

## ～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします ～

### ■ 工事の進捗率

平成29年12月末現在 ※12月はベルトコンベヤを設置していたため、掘削率の変更はありません。

#### トンネル掘削率



9%  
(245m)

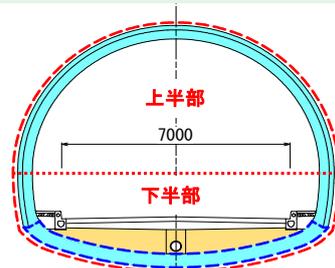
※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。

#### トンネル完成率



0%  
(0m)

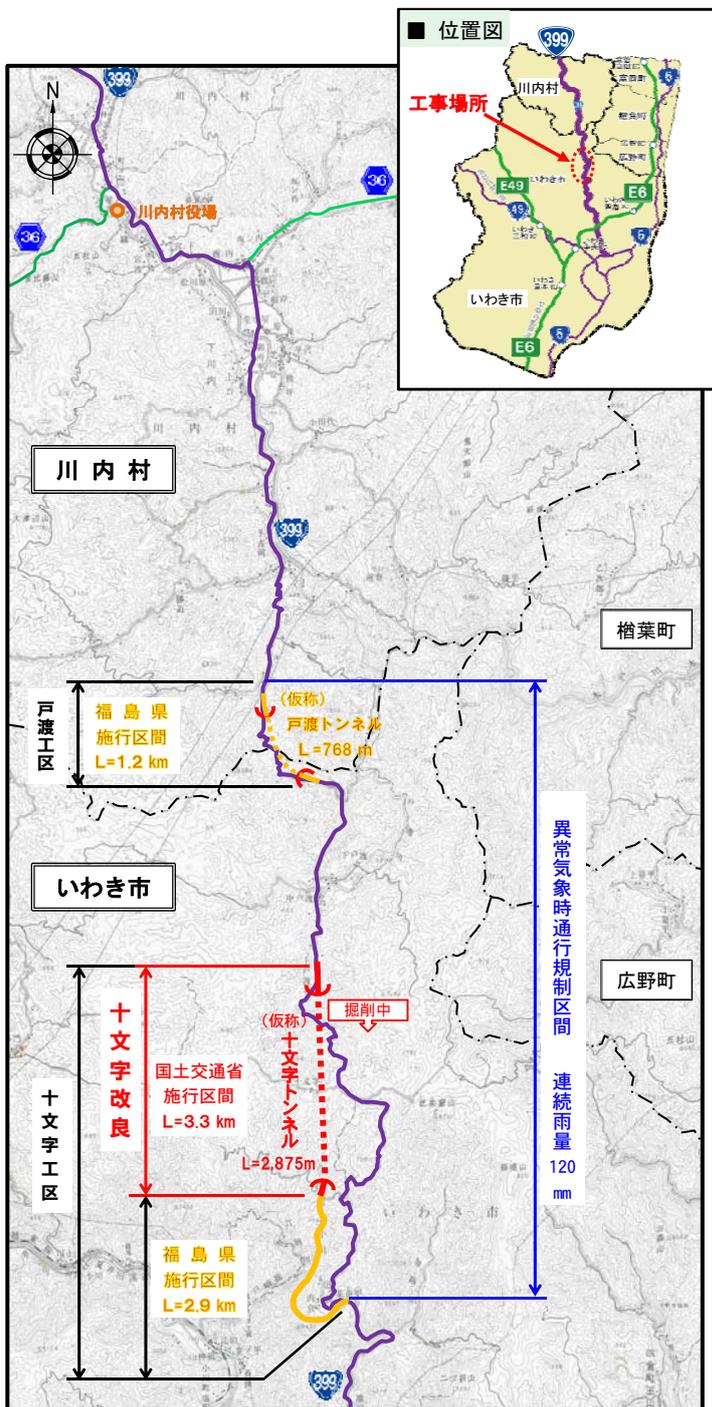
※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。



※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

### ■ 平面図

### ■ 12月の工事状況



## ベルコンを設置してズリ運搬再開!



1

トンネル内のズリ運搬が効率的に進むように、ダンプトラック運搬からベルトコンベヤ(ベルコン)運搬に変更してズリ運搬を再開しました。

発破(爆破)で破碎した岩盤(ズリ)をクラッシャーに投入している状況

※クラッシャーは、ベルコンで運搬可能な大きさに破碎する機械です。



2

ベルトコンベヤの設置状況(トンネル内)

※ベルトコンベヤ運搬は、ダンプトラック運搬時の排気ガスや粉じんが生じないので、トンネル内の作業環境もより良くなります。



3

ベルトコンベヤの設置状況(トンネル外)

※ベルトコンベヤの運転中は赤色灯が点灯し、作業員に周知します。



4

工事現場の仮置場の状況

※仮置場に到着したズリは、別の公共工事の現場へダンプトラックで運搬し、有効利用されます。