

(参考様式2)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤）

平成 28年 3月22日

計画の名称	8 ICアクセス道路等における整備の推進				
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、二本松市、伊達市、郡山市、新地町、檜葉町
計画の目標					

地域における産業の振興に資する成長基盤の強化を図るため、ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を図る。

計画の成果目標（定量的指標）	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める。				
----------------	-----------------------------------	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式 30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村数を算出する。 30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村数	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
	45市町村	47市町村	51市町村							
全体事業費	合計 (A+B+C)	14,320 百万円	A	14,294 百万円	B	24 百万円	C	2 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業

A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
8-A201	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 上名倉飯坂伊達線 大笹生	現道拡幅1.2km	福島市						5,400	
8-A202	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 上名倉飯坂伊達線 大笹生2	現道拡幅0.9km	福島市						1,300	
8-A203	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 上名倉飯坂伊達線 大笹生3	現道拡幅1.2km	福島市						1,000	
8-A204	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 土湯温泉線 中町2	現道拡幅0.3km	福島市						950	
8-A205	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 郡山矢吹線 庚垣原	現道拡幅1.0km	郡山市						500	
8-A1000	道路	一般	郡山市	直接	郡山市	市町村道	改築	(他) (仮称) 郡山中央スマートインターチェンジ	IC整備 L=2.00km	郡山市						1,053	
8-A1001	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	改築	二本松市新工業団地 幹線道路 高越松ヶ作工区	道路新設 L=1.89km	二本松市						1,090	
8-A1002	道路	一般	新地町	直接	新地町	市町村道	改築	(他) 鴻ノ巣線 鴻ノ巣工区	道路新設 L=0.45km	新地町						260	
8-A1003	道路	一般	檜葉町	直接	檜葉町	市町村道	改築	(二) 木屋・小六郎線	道路整備 L=0.34km	檜葉町						1,279	
8-A1004	道路	一般	檜葉町	直接	檜葉町	市町村道	改築	(仮称) (他) 高橋・小田前線	道路整備 L=0.47km	檜葉町						239	
8-A206	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国) 118号 松塚バイパス	バイパス L=3.4km	須賀川市、鏡石町						873	
8-A1005	道路	一般	伊達市	直接	伊達市	市町村道	改築	(他) 繕木杉ノ内線1工区	道路整備 L=0.365km	伊達市						350	
											合計	14,294					

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
8-B1	交安施設	一般	福島県	直接		交安	交通安全施設整備事業	信号機設置	福島市外							24	
											合計	24					

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(参考様式2)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤）

平成 28年 3月22日

計画の名称	8 ICアクセス道路等における整備の推進				
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、二本松市、伊達市、郡山市、新地町、楡葉町
計画の目標					

地域における産業の振興に資する成長基盤の強化を図るため、ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を図る。

計画の成果目標（定量的指標）	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める。				
----------------	-----------------------------------	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式 30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村数を算出する。 30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村数	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
	45市町村	47市町村	51市町村	

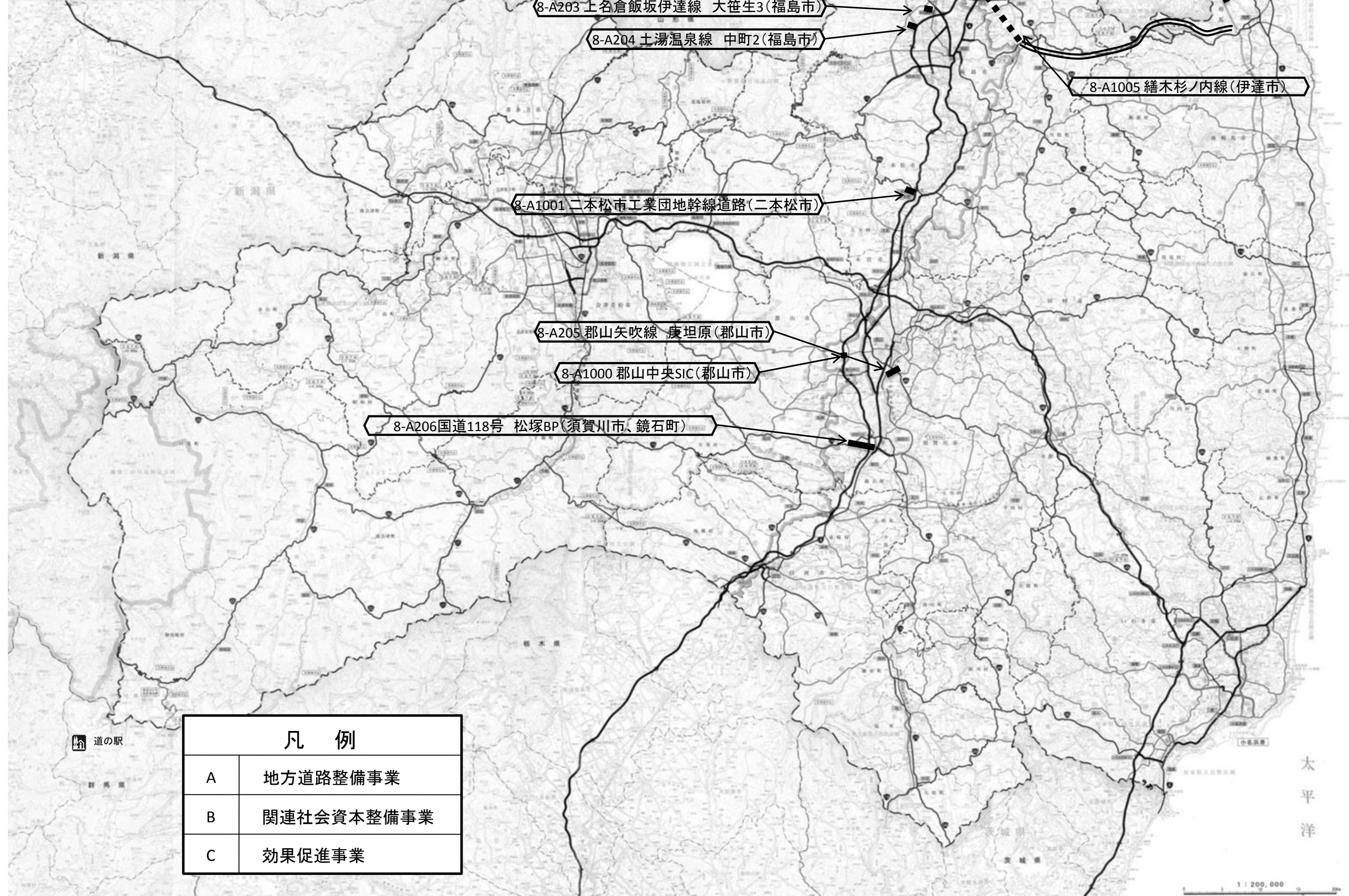
全体事業費	合計 (A+B+C)	14,320 百万円	A	14,294 百万円	B	24 百万円	C	2 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	---------------	---------------	---	---------------	---	-----------	---	----------	---------------------------	------

交付対象事業																
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
8-C1001	道路	一般	新地町	直接		調査・計画	(他) 鴻ノ巣線 鴻ノ巣工区	駐車場整備計画業務1式	新地町						2	
合計											2					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
8-C1001	駐車場の整備により、沿線住民等のバスストップの利用促進を促す。	



パッケージ番号	パッケージ名称
⑧	ICアクセス道路等における整備の推進



道の駅

凡 例	
A	地方道路整備事業
B	関連社会資本整備事業
C	効果促進事業

太平洋

1 : 200,000

