

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします。～

■ 工事の進捗率

平成29年11月末現在

トンネル掘削率



9%

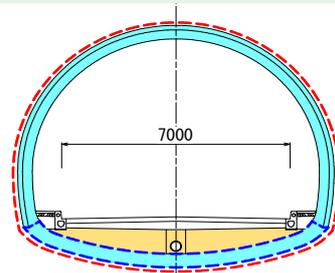
※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。 (245m)

トンネル完成率



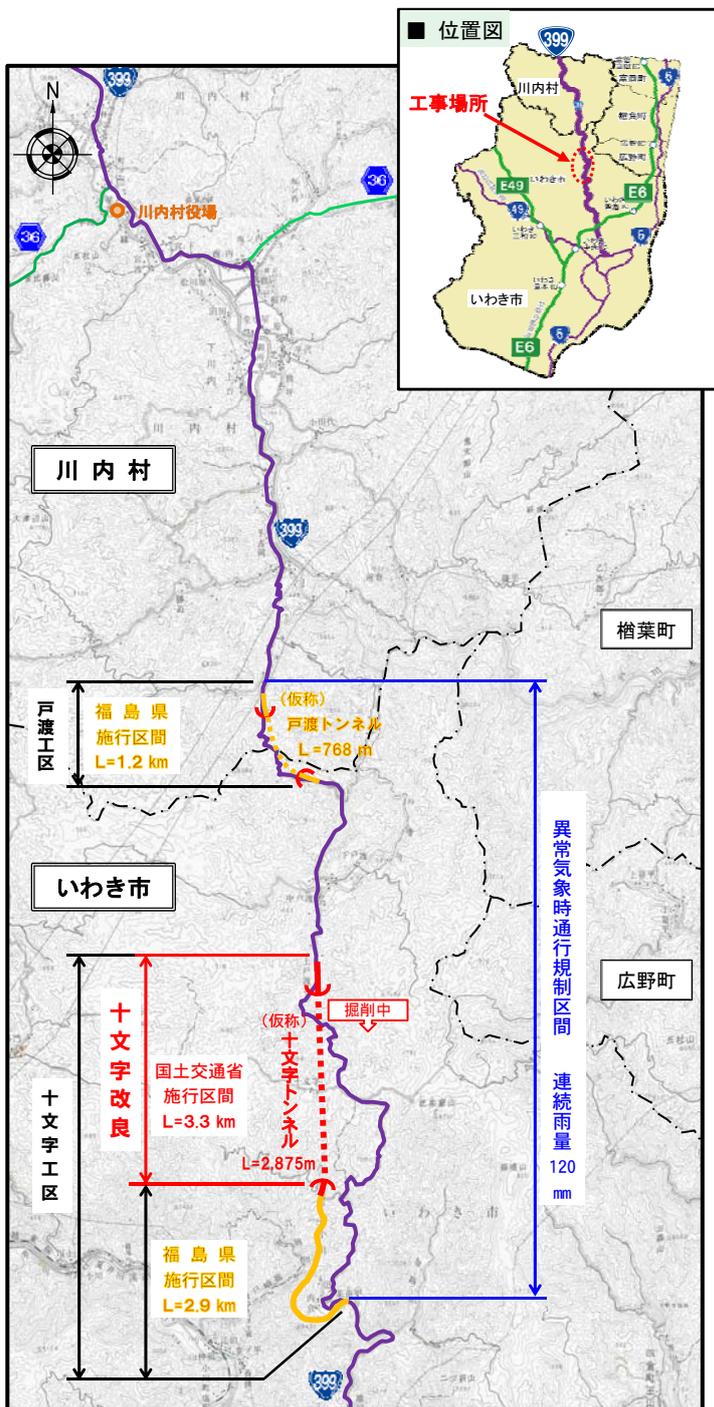
0%

※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。



※青点線の範囲がインバートコンクリートです。

■ 平面図



■ 11月の工事状況

インバートコンクリートの工事中!

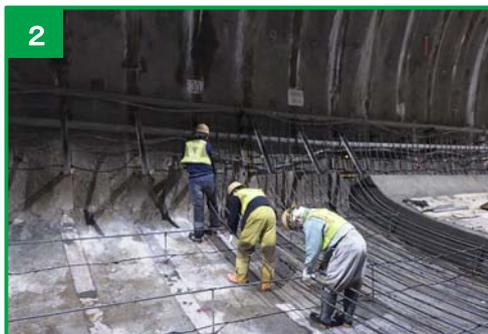


1

掘削機械 (バックホウ)

土砂の掘削状況

※トンネル断面の最下面(上の図の赤点線)まで掘削しています。



2

鉄筋の組立て状況

※コンクリート打設時に鉄筋がずれないように強固に組立られています。



3

コンクリートポンプ車のブーム

コンクリートの打設状況

※コンクリートポンプ車で生コンクリートを打ち込み、設計図の高さに上げています。



4

締固め機械 (タイヤローラ)

冬季(給熱)養生状況

※コンクリート打設後はブルーシートで覆って、コンクリートが所定の強度になるまで温風を送っています。



温風機 (ジェットヒータ)

土砂の締固め状況

※インバートコンクリートが所定の強度以上になったら、掘削した土砂のうち、良質な土砂を運搬して、所定の固さになるまでタイヤローラで締固めます。