

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします。～

## ■ 工事の進捗率

平成30年1月末現在

トンネル掘削率



11%

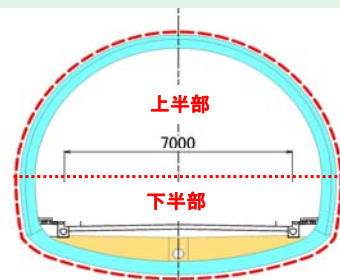
※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。(303m)

トンネル完成率



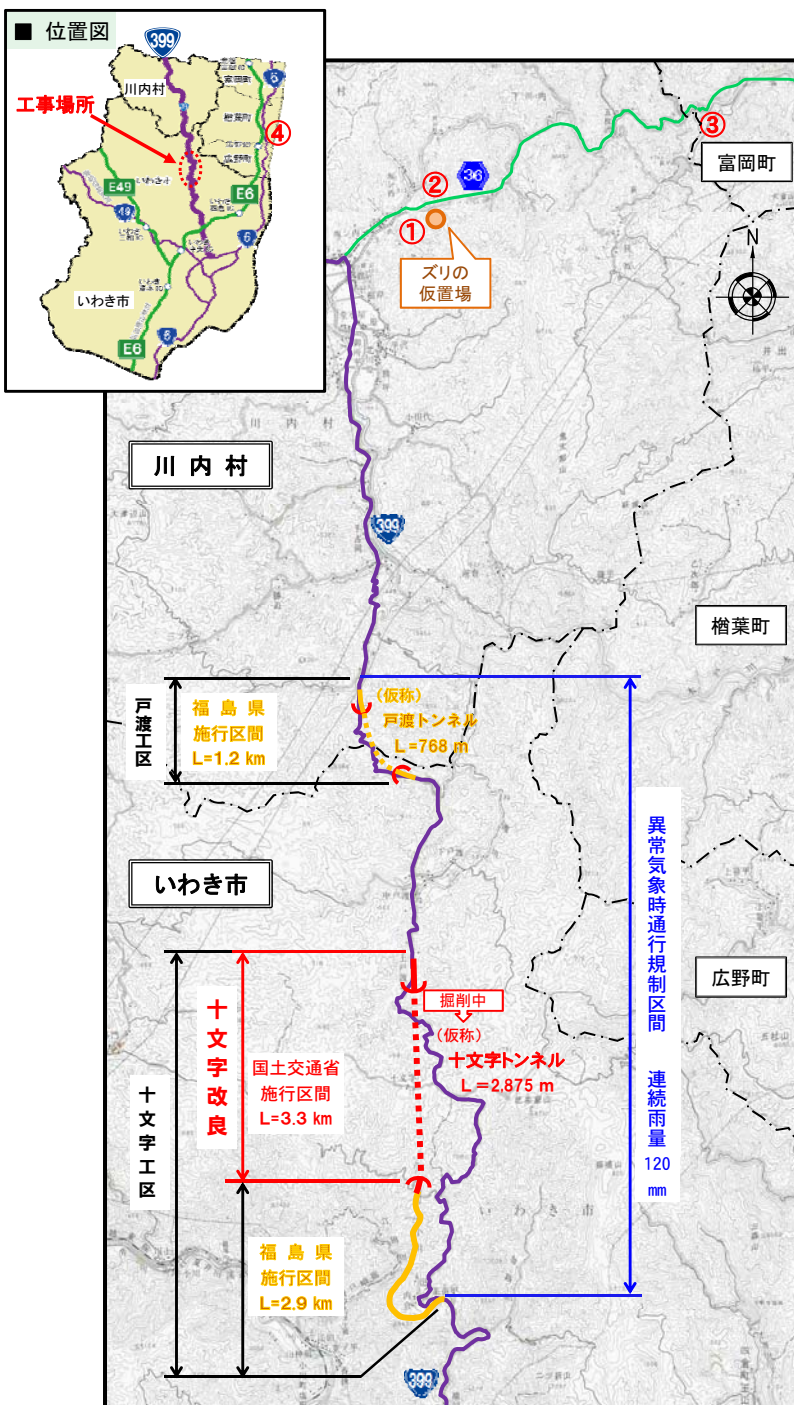
0%

※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。



※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

## ■ 平面図



## ■ 1月の工事状況

安全運転でズリ運搬しています!



川内村の仮置場でのズリ積み状況

※過積載とならないように、丁寧に積み込んでいます。  
※運搬時間は7時～17時です。一般の車両を優先に、安全運転で走行していますので、ご協力をお願いします。



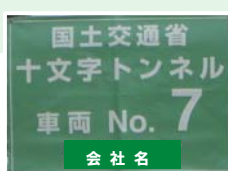
川内村の仮置場から出発した状況

※十文字トンネル工事で使用しているダンプトラックの荷台には、下記のような車両番号を表示しています。



川内村から榎葉町へ向って安全運転している状況

※十文字トンネル工事で使用しているダンプトラックには、正面に下記のような車両番号を表示しています。



受け入れ地(榎葉町)でのズリの荷降ろし状況

※十文字トンネル(仮称)の掘削で発生した岩ズリは、榎葉町で行われている復興事業に利用されています。

※赤丸数字は写真の撮影位置です。



「ふくしま復興再生道路」とは、復興と帰還を加速させるため、避難解除等区域やその周辺の広域的な物流や地域医療、産業再生を支える幹線道路です。道路管理者の福島県において、平成30年代前半までの完成を目指して戦略的に整備を進めています。そのうち、延長3.3km区間の『十文字改良』は、道路法第27条に基づき、道路管理者である福島県に代わって国土交通省が事業を実施しています。