,500 | 3.0 | 相双 | |
| 7-23 | 手古岡トンネル | H 21 | 川内村 | 国道399号 | 210.0 | 6.0/7.0 | 4.7 | 無 | 無電極蛍光灯 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | 3,500 | 3.0 | 富岡 | |
| 7-24 | 玉の湯温泉トンネル | H 25 | 大熊町 | 国道288号 | 189.0 | 6.0/7.0 | 4.7 | 無 | 無電極放電ランプ | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 200 | 3.5 | 富岡 | |
| 7-25 | 新芝坂トンネル | H 7 | 檜葉町 | (一)下川内竜田停車場線 | 283.0 | 5.5/6.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 200 | — | 富岡 | |
| 7-26 | 八木沢トンネル | | 南相馬市/飯館村 | (主)原町川俣線 | 2,345.0 | 6.0/7.0 | 4.7 | 無 | | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 300 | 4.5 | 相双 | |
| 7-27 | 鍋倉トンネル | H 28 | 川内村 | (主)小野富岡線 | 306.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | LED | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 230 | 5.0 | 富岡 | |

8. いわき建設事務所トンネル一覧

■ 供用済
 ■ 未供用
 ■ 工事中
 ■ 工事中

| 番号 | トンネル名 | 完成年度 | 所在地 | 路線名 | 延長(M) | 幅員(M) 車道/全幅 | 有効高(M) | 内 部 設 備 | | | | | | | | 路面区分 | 最小曲線半径(M) | 最急縦断勾配(%) | 廃道処理の有無 | 事務所名 |
|------|------------|------|----------|--------------|---------|----------------|--------|---------|----------|----|----|------|----|-----|----|------|-----------|-----------|-------------|------|
| | | | | | | | | 換気 | 照 明 | 排水 | 通報 | 非常警報 | 消火 | その他 | 内装 | | | | | |
| 8-1 | 大沢トンネル | S 50 | いわき市 | (主)江名常磐線 | 87.3 | 6.5/8.5 | 4.5 | 無 | 無 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 2.4 | いわき | |
| 8-2 | 泉トンネル | H 19 | いわき市 | (主)いわき上三坂小野線 | 234.0 | 6.5/11.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム・蛍光 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 無 | Co | 1,049 | 2.4 | いわき | |
| 8-3 | 豊間トンネル | S 45 | いわき市 | (主)小名浜四倉線 | 126.3 | 6.5/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 0.4 | いわき | |
| 8-4 | 安竜トンネル | S 46 | いわき市 | (主)小名浜四倉線 | 141.0 | 6.5/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 150 | 1.0 | いわき | |
| 8-5 | 中ノ作南トンネル | S 46 | いわき市 | (主)小名浜四倉線 | 96.4 | 6.5/10.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 0.8 | いわき | |
| 8-6 | 中ノ作北トンネル | S 47 | いわき市 | (主)小名浜四倉線 | 194.3 | 6.5/10.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 270 | 0.3 | いわき | |
| 8-7 | 新江名トンネル | S 47 | いわき市 | (主)小名浜四倉線 | 165.7 | 6.5/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 340 | 1.5 | いわき | |
| 8-8 | 合磯トンネル | S 48 | いわき市 | (主)小名浜四倉線 | 195.0 | 6.5/8.5 | 4.5 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 3.1 | いわき | |
| 8-9 | 三沢トンネル | T 14 | いわき市 | (主)江名常磐線 | 75.4 | 5.5/6.1 | 4.5 | 無 | 水銀 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | As | ∞ | — | 廃道処理 いわき | |
| 8-10 | ハッ坂トンネル | S 63 | いわき市 | (主)小名浜平線 | 180.0 | 6.5/10.25×2 | 4.9 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | ∞ | 3.0 | いわき | |
| 8-11 | 四時トンネル | H 3 | いわき市 | 国道289号 | 1,439.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 250 | 0.8 | 勿来 | |
| 8-12 | 御斎所トンネル | H 7 | いわき市 | (主)いわき石川線 | 685.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 1,000 | 0.3 | 勿来 | |
| 8-13 | 辺栗トンネル | H 9 | いわき市 | 国道289号 | 797.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | ∞ | 5.0 | 勿来 | |
| 8-14 | 遠野トンネル | H 8 | いわき市 | (主)いわき上三坂小野線 | 1,030.0 | 6.0/8.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 250 | 4.0 | 勿来 | |
| 8-15 | 岡小名トンネル | H 9 | いわき市 | (主)小名浜小野線 | 142.6 | 6.5/10.25×2 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | ∞ | 0.2 | いわき | |
| 8-16 | 相子島トンネル | H 9 | いわき市 | (主)小名浜小野線 | 348.8 | 6.5/10.25×2 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 1,000 | 2.2 | いわき | |
| 8-17 | 白岩トンネル | H 8 | いわき市 | (一)白岩久ノ浜線 | 203.0 | 6.5/10.75 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 450 | 3.5 | いわき | |
| 8-18 | 根室トンネル | H 10 | いわき市 | 国道289号 | 218.0 | 6.5/10.25 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | ∞ | 4.9 | 勿来 | |
| 8-19 | 御斎所洞門 | H 12 | いわき市 | (主)いわき石川線 | 177.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | Co | 1,000 | 4.0 | 勿来 | |
| 8-20 | 皿貝トンネル | H 17 | いわき市 | (主)いわき石川線 | 617.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | ナトリウム | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 有 | Co | 410 | 1.95 | いわき | |
| 8-21 | 後田トンネル | H 19 | いわき市 | (主)日立いわき線 | 133.8 | 6.0/16.5 | 4.7 | 無 | ナトリウム・蛍光 | 有 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有 | Co | ∞ | 2.4 | いわき | |
| 8-22 | 朝日トンネル | H 22 | いわき市 | 国道289号 | 1,175.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | 無電極蛍光灯 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 400 | 4.0 | いわき | |
| 8-23 | 荷路夫トンネル | H 22 | いわき市 | 国道289号 | 742.0 | 6.5/9.0 | 4.7 | 無 | 無電極蛍光灯 | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | Co | 850 | 4.0 | いわき | |
| 8-24 | (仮称)戸渡トンネル | | いわき市/川内村 | 国道399号 | 768.0 | 7.0/8.5 | 4.5 | 無 | LED | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 有 | Co | 400 | 3.7 | いわき | |