GPSを用いた除雪事務効率化について

様式2

~除雪車稼働時間自動集計・除雪車位置把握システムの構築~

施工場所:喜多方建設事務所管内

島県喜多方事務所企画調査 主査 近江和之

1. 背 景

〇喜多方建設事務所管内は面積1,542km²(県全体の11%) と広大で、かつ管内全域が積雪寒冷地域に指定されており、 冬期間の安全で円滑な交通確保のためには、道路除雪が 必要不可欠である。



〇除雪車86台のうち59台については、市町村や業者と委託契約を締結の上、除雪を実施しているが、**除雪車の稼働時間の実績確認に多くの労力と時間を**要していることから、事務の効率化が求められている。

2. 課題の抽出

課題① 稼働時間の確認に要する時間が膨大である

除雪車の稼働時間については、除雪業者のオペレータ及び事務担当者がタコグラフを集計の上、日報を作成し県に報告する。その後、県担当者が照合を行っており、除雪業者、県担当者とも膨大な確認作業を要している。(除雪業者【16企業】:480h/月、県担当者【2名×2事務所】:400h/月)

課題② 除雪車位置情報の把握が非効率である

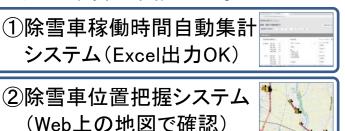
除雪車位置情報の確認については、県担当者→除雪業者の担当者→オペレータの順に電話で行っているが、特に豪雪時においては、頻繁に確認する必要があることから、効率的かつ安全な除雪の妨げとなっている。

3. 課題解決に向けた対応

平成29年度にGPSを用いたシステムを開発、実証実験を実施→平成30年度に本格的な導入

- ①稼働時間の確認に要する 時間が膨大である
- ②除雪車位置情報の把握が 非効率である

開発の方向性 〇簡便で使いやすい 〇経済性に優れる 〇発展性が見込まれる



4. システムの効果検証

①除雪車稼働時間自動集計システムによる効果(実績報告に関する作業時間の削減) 車両の稼働データと日報作成を連動させることで、タコグラフの読み取り作業を省略することを実現

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
区分	導入前 (h/月)	導入後 (h/月)	削減時間 (%)	期待される効果
除雪業者	480	160	▲ 320 (▲ 67%)	・ <u>事務作業が軽減</u> され、建設業の処遇改善の促進 (「ふくしま建設業振興プラン」の施策の推進)
県担当者	400	80	▲ 320 (▲ 80%)	・ <u>超過勤務の削減</u> によるワークライフバランスの推進 ・事務の平準化や事務処理のミス防止

②除雪車位置把握システムによる効果(電話による確認回数の低減) スマホで把握できるため、会社内の電話連絡も不要となり、**豪雪時以外でも効果がある**ことを確認

5. おわりに

今回、本システムの効果を検証できた一方で、運用後に判明した改善点への対応等もあったことから、より使いやすいシステムを目指し、除雪事務の効率化に取り組んでいきたい。また、GPS精度が向上しており、除雪車運転の支援(防護柵接近時にアラーム)等の発展性も期待できるものと考えている。