

【第54号】
平成30年2月28日

福島県相双建設事務所



相双建設事務所
マスコット
キャラクター
「ビクワーマン」

復旧復興だより

【この便りは、福島県相双管内の復旧・復興事業の進捗状況や地域づくり活動等の取り組みをお伝えするものです】

◆大浜地区海岸の進捗状況をお知らせします！！

※当事業監督員のコメント
(道路橋梁課 帯谷副主査 河川海岸課 若井副主査 ※滋賀県からの派遣職員)



“安全で安心なまちづくりの一助となるように復旧復興に取り組んでまいります”

太平洋

太平洋

標準横断面図

福島県相馬市



被災直後



現在の状況



福島県では相馬市などと連携しながら海岸堤防の復旧工事を進めており、復旧工事完了後は、震災前の堤防から約1メートル高い堤防が完成し、津波に対して粘り強い構造となります。また、県が代行事業として工事を進めている相馬市の市道大洲松川線についても、海岸堤防と一体的に工事を進めており、海岸堤防と併せて約95%が完了し、今年度内の完成を予定しています。この道路の完了により、観光周遊ルートが確立され、さらなる地域振興が図られるものと期待されています。

◆平成30年3月18日に八木沢トンネルが開通します!!!



開通を控える
八木沢トンネル



「ふくしま復興再生道路」として事業を進めている県道原町川俣線の「八木沢トンネル」が平成30年3月18日(日)15時に開通します。南相馬市と飯館村にまたがる八木沢峠をバイパス化することで、急カーブ・急勾配区間が解消され、道路利用者の安全で安心な通行確保が図られるとともに、福島・南相馬間の移動時間が短縮され、相双地域の復興に大きく寄与するものと期待されています。

◇復興状況のお知らせはふくしま復興ステーションをご覧ください。ホムア-ジ <http://www.pref.fukushima.lg.jp/site/portal/>

◆ふくしまの未来を拓く業務発表会が開催されました！！

平成30年2月6日に「ふくしまの未来を拓く業務発表会」が開催され、当事務所からは「所内広報チームによる帰還困難区域内現況調査業務」について報告を行いました。この経験を活かし、聞き手に配慮したプレゼンテーション資料の作成など、今後も住民の皆さま方にとって、わかりやすい情報発信に努めてまいります。



発表状況

◆原町川俣線八木沢トンネル防災訓練が行われました！



消火訓練の様子

平成30年2月27日に南相馬警察署や相馬地方広域消防本部と連携し、八木沢トンネル防災訓練を実施しました。

当日は消防車や救急車が待機し、交通事故、火災発生の危険を想定した、救助隊、消火隊等による要救助者の救出、処置搬送や消火活動訓練を行いました。3月18日の開通後も道路の安全安心確保のため万全を期するように努めてまいります。

◇ 今 月 開 催 の 式 典 ◇

◆福島ロボットテストフィールドの起工式が行われました！！

平成30年2月6日に南相馬市原町区萱浜で「福島ロボットテストフィールド」の起工式が行われました。県では福島・国際研究産業都市（イノベーション・コースト）構想に基づいて当地にロボット開発拠点を整備する予定であり、敷地内には無人航空機の滑走路や災害対応ロボットの試験に使用する施設が計画されています。

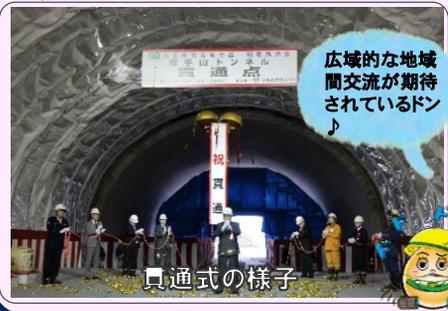


完成イメージハース



安全祈願祭の様子

◆相馬西道路塩手山トンネルが貫通しました！！



広域的な地域間交流が期待されているドン♪

貫通式の様子

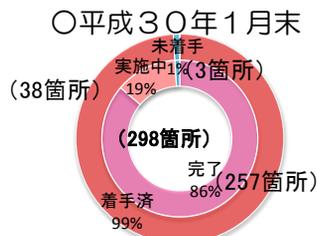
平成30年2月15日に相馬西道路塩手山トンネルの貫通式が開催されました。当トンネルは、国土交通省磐城国道事務所が工事を進めている相馬I.C.～相馬山上I.C.間（延長6km）に位置しています。

平成30年3月10日には、相馬玉野I.C.～霊山I.C.間の延長17kmについて、開通式が予定されており、通行無料区間が延伸することにより、地域間交流がさらに促進されるものと期待されています。

◆東日本大震災の災害復旧工事の進捗状況（平成30年1月末）

東日本大震災で被害を受けた当事務所所管の道路、河川、海岸等の災害復旧工事の進捗状況は右に示すとおりです。

（帰還困難区域で査定が未実施の箇所は含まれていません。率は事業箇所数で算出した割合です。）



編集者：福島県相双建設事務所 企画調査課 TEL0244-26-1228 FAX0244-26-1197

管内についての詳しい情報は下記ホームページをご覧ください。

◇ホームページ◇ <https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41370a/soso32056.html> ◇Facebookはこちらから◇

