一般国道
３９９号

十文字改良（十文字トンネル工事）

じゅうもんじかいりょう

ふくしま
復興再生道路

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします ～

■ 工事の進捗率

平成３０年５月末現在

トンネル掘削率

平成29年6月～

21 %
（ 600m ）

※トンネル掘削率とは、トンネル延長2, 875mのうち、トンネル断面（右図の赤点線）の掘削が完了した延長の割合です。

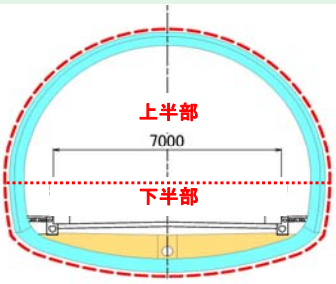
トンネル完成率

平成30年2月～

9 %
（ 260m ）

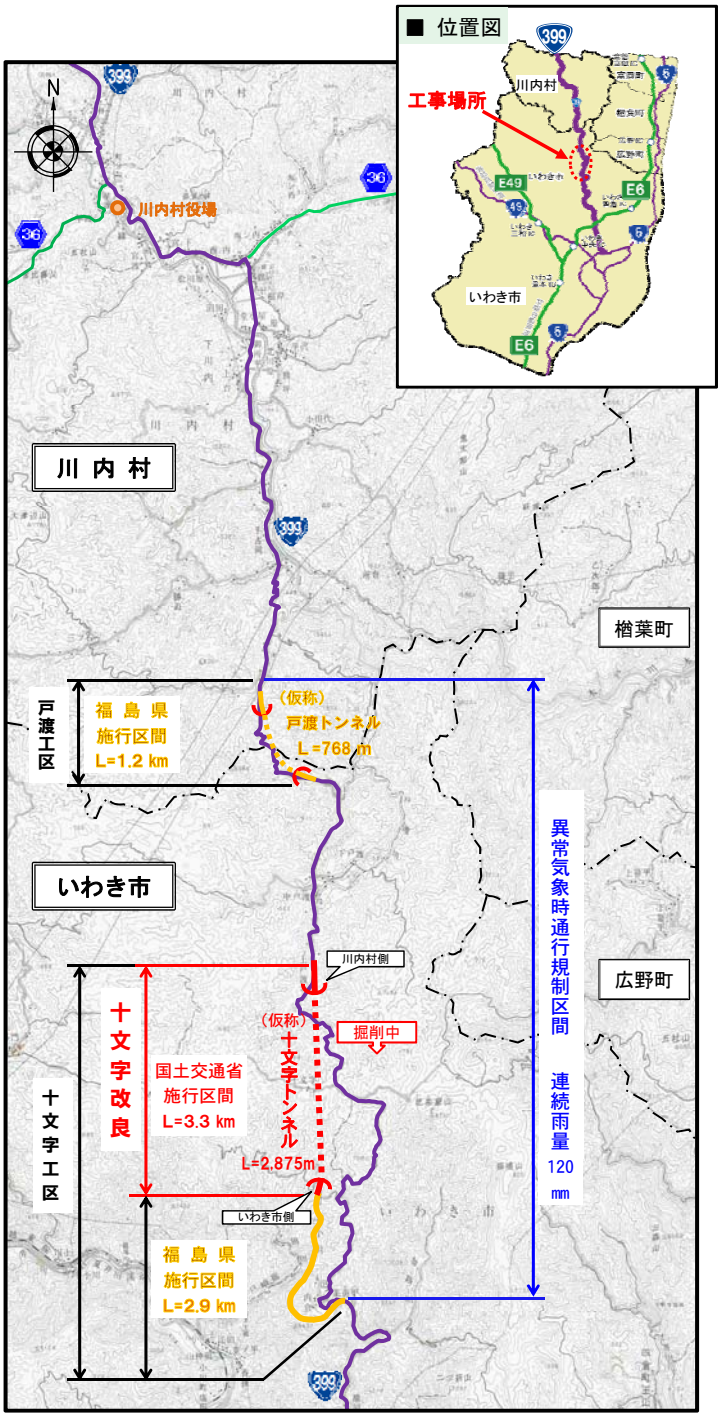
※トンネル完成率とは、トンネル延長2, 875mのうち、外周のコンクリート（右図の水色）と盛土（右図の茶色）が完成した延長の割合です。

0%　　50%　　100%



※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

■ 平面図



■ ５月の工事状況

トンネル掘削が600mに達しました！

川内村側の坑門工から約５８０m付近の状況

※鋼製支保工（地山を支えるアーチ型の鋼材）の種類を決定するために、トンネルの専門技術者が岩盤の強さや亀裂の状況などを確認しています。

川内村側の坑門工から約２６０m付近の状況

※鋼製の移動式足場を使用して、防水シートを設置しています。

川内村側の坑門工から約２６０m付近の状況

※所定の位置にセントル（移動式型枠）を移動し、覆工コンクリートの打設準備中です。

最新の掘削延長をお知らせする看板の設置状況

※川内村からいわき市へ向う国道399号の沿道に、昨日までの掘削延長をお知らせする看板を設置しました。

5月28日現在の掘削延長（5/29撮影）

ふくしまから
はじめよう。
Future From Fukushima.

「ふくしま復興再生道路」とは、復興と帰還を加速させるため、避難解除等区域やその周辺の広域的な物流や地域医療、産業再生を支える幹線道路です。
道路管理者の福島県において、平成30年代前半までの完成を目指して戦略的に整備を進めています。
そのうち、延長3.3km区間の『十文字改良』は、道路法第27条に基づき、道路管理者である福島県に代わって国土交通省が事業を実施しています。

国土交通省　東北地方整備局　磐城国道事務所　TEL. 0246-23-2211（代表）

平成30年6月発行