

国道118号小沼崎バイパス 進捗状況

(仮称)下郷大橋
完成予想図



平成31年3月末現在
事業進捗率49%



下郷側坑口

(仮称)田代トンネル



平成30年10月29日に(仮称)田代トンネルの工事安全祈願祭を執り行い、掘削を開始しました。

事業の目的

急峻な地形のため、急カーブが多く、異常気象による通行止めや交通事故が発生していることから、円滑で安全な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 1,530m
内、(仮称)田代トンネル678m
(仮称)下郷大橋 343m
- ◆ 車道幅 7.0m(片側一車線)
- ◆ 平成14年度着工

位置図

