

平成28年 8月10日
国土交通省 福島河川国道事務所
福島県
東日本高速道路(株)東北支社福島管理事務所

東北中央自動車道（福島～米沢） ふくしま 福島JCT～ふくしまおおぞう 福島大笹生IC間
「9月11日（日）」に**開通**します
～**観光・農業の振興等に貢献します**～

国土交通省、福島県、東日本高速道路(株)が事業を進めて参りました東北中央自動車道（福島～米沢）のうち、ふくしま 福島JCT（ジャンクション）からふくしまおおぞう 福島大笹生IC（インターチェンジ）までの延長1.4Kmが来月「9月11日」に開通しますので、お知らせ致します。

今回の開通によって、次の効果等が期待されます。

- 効果1：温泉地や観光果樹園へのアクセス向上により、**観光・農業振興を支援**
- 効果2：福島西部地区工業団地へのアクセス向上により、**企業活動を支援**
- 効果3：県内有数のスポーツ施設へのアクセス向上により、**スポーツ交流拡大を支援**

1. 開通区間：東北中央自動車道

ふくしま 福島JCT ～ ふくしまおおぞう 福島大笹生IC （延長1.4Km）

2. 開通日：平成28年9月11日 日曜日

- ※ 当日の開通時刻、開通式典等については、後日お知らせ致します。
- ※ 高速自動車国道で有り、歩行者、自転車、軽車両、二輪車（125cc以下）は通行出来ません。

<記者発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ、山形県政記者クラブ
米沢記者倶楽部、山形建設業界専門紙>

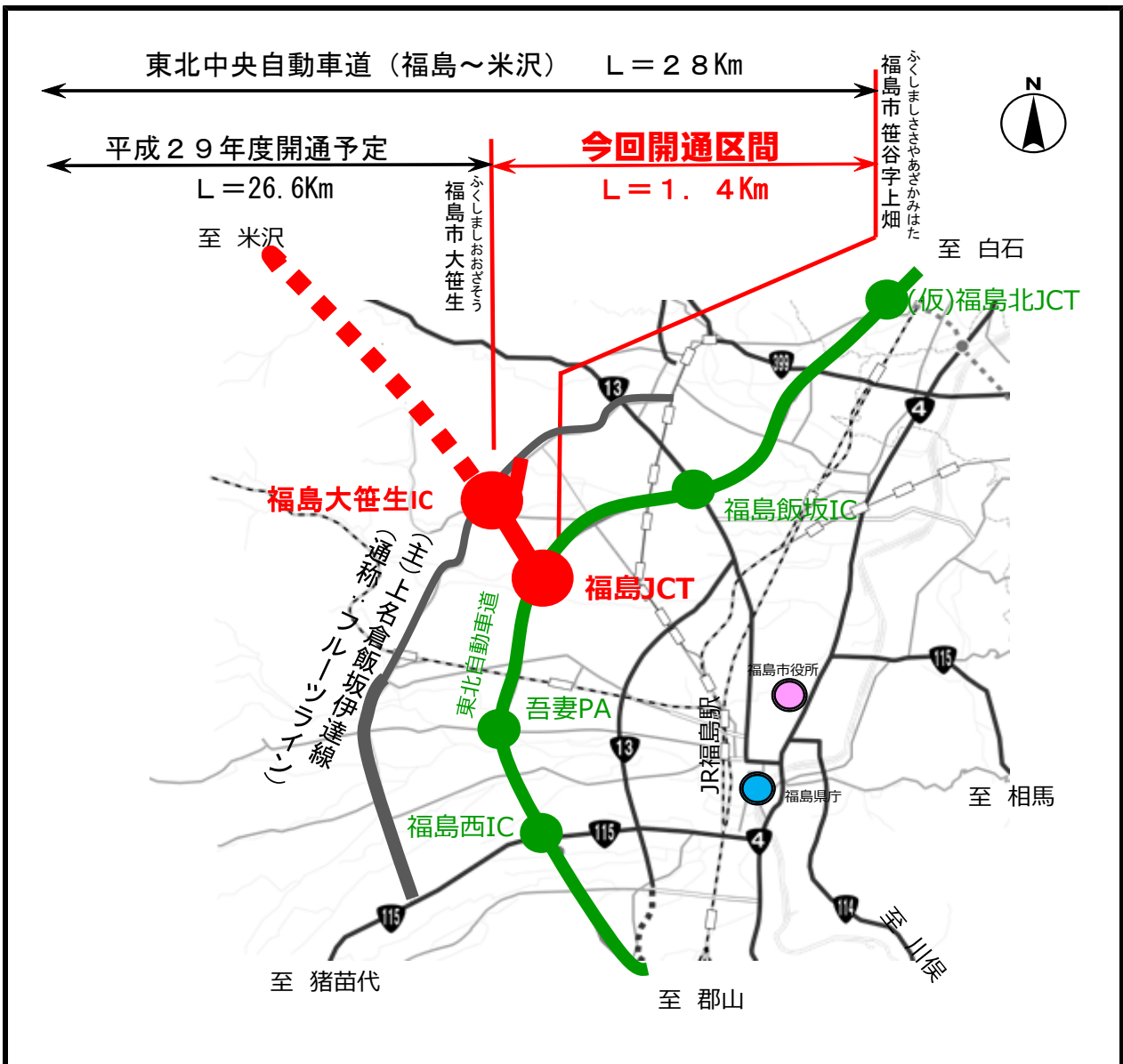
【 問 合 せ 先 】

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 TEL 024-546-4331(代)
(道路担当) 副所長 さ の とも き 佐野智樹 (内線205)

福島県 土木部 高速道路室 TEL 024-521-7885(直通)
室長 わ だ まこと 和田真 (内線3580)

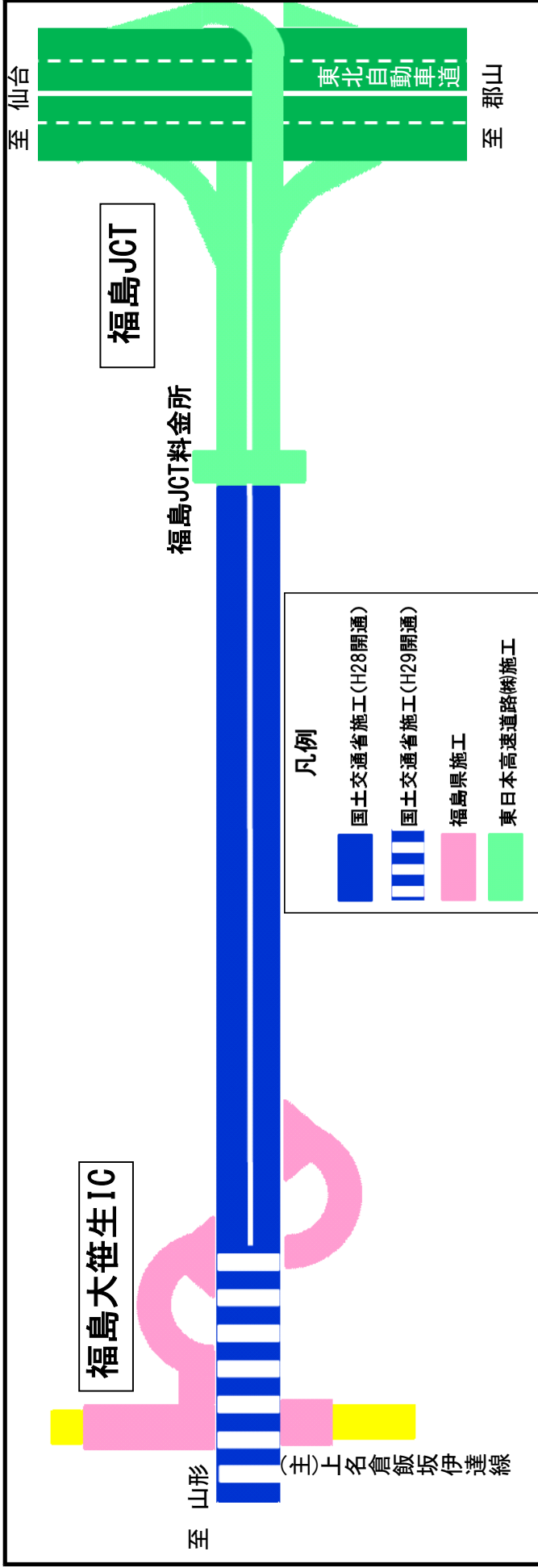
東日本高速道路(株) 東北支社 福島管理事務所 TEL 024-542-0111(代)
(技術担当) 副所長 はやし かつ ゆき 林克之

東北中央自動車道（福島～米沢）概要図

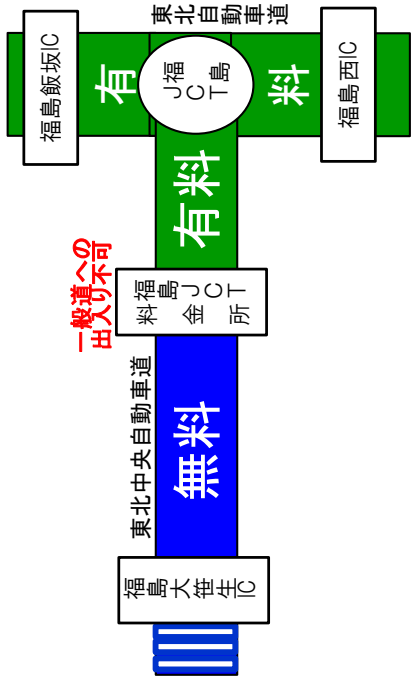


凡 例	
	事業中（H28開通予定）
	事業中（H29開通予定）

東北中央自動車道（福島JCT～福島大笹生IC）施工分担



【参考】東北中央自動車道（福島JCT～福島大笹生IC）料金区分



※福島JCT料金所では、一般道路への出入りができませんので、福島JCT料金所←→福島大笹生IC間の利用はできません。
 ※福島大笹生ICから入って福島JCT料金所を経由して東北道方面へ向かった場合は有料となります。

福島の魅力あふれる観光地へのアクセスが改善し、観光活性化に寄与（観光振興）

- 福島市西部には、「くだもの狩り」、「飯坂温泉」など福島市の魅力あふれる観光地が集積
- 震災後に減少した観光入込客数は近年は回復の傾向、福島大笹生ICの開通で更なる観光活性化に期待

ふくしまスカイパーク



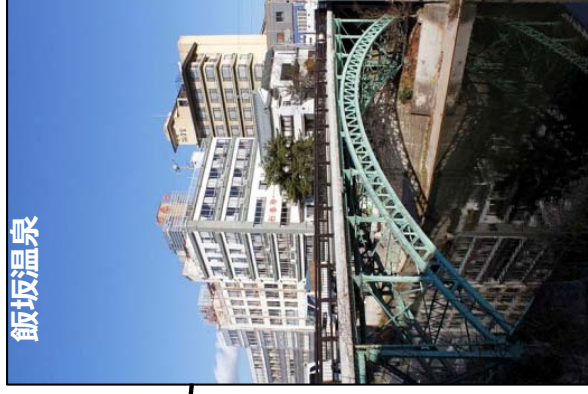
高湯温泉
じゃらん人気温泉地ランキング2016
秘湯部門全国1位



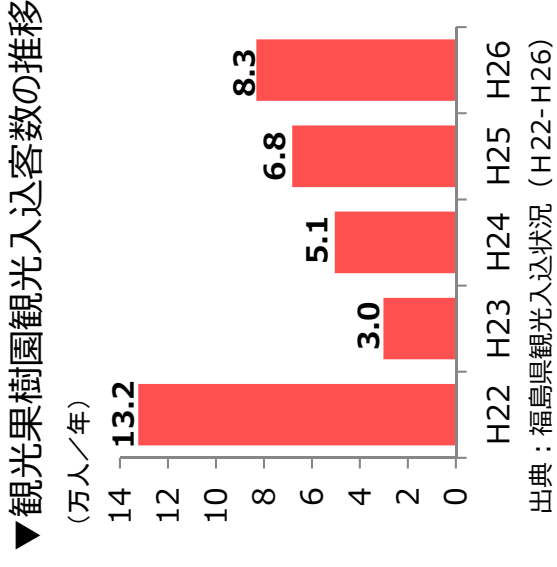
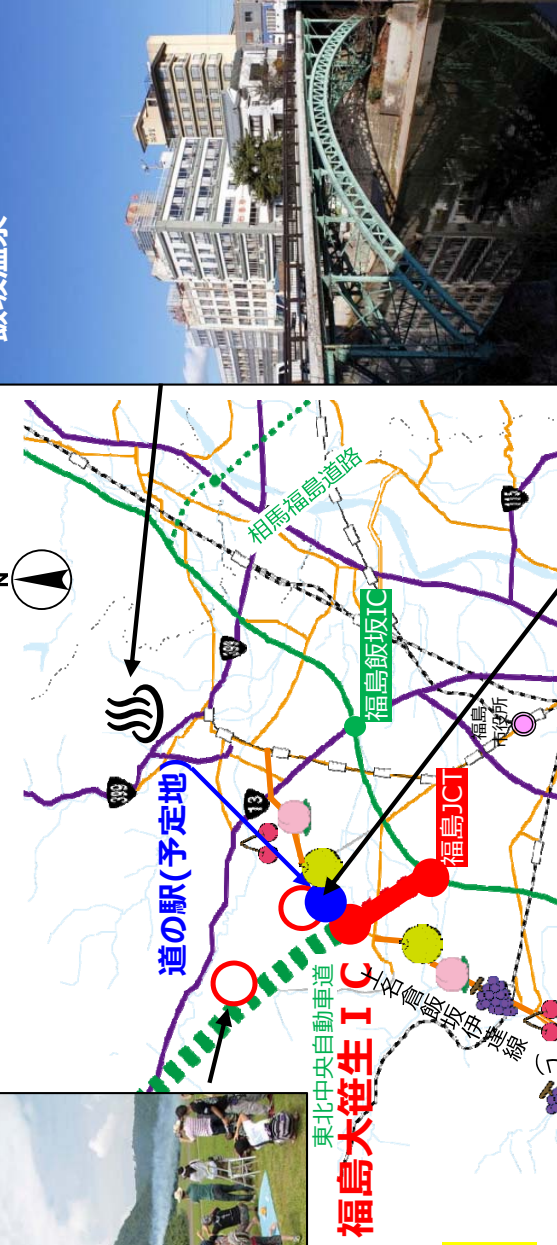
くだもの狩り



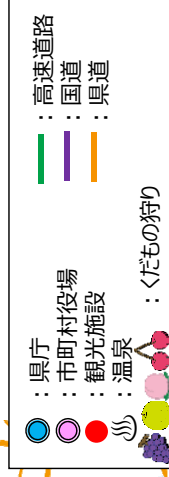
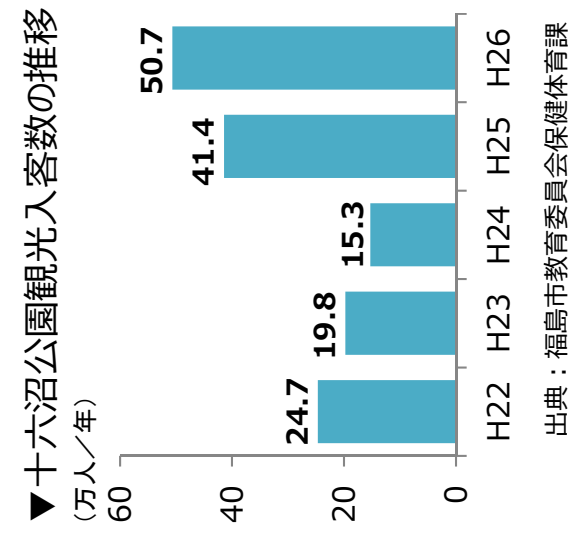
土湯温泉



飯坂温泉



十六沼公園



経済の好循環をもたらす企業立地の支援（地域活性化）

- 福島市西部のI C周辺には大規模な工業団地が立地し、製造品出荷額は福島市の5割を占める。
- 東北中央道の整備に合わせ、福島大笹生I C付近に新たな工業団地造成を進め、さらなる企業立地を促進

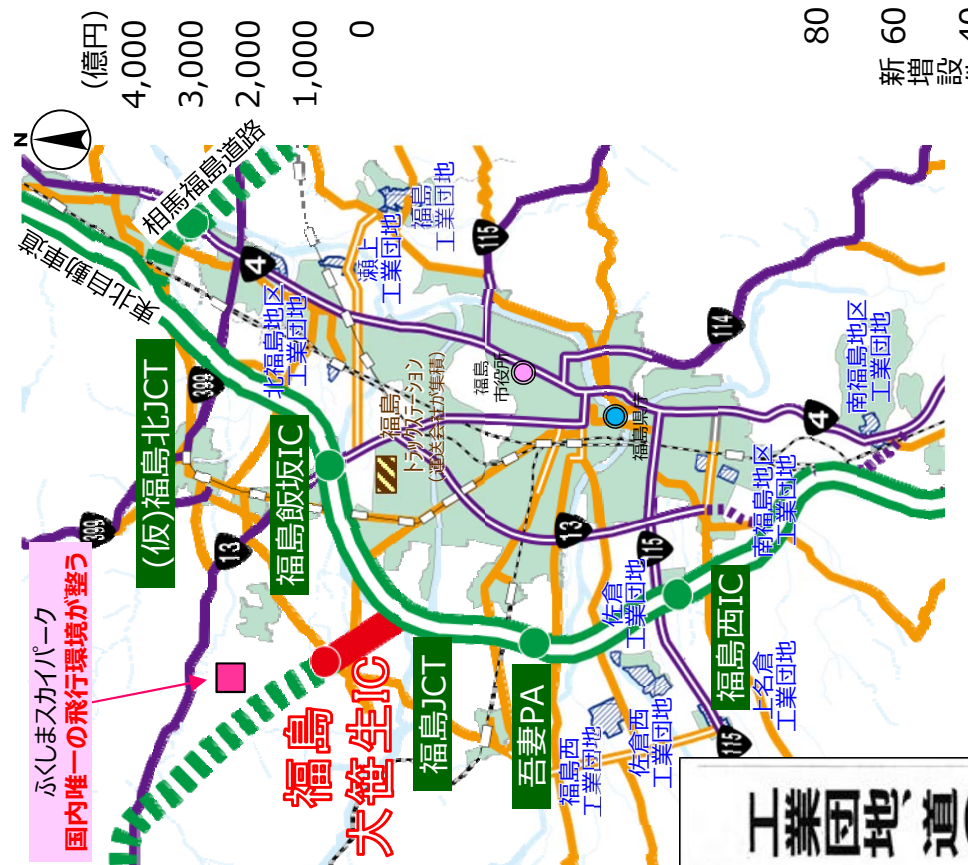


● 米沢道の誘致成功は、東北中央自動車道、相馬福島道路の整備、相馬港へのアクセス性が一つの要因です。

● 軽飛行機の海外出荷を目指す(株)サードは、大笹生工業団地に生産工場の立地を検討しています。

● **東京オリンピックまでに国産軽飛行機の生産を目指し、その後は年間10万台の生産を目標としています。**

資料：ふくしまスカイパークヒューリング結果



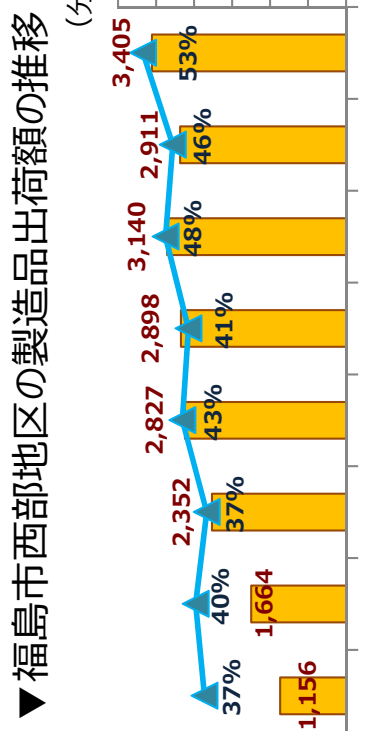
工業地、道の駅一体整備

福島市地権者に協力要請へ

福島市は米沢中央自動車道大笹生IC周辺に誘致した国産軽飛行機を生産する(株)サードの誘致を支援し、大笹生IC周辺の土地を整地する。大笹生IC周辺の土地を整地し、軽飛行機を生産するための工場を建設する。大笹生IC周辺の土地を整地し、軽飛行機を生産するための工場を建設する。大笹生IC周辺の土地を整地し、軽飛行機を生産するための工場を建設する。

大笹生IC周辺の工業団地予定地

工業団地 予定地

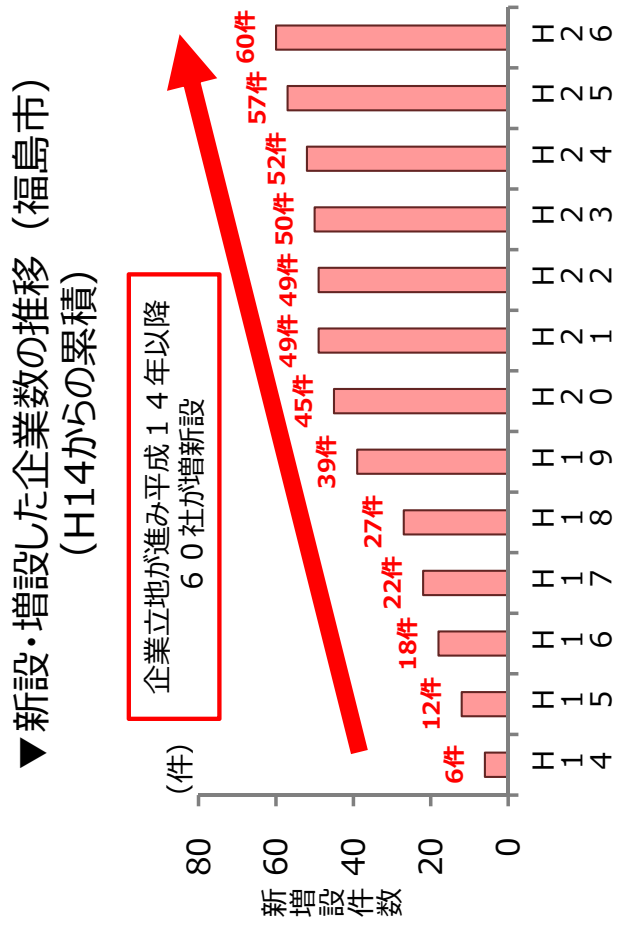


S55 S60 H2 H7 H12 H19 H24 H26

■ 福島市西部地区 ▲ 福島市西部地区の分担率

福島市西部地区：土湯、西、信夫、吉井田、吾妻

出典：福島市統計書



県内有数のスポーツ施設へのアクセスが改善し、スポーツ交流拡大に期待（交流人口拡大）

- 福島市西部にはスポーツ交流施設が集積、各施設で大規模なイベントが開催される県内有数のスポーツ交流拠点
- 福島市は、東京五輪の野球・ソフトボールの福島市開催や合宿誘致に向け、活動を本格化させる予定。福島大笹生ICの開通による、アクセス向上効果により誘致活動を支援

あづま総合運動公園

…福島県内の主要なスポーツ施設が立地

- ◆ あづま球場
- ◆ 30,000人収容。独立リーグ所属福島ホープスの主な試合開催球場
- ◆ **東京五輪の野球、ソフトボールを誘致**
- ◆ あづま陸上競技場
- ◆ 20,000人収容。J3所属福島ユナイテッドFCのホームスタジアム
- ◆ あづま総合体育館
- ◆ 6,000人収容。各種スポーツの県大会やコンサートなどで利用



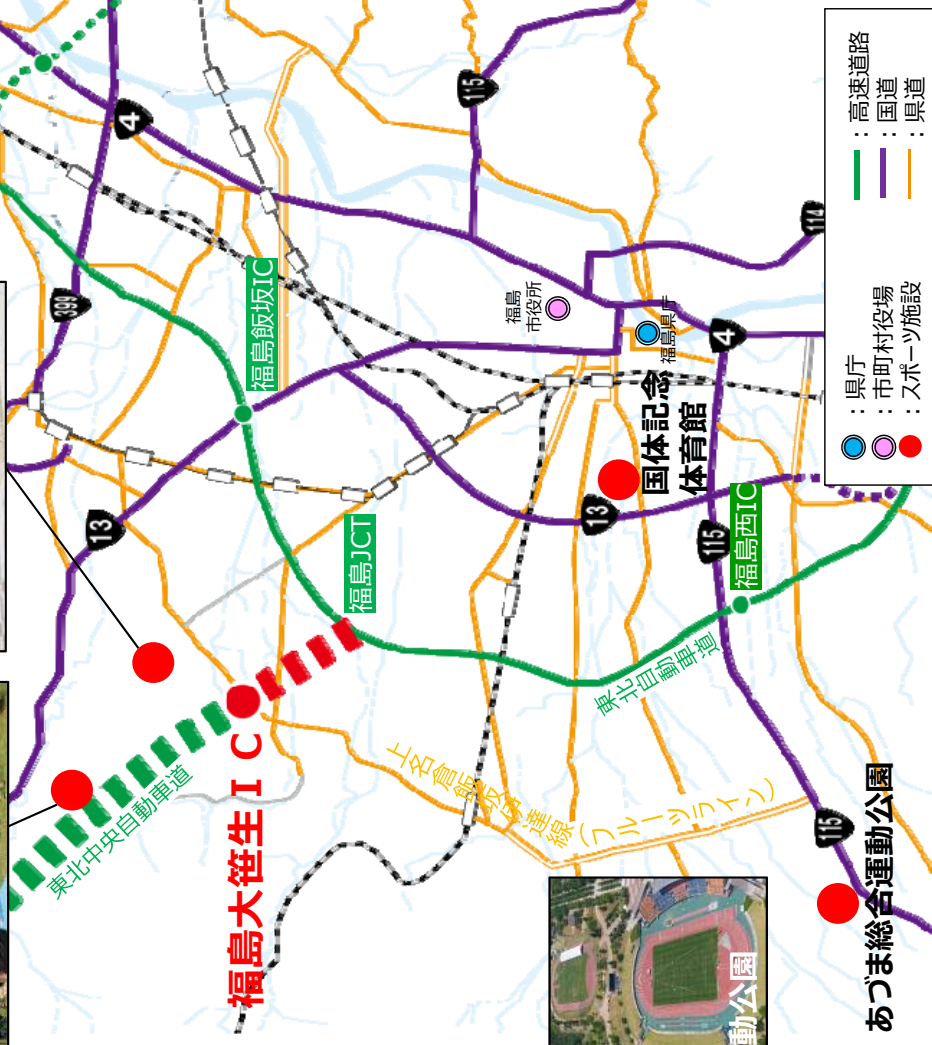
十六沼公園

- …スポーツ施設、遊具施設、自然公園からなる総合都市公園
- ・年間利用者数50万人以上(H26)
- ・**五輪サッカー宮城1次予選を想定し、福島での合宿誘致に向け調査検討予定**
- ・J3所属福島ユナイテッドFCの主なトレーニング場所
- ・スポーツ大会や自然イベントを開催



ふくしまスカイパーク

- …民間試験空域を確保できる国内唯一の離発着場
- ・全日本曲芸飛行協議会などのスカイスポーツや地域イベントを開催
- ・研究開発やヘリ訓練の場としても利用（航空機会社21社、民間企業8社、航空団体6団体、公共団体10団体以上）



◆ 福島JCTと主なIC間の通行料金

凡例

軽自動車等 (円)
普通車 (円)
中型車 (円)
大型車 (円)
特大車 (円)
距離 (km)

<<通常料金>>

	浦和本線	宇都宮	郡山	福島西	福島飯坂	仙台宮城	盛岡
福島JCT	4,920	3,220	1,120	300	250	1,690	4,650
	6,100	3,990	1,360	340	280	2,070	5,770
	7,290	4,750	1,600	380	300	2,450	6,890
	9,970	6,470	2,140	460	350	3,310	9,410
	16,500	10,600	3,460	650	480	5,410	15,500
	261.6	158.6	45.2	6.7	4.3	71.8	251.5

<<ETC割引(深夜割引・休日割引※)>>

	浦和本線		宇都宮	郡山	福島西	福島飯坂	仙台宮城	盛岡
	深夜割引	休日割引						
福島JCT	3,440	3,650	2,250	780	210	180	1,180	3,260
	4,270	4,540	2,790	950	240	200	1,450	4,040
	5,100	-	3,330	1,120	270	210	1,720	4,820
	6,980	-	4,530	1,500	320	250	2,320	6,590
	11,550	-	7,420	2,420	460	340	3,790	10,850
	261.6	261.6	158.6	45.2	6.7	4.3	71.8	251.5

※休日割引は、軽自動車等及び普通車が対象です。

【割引の適用条件】

深夜割引：深夜（0～4時）に高速道路を通行する全車種

休日割引：土日祝日に地方部の高速道路を通行する軽自動車及び普通車