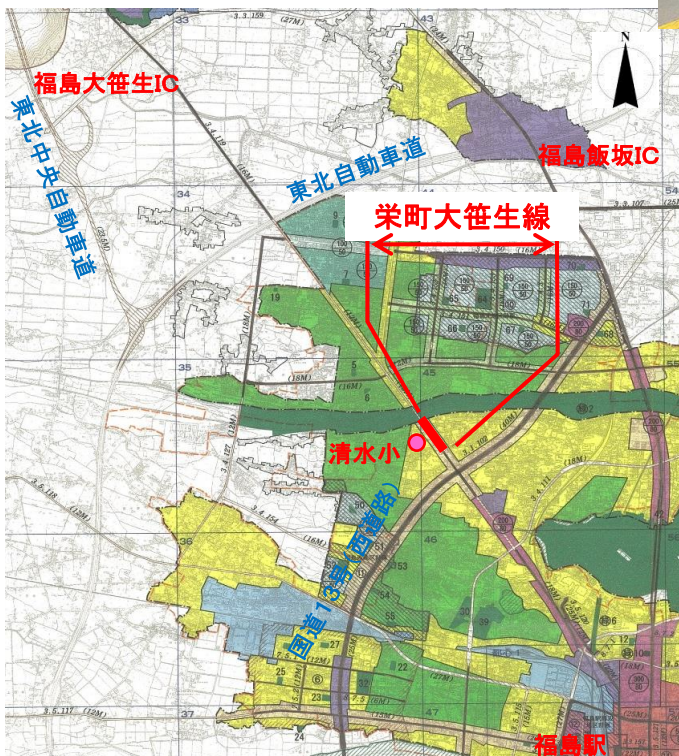


生活道路としての 快適な生活環境を確保



歩道・車道の拡幅による
通学児童等歩行者及び道路利用者の安全を確保



中心市街地と
東北自動車道福島飯坂IC
東北中央自動車道福島大笹生IC
を結ぶ緊急輸送路(第二次)
の確保



安全な交通の確保と 歴史的まちなみづくり



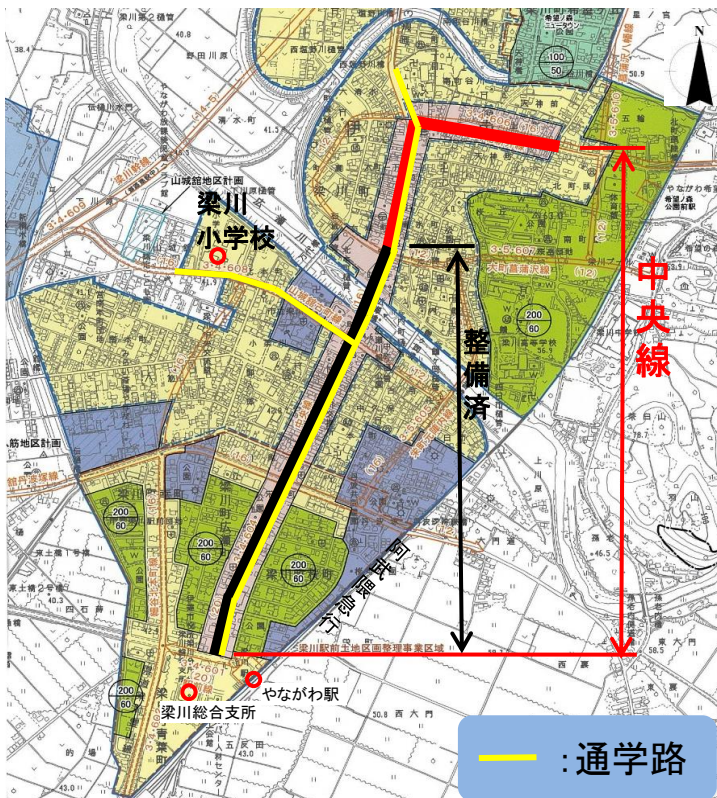
都市計画道路 中央線(福島県)

無電柱化

- 商店街の景観向上
- 避難路確保、防災機能向上

歩道拡幅

- 円滑で安全な交通の確保



歩道の状況



歴史的まちなみを意識した建物

中心市街地の 快適な生活環境を確保



都市計画道路 本宮停中條線(福島県)

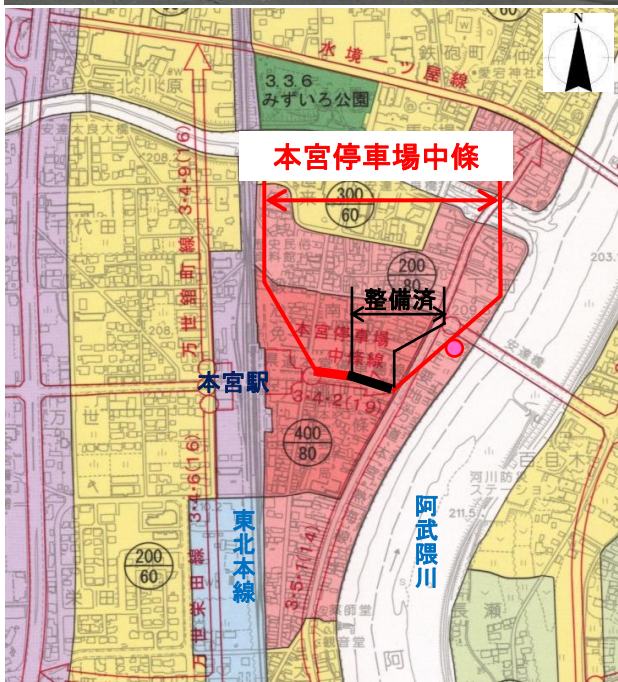
歩道・車道の拡幅および無電柱化による
通学児童等歩行者及び道路利用者の安全を確保



朝の通学状況



電柱状況



朝の渋滞状況

中心市街地である本宮駅前の整備
【道路拡幅】
車両・歩行者等の円滑で安全な交通の確保。
【無電柱化】
緊急避難路の整備及び防災機能の向上。

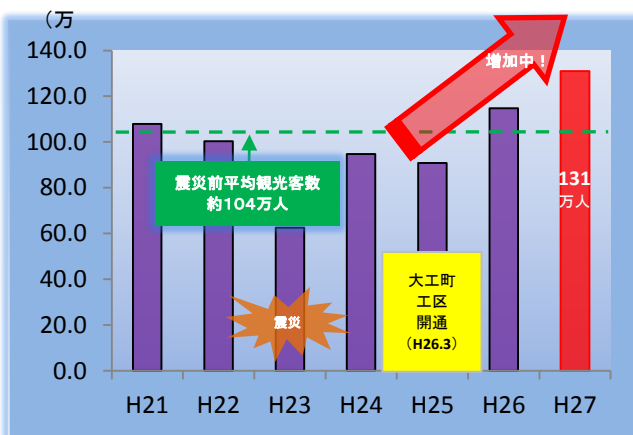
道路ストック効果

白河市の観光客が増加

震災前の観光客数より
約27万人増加

都市計画道路 白河駅白坂線
(福島県)

◇街路空間を活用したイベント開催により観光客が増加！



○白河市では、白河駅白坂線の開通に伴い、新たなシンボルロードとして各種イベントを開催。震災前の観光客数より約27万人観光客が増加。

○白河関まつりが15年ぶりに復活するなど、地域活動の活発化と、さらなる観光客の増加が期待される。



都市計画道路 三函台山線



起点側

終点側

- いわき湯本駅や広域防災拠点である「21世紀の森公園」へのアクセス道路として経済・産業活動はもとより湯本地区の生活・防災を支える重要な道路である。
- 老朽化した既設橋の架け替えを行うことで地域防災計画における機能を強化するとともに、道路ネットワークの充実による湯本市街地の活性化を図る。
- 平成28年7月9日に湯本跨線橋を部分供用しました。

