

2 事業の進捗状況等

評価基準 A:特に問題なし、B:問題あるが解決の見込みあり、C:問題があり解決が難しい

(百万円)

地区	全体事業費		事業執行済額	年度別執行額			
	変更前	変更後		～28年度	29年度	30年度	31年度見込
中石井3期地区	320	567 (+247) (増77.2%)	281	112	169	151	100
中石井地区	1,020	1,273	987	818	169	151	100

【計画変更の必要性】

- 埋蔵文化財の調査で、試掘調査の結果、遺構・遺物が高台農地の全面に広がっていることから、調査面積が当初計画より増加した。
- 3期地区路線に、未相続の共有地が確認され用地買収不能であることが判明したため、路線計画の見直しが必要となった。
- このため、事業費が増額となった。

(1)現状及び見通し [評価(A)・B・C]

- 平成28年度までに1期地区と2期地区は、完了している(1,681m 工事進捗率64.9%)。
- 用地について、事前調査の結果、地権者の了解が得られている。
- 文化財発掘について、文化財担当部局との調整が終わっている。

文化財発掘調査の面積増加により、工期を1年延長し、平成32年度の完了が見込まれる。

(2)期待される効果 [評価(A)・B・C]

- 道路舗装により、農作物の荷傷み防止が図られ、品質向上により増収が見込まれる。
- 本路線の開通により、沢で分断された旧石井村の5集落(柵、館谷、小野沢、仲、頭屋)の高台農地が結ばれ、農産物等の輸送距離と時間の短縮及び労働時間の削減や走行に係る機械経費の節減が見込まれる。
(※年間車両等稼働時間22,674時間→430時間に短縮)

(3)事業を巡る社会経済情勢の現状・変化、地元住民等の意向 [評価(A)・B・C]

- 農作物の直売所として、「みりよく満点物語 矢祭店(年間約6万人利用)」に加えて、本路線の近傍に開設された「みりよく満点物語 棚倉店(年間約23万人利用)」により、新鮮な野菜の需要が高まっている。このため、地元では、野菜の供給に向けて早期完成を強く望んでいる。

(4)評価指標の状況 [評価(A)・B・C]

中石井地区全体(1期～3期)

評価指標		現況(H27)	現計画(H27)	変更計画(H30)	現況からの増減(変更計画)	備考
畑作物商品化	率	44%～90%	43%～93%	46%～93%	増2～4%	きゅうり トマト いちご
	量	23,688ton	27,076ton	24,465ton	777ton	
走行経費節減	車種	一輪車、テラー、軽トラ・1・2tトラック ⇒ 軽トラ・1・2・4tトラック				輸送車両の大型化
	台数	172,970台	41,271台	41,126台	▲131,844台 (効率化)	

(5)費用対効果の状況・要因の変化 [評価 A・(B)・C]

$$B/C = \frac{B①+B②+B③+B④+B⑤}{C①+C②} = \frac{151+\Delta 25+1,127+19+765}{1,916+51} = 1.03 \text{ (前回値1.13)}$$

[効果項目]

B:当該事業による総便益

B①:品質向上効果(荷傷み防止による増収等) 151百万円

B②:維持管理費節減効果(施設の補修・草刈り等) Δ25百万円

B③:営農に係る走行経費節減効果 1,127百万円

B④:一般交通等経費節減効果 19百万円

B⑤:一般交通等経費節減効果(林業交通・経営) 765百万円

[費用項目]

C:当該事業による費用

C①:当該事業による費用:当該事業費(工事費、測量試験費、用地費) 1,916百万円

C②:その他費用:関連事業費+再整備費-資産価額 51百万円

【費用の変化等】※中石井3期地区

路線計画の見直し及び文化財調査面積の増による測量試験費の増等 219百万円

計画路線延長の減 Δ36百万円

物価変動費の増等 64百万円

計 247百万円

※ 中石井全体(1期～3期)

(6)コスト削減の取組・代替案の検討状況 [評価(A)・B・C]

- 発生土を現場内で流用することや近傍での残土処理、再生材(骨材・As)の使用によるコスト削減に努めている。
- 本路線は、沢で分断された5集落の高台農地を結ぶために、既存道路の改良及び新設を行うものであることから、それに替わる道路は他にない代替案の可能性はない。

3 評価

(1)県の対応方針案

見直し継続

(2)理由

中石井1期地区、中石井2期地区が完成しており、現農道の改良・舗装による農産物流通の合理化と、農村5集落を結び農村環境の改善を図るために必要不可欠な路線であり、事業費が増えても効果発現が見込まれるため、継続して事業を実施する必要がある。