じゅうもんじかいりょう 十 文字改良(十文字トンネル工事)

で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせしま

工事の進捗率

平成31年2月末現在



※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。 (1.572m) 平成30年2月~

トンネル完成率

35 % ※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した (1,008m) 延長の割合です。

0% 50% 100%

■ 位置図

いわき市

E6

楢葉町

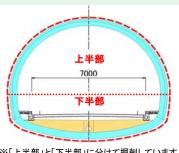
広野町

常気象時通行規制区間

鬜

120

川内村側



※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

义 面

川内村

施行区間

いわき市

文 字

改

国土交诵省

施行区間

L=3.3 km

施行区間

=2.9 km

L=2,875

いわき市側

戸渡工区

十文

字

Ī

区

2月の工事状況

ンネル掘削中の観察・ 計測技術



切羽状態の観察・ 記録状況

左の写真は、トンネル の専門技術者が切羽の 状態(岩盤の強度の度 合い等)の観察結果を 示した写真です。



計測用ターゲット

- ○の反射部は、トンネル上部の沈 下量や沈下速度などを把握する ためのターゲットです
 - ○の反射部は、支保工の効果や覆 エコンクリートの打設時期などを 把握するためのターゲットです。

※30m間隔に設置しています。



桃色のリボンを 取り付けて、 -ゲットの付 置を分かりや すくしています。

トンネル内部の計測状況 ーゲットまでの距離や水平角度、

鉛直角度などが1人で測れる光波 測量機器で計測しています。

※切羽付近は、毎日計測しています。







計測結果のグラフ

- トンネル工事中は毎日計測し、 結果をグラフで整理して、初期値 からの変位量でトンネルの安定性 を評価しています。
- ※青色の線が初期値(ゼロ)からの 変位量を示しています。



復興と帰還を加速させるため、避難解除等区域やその周辺の広域的な物流や地域医療、産業再生を支える幹線道路です。 「ふくしま復興再生道路」とは、 道路管理者の福島県において、平成30年代前半までの完成を目指して戦略的に整備を進めています。 そのうち、延長3.3km区間の『<mark>十文字改良</mark>』は、道路法第27条に基づき、道路管理者である福島県に代わって国土交通省が事業を実施しています。