

社会資本総合整備計画 事業評価シート

計画の名称	相双地域広域的地域活性化基盤整備計画						
計画の期間	平成19年度～平成24年度	交付対象	福島県				
計画の目標							

相双地域では、太平洋に面した海沿いを通る「浜街道」を中心とした「うつくしま浜街道観光推進会議」とあぶくま高地を南北に縦断する「ロマンチック街道」などの団体が、個々に街道を通じて地域の魅力づくりのための取り組みを展開している。今後、各活動団体が連携を強めるなどして、更なる誘客活動や交流人口の拡大を図っていく。

計画の成果目標（定量的指標）

当該地域の観光拠点施設41施設のうち、観光客の入込数を調査集計している33施設を対象に、入込客数の伸びが増加した施設数を19施設(57.5%)から25施設(75.7%)とする。また、当該地域の入込客数約440万人（平成18年度）に対し、14%増の500万人とする。

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			実績値 (平成24年度)
	当初現況値 (平成18年度)	中間目標値	最終目標値 (平成24年度)	
	観光客の増加施設数（福島県観光客入込状況（福島県商工労働部）による）	19施設		
観光入込客数（福島県観光客入込状況（福島県商工労働部）による）	440万人		500万人	67万人
相馬地域の入込客数伸率（福島県観光客入込状況（福島県商工労働部）による）	-2.5%		10.0%	3.4%

全体事業費	合計 (A+B+C)	2,606百万円	A	2,584百万円	B	百万円	C	22百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.8%
-------	---------------	----------	---	----------	---	-----	---	-------	---------------------------	------

事業効果の発現状況

平成20年から22年までは、順調に推移していたものの、平成23年3月に発生した東日本大震災、その後の福島第一原子力発電所の事故による風評等により最終目標値を達成することは出来なかった。拠点施設間相互を結ぶアクセス道路の局所的な改良や拡幅、観光施設等の周辺道路における歩道整備や路肩拡幅などは順調に行われ、施設へのアクセス性や歩行者の安全性は向上している。

今後の方針

本計画期間後にデスティネーションキャンペーン等が行われ、観光入込客数等は回復傾向にある。引き続き、拠点へのアクセス向上のための事業を着実に進めるとともに、道路施設等を良好な状態に維持することにより、安全で快適な観光アクセス等を確保し、本地域の活性化を図る。

社会資本整備総合交付金を充てた要素事業の進捗状況

A 基幹事業											全体事業費 (百万円)				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						
									H19	H20		H21	H22	H23	H24
	道路	一般	福島県	直接	-	国道288号 玉ノ湯	視距改善 0.5km	大熊町							924
	道路	一般	福島県	直接	-	国道399号 葛尾	歩道工 2.4km	葛尾村							40
	道路	一般	福島県	直接	-	国道399号 飯樋	路肩拡幅、路盤改良 0.6km	飯舘村							79
	道路	一般	福島県	直接	-	国道114号 室原	橋梁景観塗装 0.3km	浪江町							19
	道路	一般	福島県	直接	-	(主) 県道相馬亙理線 大戸浜	歩道、舗装改良 0.4km	新地町							27
	道路	一般	福島県	直接	-	(主) 原町川俣線 八木沢	路肩拡幅 0.8km	南相馬市							35
	道路	一般	福島県	直接	-	(主) 原町川俣線 大原	橋梁景観塗装 0.3km	南相馬市							56
	道路	一般	福島県	直接	-	(主) 原町浪江線 横川	待避所整備 0.2km	南相馬市							103
	道路	一般	福島県	直接	-	(一) 下川内竜田停車場線 乙次郎	舗装修繕 0.6km	檜葉町							75
	道路	一般	福島県	直接	-	(一) 小塙上郡山線 井出	現道部分拡幅 0.6km	檜葉町							451
	道路	一般	福島県	直接	-	(一) 常葉野川線 遠ノ子	舗装修繕 0.3km	葛尾村							69
	道路	一般	福島県	直接	-	(一) 原釜椎木線 塚部	側溝修繕 0.4km	相馬市							30
	道路	一般	福島県	直接	-	(一) 赤柴中島線 谷地小屋	歩道工 0.1km	新地町							20
	道路	一般	福島県	直接	-	(主) 相馬亙理線 尾浜	歩道工 0.3km	相馬市							50
	道路	一般	福島県	直接	-	(一) 小良ヶ浜野上線 小入野	自歩道工 1.0km	大熊町							50

