



うつくしま、ふくしま。

# 福島県の橋梁

平成25年度版

(平成23年度～平成24年度)

福島県土木部道路総室

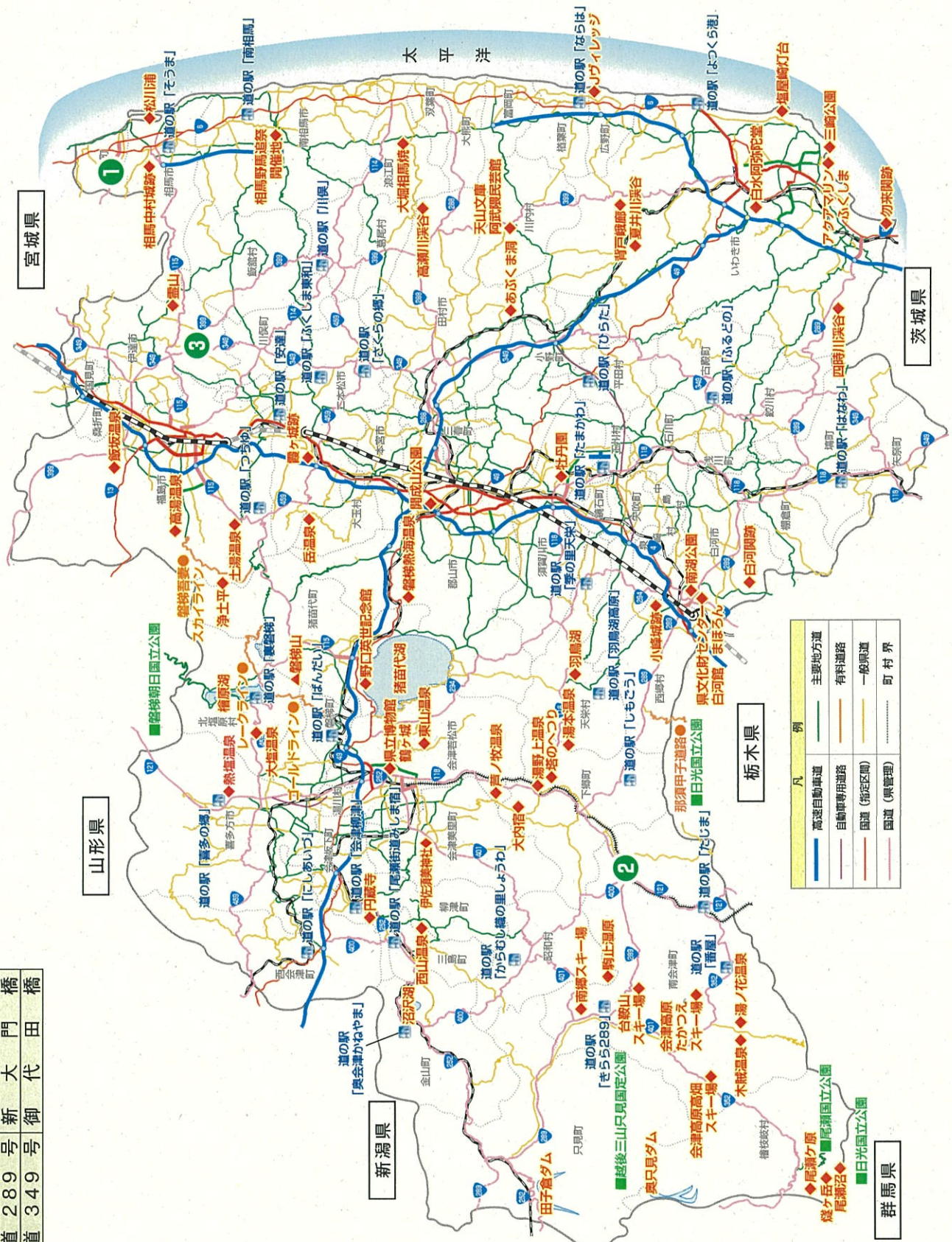
# 平成23年度

---

# 完成橋梁

- 1 鴻之巣橋……………23-2
- 2 新大門橋……………23-3
- 3 御代田橋……………23-4

番号	路線名	橋梁名
1	国道113号	鴻ノ巣橋
2	国道289号	大門橋
3	国道349号	代田橋



宮城県

山形県

新潟県

栃木県

茨城県

群馬県

凡	例
高速自動車道	
自動車専用道路	
国道(指定区間)	
国道(県管理)	
主要地方道	
有料道路	
一般国道	
町村界	

# 平成23年度完成橋梁一覧表

番号	橋名	管内	路線名	所在地	河川名 (踏切名) (道路名)	橋長 (m)	幅員 (m)	支間割 (m)	下 部		工 部		上 部			工 部		事業名
									形	式	形	式	橋種(本)	重量(t)	施工業者	コンサルタント	形	
1	湯ノ島橋	相模	国道113号	新地町 駒ヶ嶽	立田川	19,800	7.0 8.5	19,100	逆T式橋台(鋼管杭)	東北建設(株)	東コン サルタント	PC単軸T桁橋	9	855	(株)渡辺興業	(株)東コン サルタント	地域活性化 基盤創造	
2	新大井橋	南会津	国道289号	南会津 町田島	大門川	24,000	6.5 12.0	23,200	逆T式橋台(場所打杭)	三立土建(株)	協和コン サルタント	ハイプレストレッティング 方式PC単軸中空床版	14	—	(株)アドマック	(株)協和コン サルタント	地域活性化 基盤創造	
3	御代田橋	県北	国道349号	月舘町 御代田	広瀬川	37,600	6.5 14.0	36,693	逆T式橋台(直接基礎)	(株)利根川組・ 多田建設(株)	日本技 研 発 (株)	ポストテンション方式 PC単軸バルブT桁橋	6	—	(株)渡辺興業	日本技 研 発 (株)	国道改築	

# 1

# 鴻ノ巣橋

PC単純プレテンションT桁橋

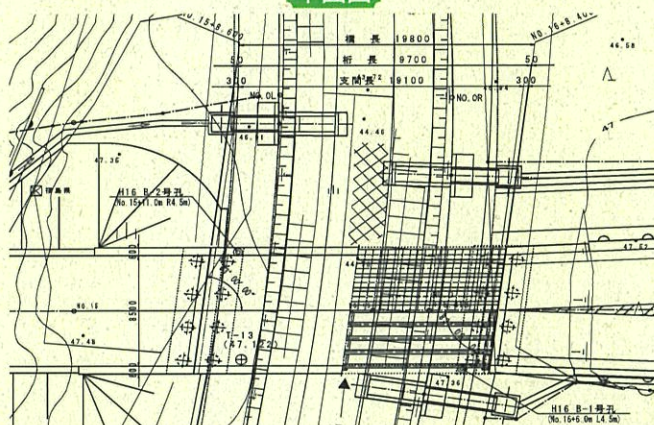


本橋は、相馬郡新地町駒ヶ嶺地内の立田川に架かる橋梁である。

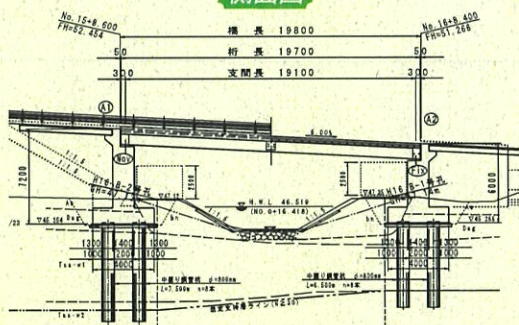
常磐自動車道新地ICと一般国道113号のアクセス道路として平成22年度に工事着手した。

途中、東日本大震災の影響を受けたが、平成26年度の常磐道開通に向け整備を進め、平成23年8月に橋梁の完成を図った

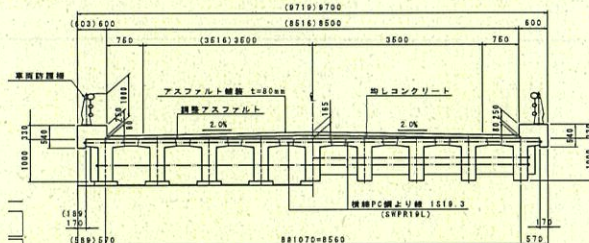
平面図



側面図



断面図



路線名	国道113号	事業名	地域活力基盤創造
架設場所	相馬郡新地町駒ヶ嶺地内	使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL、SWPR19L
路河川名	立田川	鋼材(PC鋼材)量	855kg
橋長	19.800m	架設工法	トラッククレーン架設
支間割	19.100m	橋台形式	逆T式
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 0.75+3.50+3.50+0.75	橋脚形式	—
施工業者	上部工 (株)渡辺興業	基礎工	A1杭基礎(鋼管杭φ800L=7.5mN=8本) A2杭基礎(鋼管杭φ800L=6.5mN=8本)
	下部工 東北建設(株)		
適用示方書	平成14年3月	設計コンサルタント	上部工 (株)東コンサルタント
	設計荷重 B活荷重		下部工 (株)東コンサルタント
総事業費(百万円)	59	監督員	技師 伊藤 経介
	上部工 31		
	下部工 28		

# 2

## 新大門橋

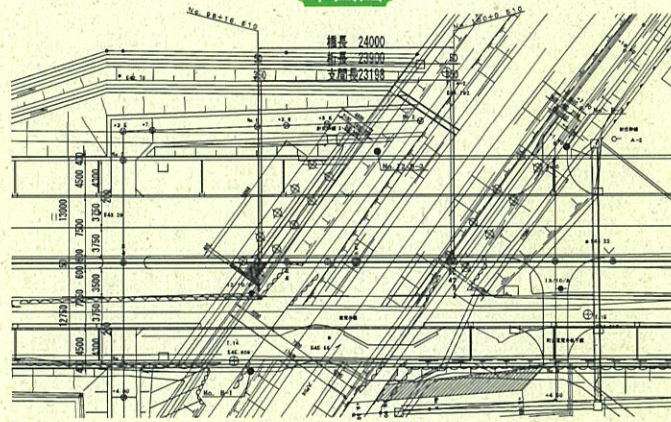
バイプレストレッシング方式PC単純中空床版



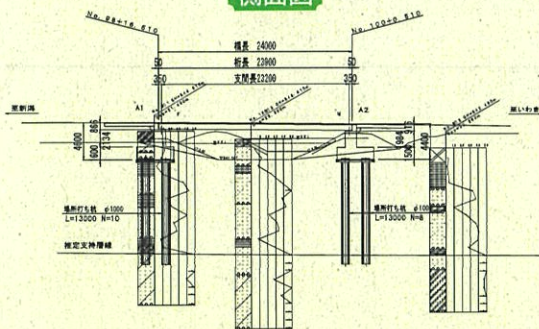
本橋は、国道289号田島バイパス南会津郡南会津町田島地内の大門川に架かるバイプレストレッシング方式PC単純中空床版橋である。

工場製作されたPC桁を架設桁及び門型クレーン併用により架設した。

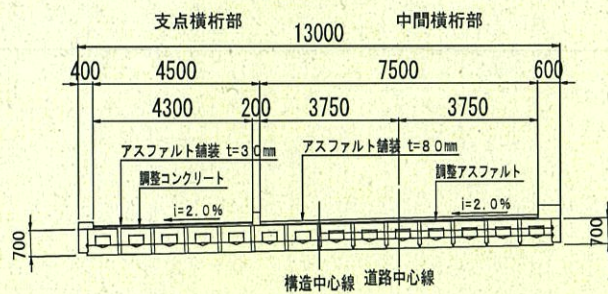
平面図



側面図



断面図

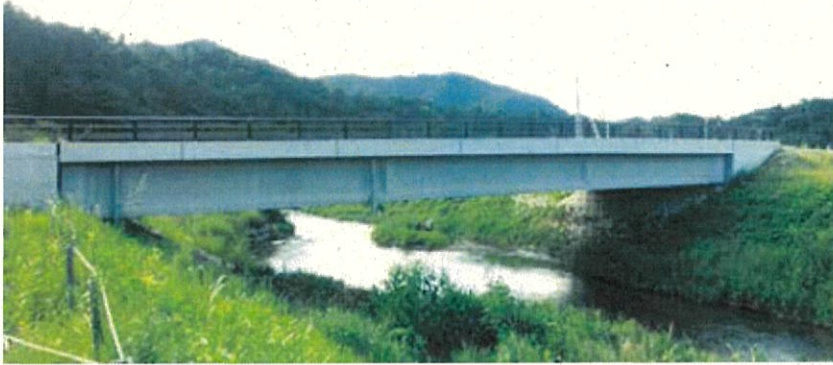


路線名	国道289号			事業名	地域活力基盤創造	
架設場所	南会津郡南会津町田島地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7B (12S12.7BL)	
路河川名	大門川	流量	95m <sup>3</sup> /sec	鋼材(PC鋼材)量	1023kg	
橋長	24.000m			架設工法	併用架設工法(架設桁+門型クレーン)	
支間割	23.200m			橋台形式	逆T式	
構成幅員	歩道+路肩+車道+車道+路肩 4.50+0.50+3.25+3.25+0.50			橋脚形式	—	
施工業者	上部工	(株)アドマック		基礎工	A1杭基礎(現場打杭φ1000 L=13.0m N=10本)	
	下部工	三立土建(株)			A2杭基礎(現場打杭φ1000 L=13.0m N=8本)	
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 (株)協和コンサルタンツ	
	総事業費(百万円)	184	上部工	93	下部工 (株)協和コンサルタンツ	
			下部工	92	監督員	技師 小野 崇広

# 3

## 御代田橋

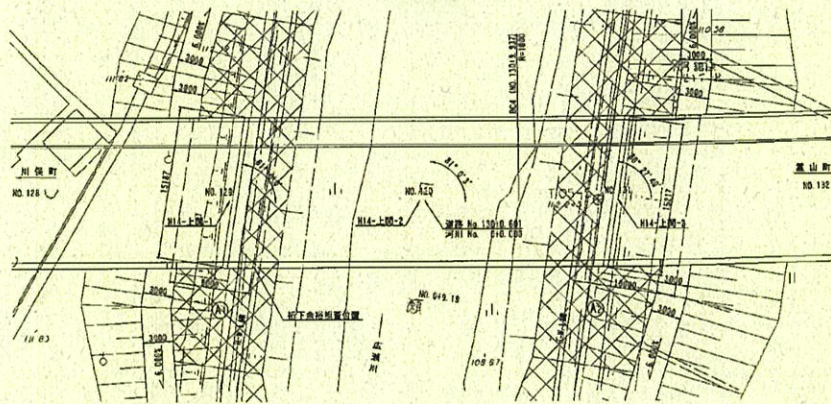
ポストテンション方式PC単純バルブT桁橋



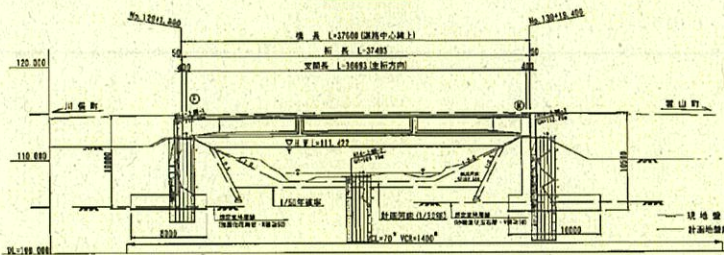
御代田橋は、伊達市月館町御代田地内の一級河川広瀬川に架かる橋梁である。

国道349号御代田バイパスの一部として整備され、同市月館町の線形不良・幅員狭小区間の解消に寄与している。

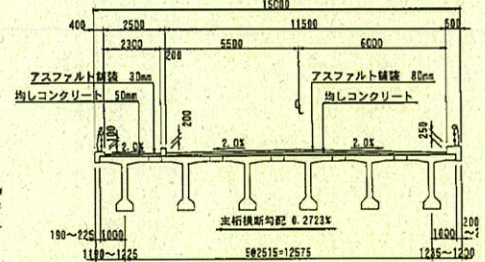
平面図



側面図



断面図



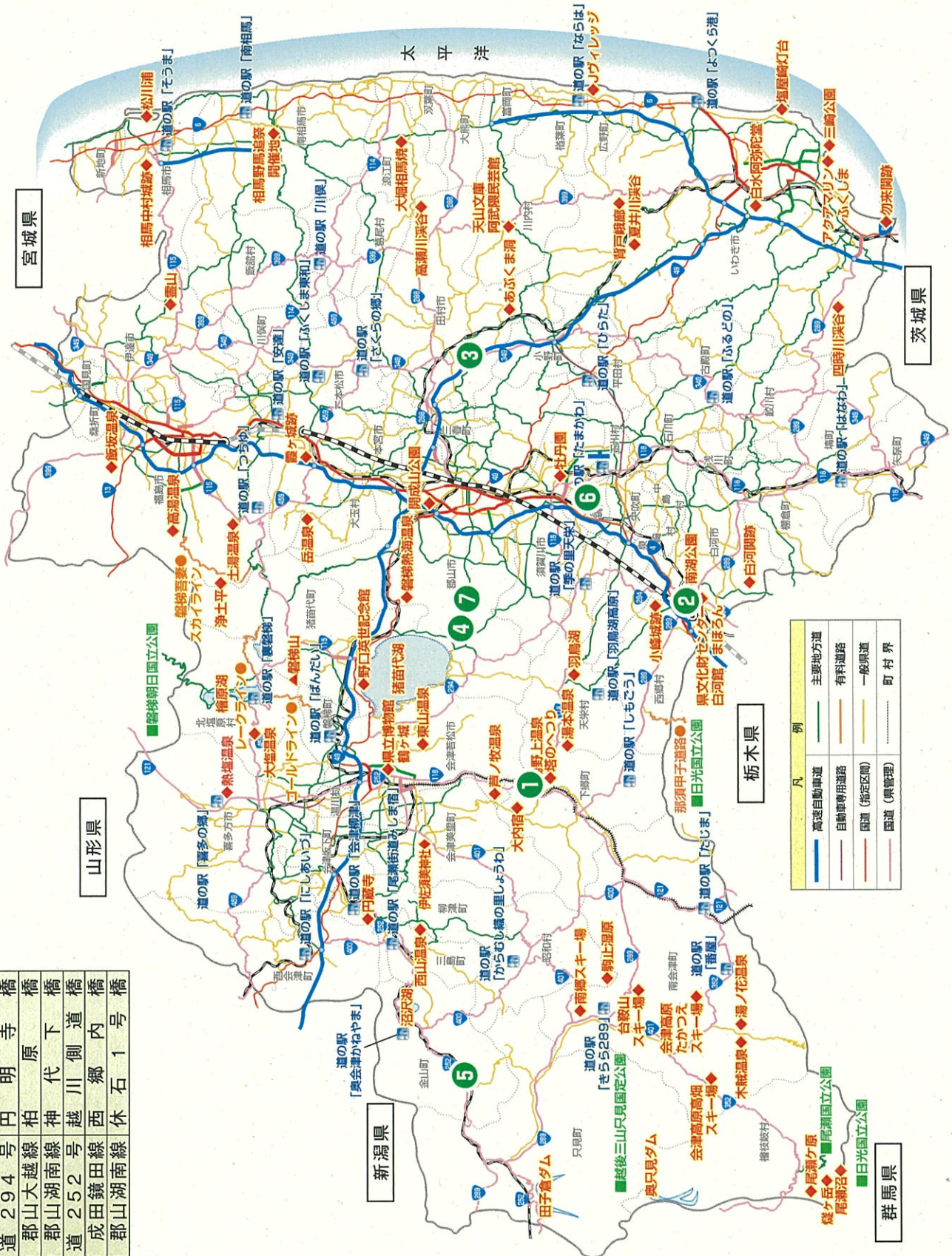
路線名	国道349号			事業名	国道改築		
架設場所	伊達市月館町御代田地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL・SWPR19L		
路河川名	広瀬川	流量	260m <sup>3</sup> /sec	鋼材(PC鋼材)量	15,459kg		
橋長	37.600m			架設工法	トラッククレーン架設術工法		
支間割	36.693m			橋台形式	逆T式		
構成幅員	歩道+路肩+車道+車道+車道+路肩			橋脚形式	-		
	2.5+0.75+3.25+3.0+3.25+1.25						
施工業者	上部工 (株)渡辺興業			基礎工	A1、A2直接基礎		
	下部工 (株)利根川組・多田建設(株)						
適用示方書	平成14年3月	設計荷重 B活荷重		設計コンサルタント	上部工	日本技術開発(株)	
					下部工	日本技術開発(株)	
総事業費(百万円)	218	上部工	111	下部工	107	監督員	主査 阿部 昭

# 平成24年度 完成橋梁

1	東	橋	24-2
2	円明寺	橋	24-3
3	柏原	橋	24-4
4	神代下	橋	24-5
5	越川側道	橋	24-6
6	西郷内	橋	24-7
7	休石1号	橋	24-8



番号	路線名	橋梁名
1	国道118号	東橋
2	国道294号	明寺橋
3	(主)郡山大越線	柏原橋
4	(主)郡山湖南線	神代橋
5	国道252号	越川側道橋
6	(一)成田鏡田線	西郷橋
7	(主)郡山湖南線	休石1号橋



凡	例
高速自動車道	主要地方道
自動車専用道路	有料道路
国道(指定区間)	一般国道
国道(興管理)	町村界

宮城県

茨城県

山形県

栃木県

新潟県

群馬県

# 平成24年度完成橋梁一覽表

番号	橋名	管内	路線名	所在地	河川名 (踏切名) (道路名)	橋長 (m)	幅員 (m)	支間割 (m)	下 部		上 部		部		事業名	
									形 式	施工業者	工 工	工 工	橋 橋	橋 橋		橋 橋
1	東 橋	南会津	国道118号	下郷町隣高	鶴沼川	84,000	6.0 7.0	82,700	逆T式橋台(直接基礎)	A1:五十嵐建設(株) A2:三立土建(株)	コンサルタント 基礎地盤コンサルタンツ(株)	2	424	矢田工業(株)	基礎地盤コンサルタンツ(株)	特殊空力差違創造道路(りょう)整備(基料)
2	白 明 寺 橋	県南	国道294号	白河市馬場	谷田川	20,600	8.0 15.0	19,840	逆T式橋台(場所打ち)	三金興業(株)	東日本測量(株)	34	-	(株)ビー・エス、 (株)渡辺興業	東日本測量(株)、 建設技術コンサルタンツ	国道改築
3	柏 原 橋	県中	(主) 郡山大越線	田村市大越町	牧野川	23,500	6.0 10.0	22,700	逆T式(直接基礎)	三和工業(株)	(株)オリエンタル コンサルタンツ	14	-	(株)H.I.インフラ建設	(株)オリエンタル コンサルタンツ	市町村合併支援 道路整備
4	神 代 下 橋	県中	(主) 郡山湖南線	郡山市湖南町	中 川	14,600	6.0 8.0	13,990	逆T式橋台(直接基礎)	渡富建設(株)	(株)郡山測量 設計社	12	-	東日本コンクリート(株) クワリー	(株)郡山測量 設計社	地方特定 道路整備
5	越 川 側 道 橋	会津若松	国道252号	金山町越	只見川	60,000	2.5 2.5	59,000	既設利用(逆T式、 直接基礎)			1	70	東開工業(株)	(株)協和コンサル タンツ	橋梁災害復旧
6	西 郷 内 橋	県中	(一) 成田鏡田線	岩瀬郡鏡石町	鈴ノ川	22,500	5.50 8.75	21,700	逆T式(鋼管杭基礎)	(株)赤羽組	富士コンサル タンツ(株)	9	-	オリエンタル 白石(株)	富士コンサル タンツ(株)	道路 りょう整備
7	石 1 号 橋	県中	(主) 郡山湖南線	郡山市逢	多田野川	61,000	6.0 8.0	60,000	逆T式橋台(深礎杭) 箱式橋台(直接基礎)	昭和建設 工業(株)	(株)協和コンサル タンツ	2	266	矢田工業(株)	(株)協和コンサル タンツ	地域活性化 基盤創造

# 1

## 東橋

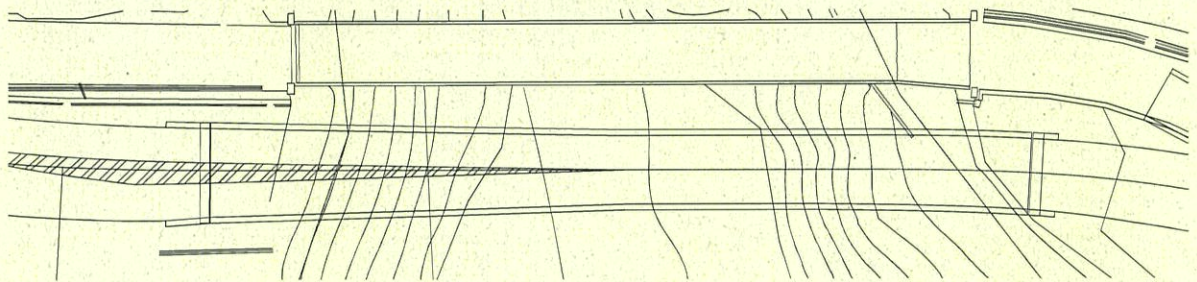
鋼単純合成箱桁橋



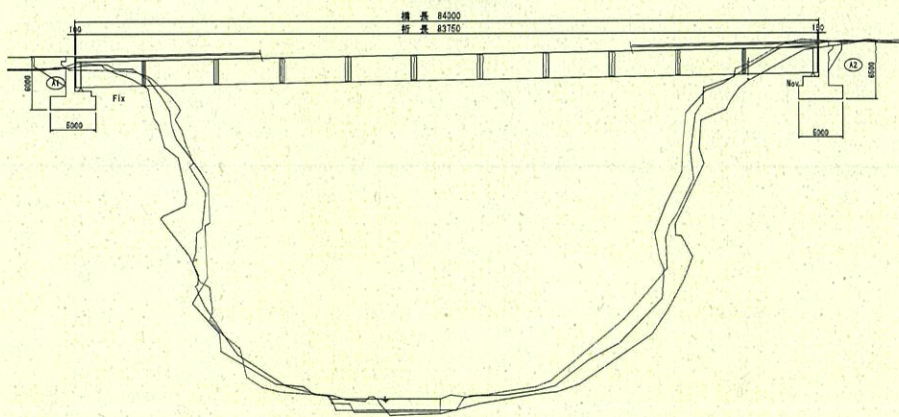
本橋は、国道118号南会津郡下郷町大字高隲地内の鶴沼川に架かる鋼単純合成箱桁橋である。

工場製作された桁を現場に搬入し、A1橋台側から送出し工法により架設した。

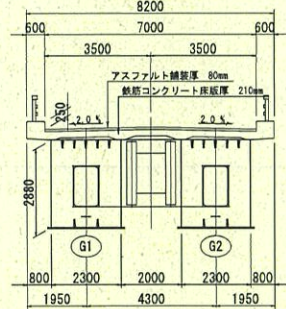
平面図



側面図



断面図



路線名	国道118号			事業名	地域活力基盤創造、道路橋りょう整備(基幹)		
架設場所	南会津郡下郷町大字高隲地内			使用鋼(PC鋼)材	SMA490W,SMA570W,S10TW		
路河川名	鶴沼川	流量	1400m <sup>3</sup> /sec	鋼材(PC鋼材)量	424.3t		
橋長	84.000m			架設工法	送出し工法		
支間割	82.700m			橋台形式	逆T式		
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩			橋脚形式	—		
	0.50+3.00+3.00+0.50			基礎工	A1、A2直接基礎		
施工業者	上部工 矢田工業(株)			設計コンサルタント	上部工 基礎地盤コンサルタンツ(株)		
	下部工 A1:五十嵐建設(株) A2:三立土建(株)				下部工 基礎地盤コンサルタンツ(株)		
適用示方書	平成14年3月	設計荷重 B活荷重		監督員	主査 湯田博文 (A2のみ) 技師 小野崇広		
総事業費(百万円)	516	上部工	474	下部工	41		

# 2

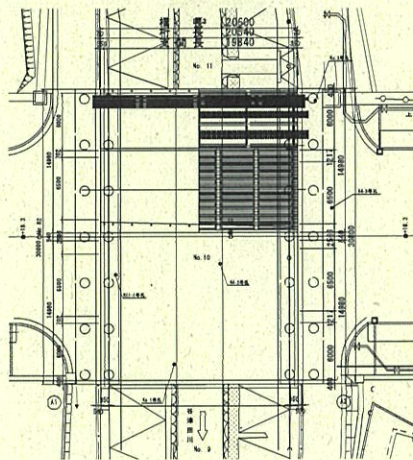
## 円明寺橋

PC単純プレテンション中空床版桁

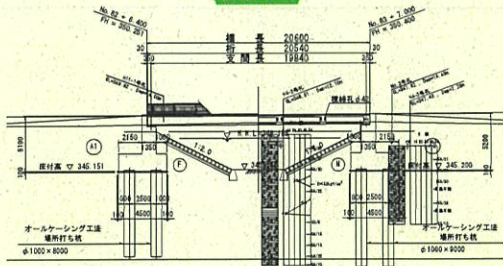


本橋は、白河市馬町地内の谷田川に架かる橋である。白河市の中心市街地を抜ける国道294号白河バイパス計画により架けられた橋である。平成10年度の谷田川の災害復旧に併せて下部工の施工と上部工の片側を架設していた。平成23年度に残りの上部工を架設し完了した。

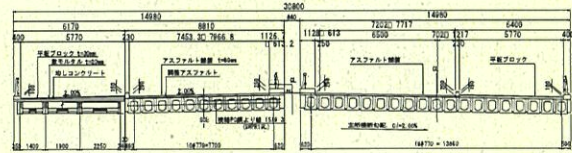
平面図



側面図



断面図



路線名	国道294号			事業名	国道改築
架設場所	白河市馬町地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BN (1S15.2) ,SWPR19N (1S21.8) ,SBPR (930/1080)
路河川名	谷田川	流量	100m <sup>3</sup> /sec	鋼材(PC鋼材)量	1194kg
橋長	20.600m			架設工法	トラッククレーン架設
支間割	19.840m			橋台形式	逆T式
構成幅員	歩道+車道+中央帯 6.00+8.00+1.00			橋脚形式	—
施工業者	上部工	(株)ピー・エス福島営業所、(株)渡辺興業		基礎工	A1杭基礎(場所打杭φ1000 L=8.0m N=14本)
	下部工	三金興業(株)			A2杭基礎(場所打杭φ1000 L=9.0m N=14本)
適用示方書	平成8年12月、平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 東日本測量(株)、(株)復建技術コンサルタント 下部工 東日本測量(株)
総事業費(百万円)	216	上部工	114	下部工	102
		監督員	主査 田宮賢寿朗、副主査 五百澤宏之、主査 藤田康史		

# 3

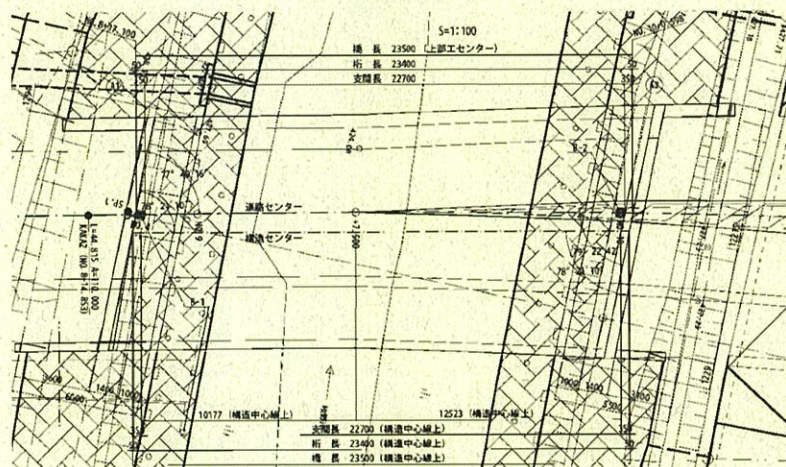
## 柏原橋

PC単純プレテンション中空床版桁

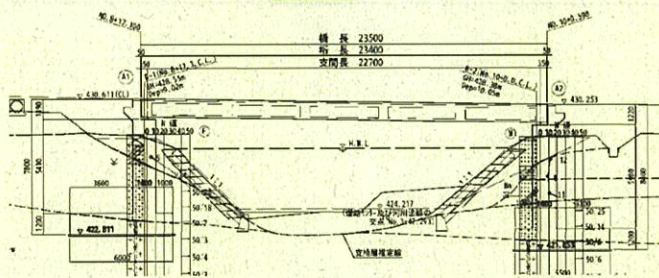


本橋は牧野川に架かる橋梁であり、平成23年度より市町村合併支援道路整備事業の一部として整備を進め、平成25年3月に橋梁が完成している。

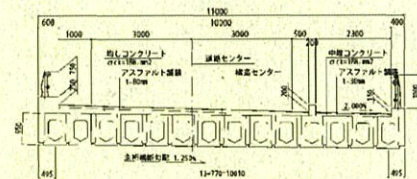
平面図



側面図



断面図



路線名	(主) 郡山大越線			事業名	市町村合併支援道路整備		
架設場所	田村市大越町下大越地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL (1S15.2)		
路河川名	牧野川	流量	165m3/sec	鋼材(PC鋼材)量	7937kg		
橋長	23.500m			架設工法	トラッククレーン架設		
支間割	22.700m			橋台形式	逆T式		
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩+歩道			橋脚形式	-		
	1.00+3.00+3.00+0.50+2.50			基礎工	A1、A2 直接基礎		
施工業者	上部工 (株)IHインフラ建設			設計コンサルタント	上部工 (株)オリエンタルコンサルタンツ		
	下部工 三和工業(株)				下部工 (株)オリエンタルコンサルタンツ		
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	監督員	技師 小野 真悟		
総事業費(百万円)	86	上部工	58	下部工	28		

# 4

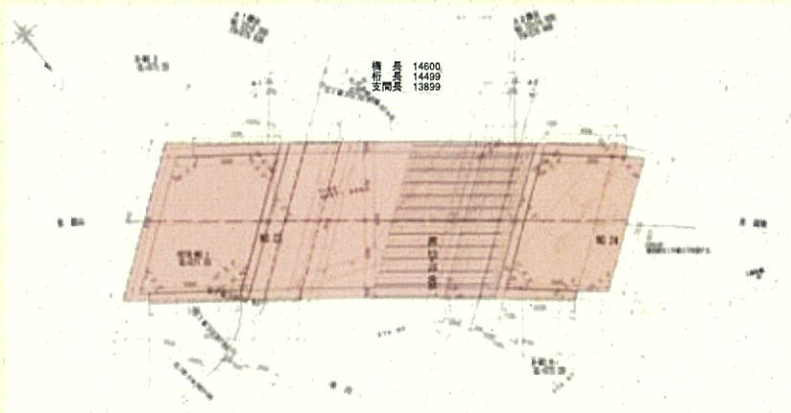
## 神代下橋

PC単純プレテンション中空床版桁

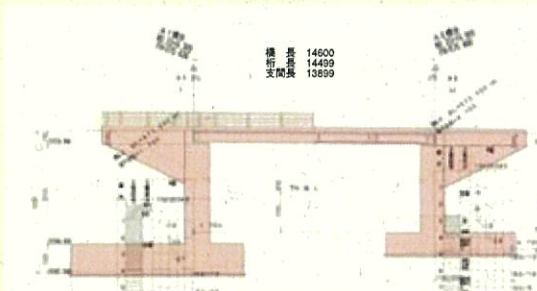


本橋は中川に架かる橋梁であり、平成22年度より地方特定道路整備事業の一部として整備を進め、平成24年3月に橋梁が完成している。

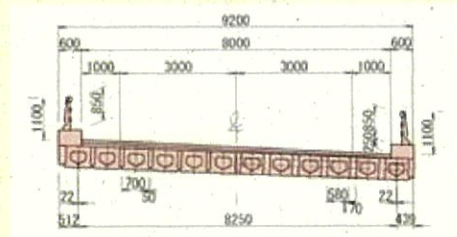
平面図



側面図



断面図



路線名	(主) 郡山湖南線			事業名	地方特定道路整備事業
架設場所	郡山市湖南町舟津地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR19L (1S21.8)
路河川名	中川	流量	60m <sup>3</sup> /s	鋼材(PC鋼材)量	364kg
橋長	14.600m			架設工法	トラッククレーン架設
支間割	13.990m			橋台形式	逆T式
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 1.00+3.00+3.00+1.00			橋脚形式	—
施工業者	上部工	東日本コンクリート(株)		基礎工	A1、A2 直接基礎
	下部工	渡富建設(株)			
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 (株)郡山測量設計社
	総事業費(百万円)	51	上部工 28 下部工 23		下部工 (株)郡山測量設計社
				監督員	副主査 片岡 一男

# 5

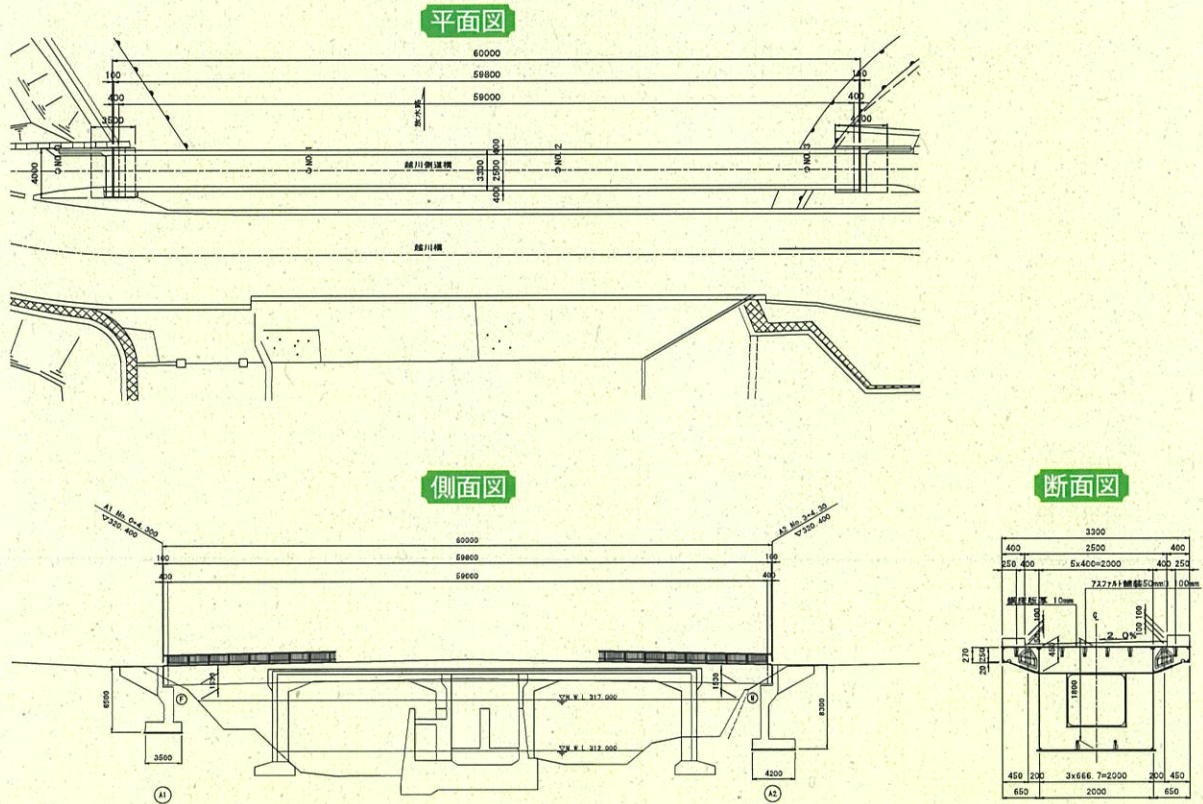
## 越川側道橋

単純鋼床版箱桁橋



平成23年7月新潟福島豪雨により流失した越川側道橋を、復旧する橋梁災害復旧工事であり、下部工は既設を利用し被災を受けた上部工のみの施工となっている。

鋼床版箱桁橋 橋長L=60.0m  
幅員W=2.5m



路線名	国道252号			事業名	橋梁災害復旧		
架設場所	大沼郡金山町大字越川地内			使用鋼(PC鋼)材	SS400, SM400, SM490A		
路河川名	只見川	流量	6300m <sup>3</sup> /sec	鋼材(PC鋼材)量	70t		
橋長	60.000m			架設工法	トラッククレーン相吊り架設		
支間割	59.000m			橋台形式	既設利用(逆T式)		
構成幅員	歩道 2.5			橋脚形式	-		
施工業者	上部工	東開工業(株)		基礎工	既設利用(A1、A2直接基礎)		
	下部工	既設利用			設計コンサルタント	上部工 (株)協和コンサルタンツ	
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	群衆荷重	下部工	既設利用		
総事業費(百万円)	83	上部工	83	下部工	0		
		監督員	主査 小嶋 実				

# 6

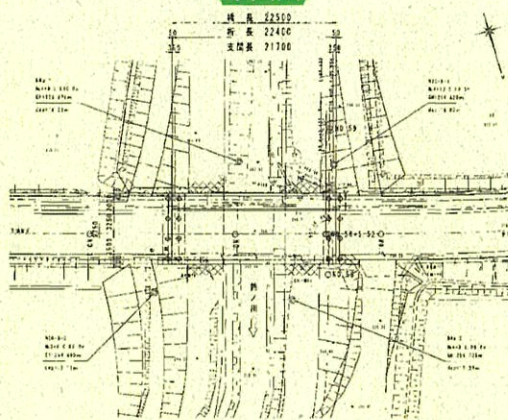
## 西郷内橋

PC単純プレテンションT桁橋

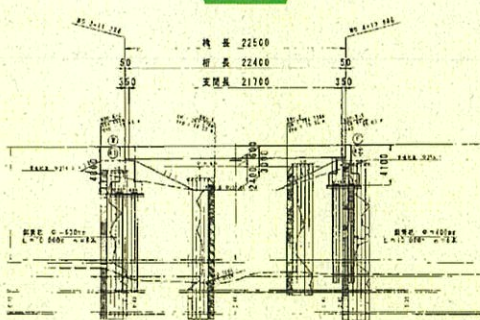


本橋は鈴ノ川に架かる橋梁であり、平成23年度より道路橋りょう整備事業の一部として整備を進め、平成25年3月に橋梁が完成している。

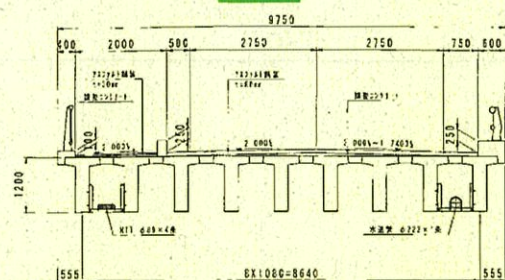
平面図



側面図



断面図



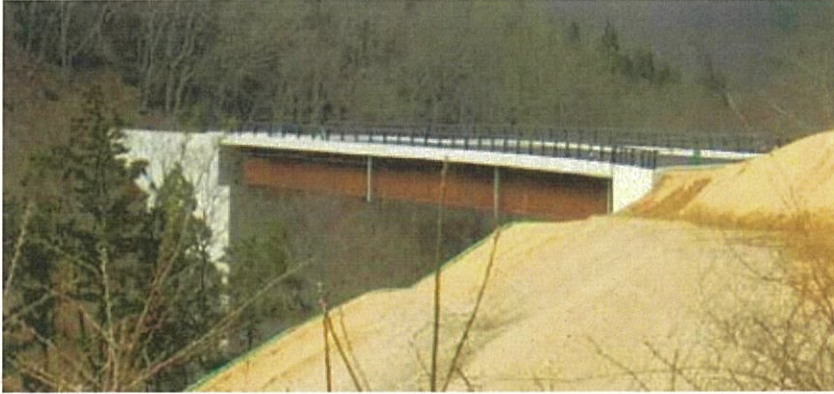
路線名	(一) 成田鏡田線			事業名	道路橋りょう整備
架設場所	岩瀬郡鏡石町成田地内			使用鋼(PC鋼)材	SWPR7BL (1S15.2)、SWPR19L (1S19.3)
路河川名	鈴ノ川	流量	90m <sup>3</sup> /s	鋼材(PC鋼材)量	5409kg
橋長	22.500m			架設工法	トラッククレーン架設
支間割	21.700m			橋台形式	逆T式
構成幅員	歩道+路肩+車道+車道+路肩 2.00+0.50+2.75+2.75+0.75			橋脚形式	—
施工業者	上部工	オリエンタル白石(株)		基礎工	A1杭基礎(鋼管杭φ600L=10.0mN=8本)
	下部工	(株)赤羽組			A2杭基礎(鋼管杭φ600L=10.0mN=6本)
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 富士コンサルタンツ(株)
	総事業費(百万円)	72	上部工 41 下部工 31		下部工 富士コンサルタンツ(株)
				監督員	主査 久納 正義



# 7

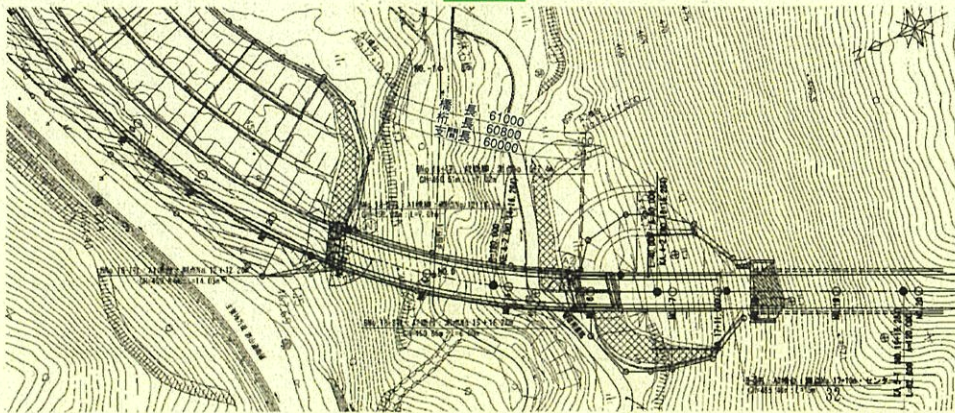
## 休石1号橋

鋼単純非合成箱桁橋

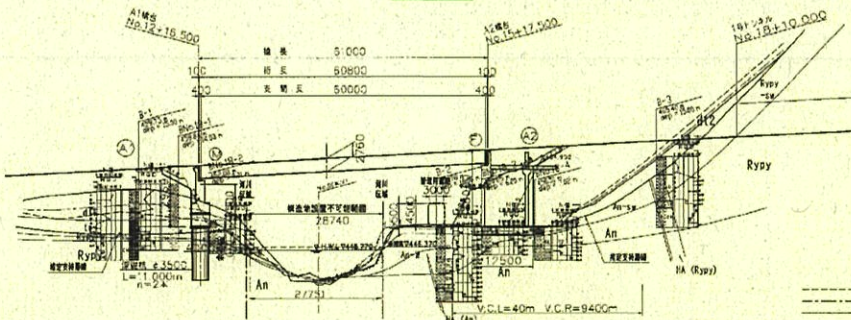


本橋は多田野川に架かる橋梁であり、平成21年度より地域活力基盤創造事業の一部として整備を進め、平成25年3月に橋梁が完成している。

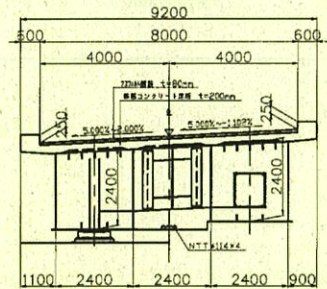
平面図



側面図



断面図



路線名	(主) 郡山湖南線			事業名	地域活力基盤創造
架設場所	郡山市逢瀬町多田野地内			使用鋼(PC鋼)材	SMA490AW SS400
路河川名	多田野川	流量	34m <sup>3</sup> /s	鋼材(PC鋼材)量	266t
橋長	61.000m			架設工法	トラッククレーン架設
支間割	60.000m			橋台形式	A1橋台：逆T式 A2橋台：箱式
構成幅員	路肩+車道+車道+路肩 1.0+3.0+3.0+1.0			橋脚形式	—
施工業者	上部工 矢田工業(株)			基礎工	A1橋台：深礎杭基礎(φ3500 L=10.0m N=2本)、 A2橋台：直接基礎
	下部工 昭和建設工業(株)				
適用示方書	平成14年3月	設計荷重	B活荷重	設計コンサルタント	上部工 (株)協和コンサルタンツ 下部工 (株)協和コンサルタンツ
総事業費(百万円)	385	上部工	250	下部工	135
		監督員	主査 中野目 義男		

### 「福島県の橋梁改訂経緯」

---

昭和58年度版 (昭和58年度)

昭和59年度版 (昭和59年度)

昭和60年度版 (昭和60年度)

昭和61年度版 (昭和61年度)

平成2年度版 (昭和62年度～平成元年度)

平成4年度版 (平成2年度～平成3年度)

平成6年度版 (平成4年度～平成5年度)

平成10年度版 (平成4年度～平成9年度)

平成12年度版 (平成10年度～平成11年度)

平成15年度版 (平成12年度～平成14年度)

平成17年度版 (平成15年度～平成16年度)

平成23年度版 (平成17年度～平成22年度)

平成25年度版 (平成23年度～平成24年度)

