

(参考様式2)

社会資本総合整備計画 (活力創出基盤)

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】									
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市					
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。									
計画の成果目標 (定量的指標)	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。									
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)				定量的指標の現況値及び目標値			備考		
					当初現況値	中間目標値	最終目標値			
					0%	50%	100%			
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業

A 基幹事業													全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H24	H25	H26	H27	H28		
9-A1000	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(他)中町・太田町線外 通学路等安全対策	路肩カラー舗装化 L=4.6km	福島市						319	
9-A1001	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	交安	市海道・冠木線外	L=9600m (区画線、歩道)	二本松市						37	
9-A1002	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	修繕	(他)登町線(二番町工区)	側溝補修 L=650m	白河市						37	
9-A1003	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(1)白坂駅十字線 白坂皮籠工区	歩道新設 L=800m	白河市						100	
9-A1004	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(他)大信220号線 大信上新城工区	歩道新設 L=300m	白河市						100	
9-A1005	道路	一般	西郷村	直接	西郷村	市町村道	交安	(2)駅前西線 米工区	歩道整備 L=0.2Km	西郷村						0	
9-A1006	道路	一般	西郷村	直接	西郷村	市町村道	交安	(1)米高助線 米工区	歩道整備 L=1.1Km	西郷村						109	
9-A1007	道路	一般	棚倉町	直接	棚倉町	市町村道	交安	(1)玉野逆川線 玉野工区	歩道整備 L=0.70km	棚倉町						0	
9-A1	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)浪江国見線 栗野工区	歩道整備 L=670m	伊達市						200	
9-A2	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)399号 片町工区	交差点改良 L=340m	伊達市						0	
9-A3	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)399号 東湯野工区	歩道整備 L=1,560m	福島市						30	
9-A4	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)114号 甚念坊山工区	交差点改良 L=275m	福島市						50	
9-A5	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)石筵本宮線 欠下工区	歩道整備 L=480m	本宮市						880	
9-A6	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)二本松川俣線 油井工区	歩道整備 L=620m	二本松市						0	
9-A7	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)福島飯坂線 平野工区	交差点改良 L=240m	福島市						0	
9-A8	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)五十沢国見線 一丁田工区	交差点改良 L=420m	国見町						180	
9-A9	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)浪江国見線 日渡工区	歩道整備 L=100m	国見町						80	
9-A10	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)保原桑折線 伏黒工区	歩道整備 L=470m	伊達市						120	
9-A11	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)保原伊達崎桑折線 鶴巻工区	歩道整備 L=293m	桑折町						60	
9-A12	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)本宮常葉線 堤崎工区	交差点改良 L=200m	本宮市						0	
9-A13	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)原町川俣線 飯坂工区	歩道整備 L=100m	川俣町						100	
9-A14	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)福島保原線 上保原工区	交差点改良 L=212m	伊達市						50	
9-A15	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)114号 羽田工区	交差点改良 L=200m	川俣町						50	
9-A16	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)福島吾妻裏磐梯線 北谷地工区	交差点改良 L=300m	福島市						0	

(参考様式2)

社会資本総合整備計画 (活力創出基盤)

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】										
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市						
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。										
計画の成果目標 (定量的指標)	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。										
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)					定量的指標の現況値及び目標値			備考		
						当初現況値	中間目標値	最終目標値			
						0%	50%	100%			
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	

交付対象事業																					
9-A17	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)本宮熱海線 荒井工区ほか	交差点改良 L=400m	本宮市									0		
9-A101	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)349号 新館工区	歩道整備 L=800m	田村市									280		
9-A102	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)本宮常葉線 西向工区	歩道整備 L=1,283m	田村市									20		
9-A103	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)北方遅沢線 永田工区	歩道整備 L=2,000m	平田村									90		
9-A104	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)谷田川三春線 貝山工区	歩道整備 L=365m	三春町									100		
9-A105	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)郡山大越線 柿の口工区	歩道整備 L=656m	郡山市									20		
9-A106	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)小野郡山線 浮金工区	歩道整備 L=400m	小野町									30		
9-A107	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)木ノ崎岩淵線 泉田工区	路肩拡幅 L=2,200m	須賀川市									110		
9-A108	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)長沼喜久田線 長橋工区	路肩拡幅 L=1,500m	郡山市									100		
9-A109	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)118号 志茂工区	歩道整備 L=600m	須賀川市									80		
9-A110	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)118号 野仲工区	歩道整備 L=1,460m	天栄村									300		
9-A111	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)118号 猫啼工区	交差点改良 L=360m	石川町									520		
9-A112	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)飯野三春石川線 新町工区	歩道整備 L=400m	三春町									470		
9-A113	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)下松本鏡石停車場線 飯豊工区	交差点改良 L=430m	天栄村									150		
9-A114	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)河内郡山線 長者工区	電線共同溝 L=3,420m	郡山市									430		
9-A115	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)郡山大越線 芦沢工区	歩道整備 L=200m	田村市									170		
9-A116	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)郡山矢吹線 門口工区	歩道整備 L=460m	郡山市									220		
9-A117	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)本宮常葉線 実沢工区	歩道整備 L=580m	三春町									350		
9-A118	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)小野郡山線 小野新町工区	交差点改良 L=430m	小野町									100		
9-A119	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)118号 川辺工区	交差点改良 L=400m	玉川村									100		
9-A120	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)矢吹小野線 下蓬田工区	歩道整備 L=400m	平田村									60		
9-A121	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)いわき石川線 本宮工区	交差点改良 L=200m	石川町									100		
9-A122	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)二本松金屋線 前工区	歩道整備 L=250m	郡山市									34		
9-A123	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)芦ノ口大槻線 桜木工区	交差点改良 L=200m	郡山市									0		
9-A124	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)須賀川矢吹線 諏訪町工区	交差点改良 L=200m	鏡石町									73		
9-A125	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)中野須賀川線 西袋工区	歩道整備 L=1,800m	須賀川市									180		
9-A126	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)母畑須賀川線 大森工区	歩道整備 L=2,200m	須賀川市									200		

(参考様式2)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤）

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】										
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市						
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。										
計画の成果目標（定量的指標）	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。										
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)						定量的指標の現況値及び目標値			備考	
	当初現況値	中間目標値	最終目標値								
	0%	50%	100%								
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.0%

交付対象事業																
9-A127	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)須賀川二本松線 福原工区	交差点改良 L=200m	郡山市					32	
9-A201	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)118号 大宮工区	歩道整備 L=663m	棚倉町					230	
9-A202	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)294号 白坂工区	歩道整備 L=440m	白河市					0	
9-A203	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)349号 下関工区	歩道整備 L=1,000m	矢祭町					230	
9-A204	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)赤坂東野塙線 赤坂橋工区	歩道整備 L=730m	塙町					0	
9-A205	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)矢吹天栄線 花咲工区	歩道整備 L=220m	矢吹町					50	
9-A206	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)289号 折口原工区	交差点改良 L=210m	西郷村					60	
9-A207	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)294号 町屋工区	交差点改良 L=292m	白河市					0	
9-A208	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)棚倉矢吹線 平名塚工区	交差点改良 L=400m	中島村					280	
9-A209	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)石川矢吹線 上宮崎工区	歩道整備 L=2,000m	矢吹町					160	
9-A210	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)塙大津港線 川上工区	歩道整備 L=370m	塙町					580	
9-A211	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)棚倉矢吹線 深仁井田工区	歩道整備 L=80m	白河市					70	
9-A212	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)白河停車場線 大手町工区	電線共同溝 L=210m	白河市					140	
9-A213	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)伊王野白河線 夏梨工区	歩道整備 L=400m	白河市					0	
9-A214	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)矢祭山八規線 赤沢橋工区	歩道整備 L=235m	塙町					300	
9-A215	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)泉崎石川線 柵富橋工区	歩道整備 L=40m	泉崎村					0	
9-A216	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)118号 並木工区	歩道整備 L=1,000m	矢祭町					1,100	
9-A217	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)294号 中沢工区	歩道整備 L=400m	白河市					0	
9-A218	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)須賀川矢吹線 奉行塚工区	歩道整備 L=260m	矢吹町					80	
9-A219	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)増見小田倉線 後原工区	歩道整備 L=540m	西郷村					150	
9-A220	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)石川矢吹線 神田西工区	歩道整備 L=2,000m	矢吹町					0	
9-A221	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)矢祭山八規線 赤沢橋工区	歩道整備 L=320m	塙町					0	
9-A222	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)棚倉矢吹線 北町橋工区	歩道整備 L=200m	白河市					0	
9-A223	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)母畑白河線 代畑橋工区	歩道整備 L=350m	中島村					150	
9-A301	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)会津若松熱塩温泉自転車道線 会津若松・喜多方工区	自転車道整備 L=45.3km	湯川村 外					500	
9-A302	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)会津高田上三寄線 馬越工区	歩道整備 L=895m	会津美里町					50	
9-A303	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)252号 中川工区	交差点改良 L=116m	金山町					70	

(参考様式2)

社会資本総合整備計画 (活力創出基盤)

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】										
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市						
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。										
計画の成果目標 (定量的指標)	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。										
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)					定量的指標の現況値及び目標値			備考		
						当初現況値	中間目標値	最終目標値			
						0%	50%	100%			
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	

交付対象事業																		
9-A304	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)401号 前川原工区	歩道整備 L=650m	会津美里町							400	
9-A305	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)401号 古館工区	交差点改良 L=270m	会津若松市							240	
9-A306	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)喜多方会津坂下線 緑町工区	歩道整備 L=310m	会津坂下町							450	
9-A307	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)北山会津若松線 広田工区	歩道整備 L=500m	会津若松市							180	
9-A308	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)252号 七日町工区	電線共同溝 L=1,800m	会津若松市							590	
9-A309	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)赤留塔寺線 塔寺工区	歩道整備 L=400m	会津坂下町							70	
9-A310	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)会津坂下河東線 堂島工区	歩道整備 L=230m	会津若松市							60	
9-A311	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)294号 四ッ谷工区	歩道整備 L=1,310m	会津若松市							400	
9-A312	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)121号 始工区	歩道整備 L=200m	会津若松市							0	
9-A313	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)252号 横田工区	歩道整備 L=20m	金山町							48	
9-A314	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(一)大内会津高田線 上中川2工区	歩道整備 L=1,100m	会津美里町							1,100	
9-A401	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)猪苗代塩川線 赤枝工区	歩道整備 L=680m	磐梯町							210	
9-A402	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)喜多方河東線 熊倉工区	歩道整備 L=1,310m	喜多方市							40	
9-A403	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)459号 五色沼工区	交差点改良、歩道整備 L=540m	北塩原村							130	
9-A404	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)喜多方西会津線 町尻工区	歩道整備 L=468m	喜多方市							290	
9-A405	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)喜多方会津坂下線 四奈川工区	歩道整備 L=1,000m	塩川町							240	
9-A406	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)壺楊本町線 梨木西工区	交差点改良 L=212m	猪苗代町							65	
9-A407	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)喜多方会津坂下線 米室工区	歩道整備 L=47m	喜多方市							170	
9-A408	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)喜多方会津坂下線 三丁目工区	電線共同溝 L=1,750m	喜多方市							200	
9-A409	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)熱塩加納会津坂下線 松舞家工区	歩道整備 L=1,060m	喜多方市							120	
9-A410	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)熱塩加納会津坂下線 半在家工区	歩道整備 L=480m	喜多方市							160	
9-A411	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)喜多方西会津線 桜ガ丘工区	交差点改良 L=220m	喜多方市							90	
9-A412	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)459号 上町工区	歩道整備 L=350m	喜多方市							0	
9-A413	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)熊倉塩川線 柳原添工区	歩道整備 L=1,260m	喜多方市							207	
9-A414	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)熱塩加納会津坂下線 松舞家工区	歩道整備 L=1,400m	喜多方市							220	
9-A415	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)459号 新町工区(楡橋)	歩道整備 L=600m	喜多方市							1,500	
9-A416	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(主)米沢猪苗代線 早稲沢工区	歩道整備 L=1,000m	北塩原村							445	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤）

平成 28年 3月 22日

(参考様式 2)

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】															
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市											
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。															
計画の成果目標（定量的指標）	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。															
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)										定量的指標の現況値及び目標値			備考		
	当初現況値			中間目標値			最終目標値									
	0%			50%			100%									
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			0.0%				

交付対象事業																
ID	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	国道	交安	区画	事業内容	長さ	所在地	現況	50%	100%	備考
9-A417	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(一)喜多方河東線	大谷工区	歩道整備	L=200m	磐梯町				60
9-A501	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)高俣田島線	湯野上工区	歩道整備	L=1,360m	下郷町				70
9-A502	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)高俣田島線	中妻工区	路肩拡幅	L=1,200m	下郷町				0
9-A503	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)289号	富山工区	歩道整備	L=1,320m	南会津町				210
9-A504	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)401号	山口工区	歩道整備	L=540m	南会津町				110
9-A505	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)289号	黒谷2工区	歩道整備	L=400m	只見町				250
9-A506	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)352号	見通工区	歩道整備	L=700m	檜枝岐村				820
9-A507	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)高俣田島線	沢田工区	歩道整備	L=250m	下郷町				90
9-A508	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)289号	小林工区	歩道整備	L=554m	只見町				170
9-A509	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)289号	大倉工区	歩道整備	L=450m	只見町				250
9-A510	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)289号	田中工区	歩道整備	L=400m	只見町				350
9-A511	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)401号	大新田工区	歩道整備	L=650m	南会津町				100
9-A601	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)富岡大越線	上川内工区	歩道整備	L=110m	川内村				5
9-A602	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)小野富岡線	坂シ内工区	歩道整備	L=600m	川内村				49
9-A701	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)折木筒木原久ノ浜線	田仲工区	歩道整備	L=660m	いわき市				160
9-A702	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)小名浜平線	作町工区	電線共同溝	L=1,640m	いわき市				950
9-A703	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)折木筒木原久ノ浜線	矢ノ目沢工区	歩道整備	L=170m	いわき市				15
9-A704	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)常磐勿来線	鶴ヶ町工区	交差点改良	L=100m	いわき市				10
9-A705	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)常磐勿来線	鮫川橋工区	歩道整備	L=900m	いわき市				280
9-A706	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)三株下市萱小川線	家ノ前工区	歩道整備	L=888m	いわき市				870
9-A707	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)いわき浪江線	大森工区	歩道整備	L=600m	いわき市				0
9-A708	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)小名浜小野線	糯田工区	歩道整備	L=340m	いわき市				100
9-A801	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)二本松交達線	外 中通り地区	カラー舗装	A=4,000m ² 外	二本松市 外				90
9-A802	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)289号	外 会津地区	通学路安全対策 (カラー舗装、路面標示等)		只見町 外				20
9-A803	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(主)いわき浪江線	外 浜通り地区	通学路安全対策 (カラー舗装、路面標示等)		いわき市 外				25
9-A804	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	交安	(国)114号	外 中通り地区	通学路安全対策 (カラー舗装、路面標示等)		福島市 外				90
9-A901	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	交安	(一)豊間四倉線	外 浜通り地区	海拔表示	N=500枚 外	いわき市 外				

(参考様式2)

社会資本総合整備計画 (活力創出基盤)

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】										
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市						
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。										
計画の成果目標 (定量的指標)	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。										
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)					定量的指標の現況値及び目標値			備考		
						当初現況値	中間目標値	最終目標値			
						0%	50%	100%			
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	

交付対象事業																						
9-A1011	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(1)椿沢線 椿沢1工区	歩道新設 L=0.49km	福島市										129		
9-A1012	道路	一般	本宮市	直接	本宮市	市町村道	交安	(他)仲町・東町裏線	通学路安全対策	本宮市											12	
9-A1013	道路	一般	本宮市	直接	本宮市	市町村道	交安	(他)孫市・青田原線外2	通学路安全対策	本宮市											24	
9-A1014	道路	一般	郡山市	直接	郡山市	市町村道	交安	(他)守山金屋線 御代田工区	踏切拡幅 L=0.47km	郡山市											248	
9-A1015	道路	一般	郡山市	直接	郡山市	市町村道	交安	(1)熱海三丁目高玉線 1工区	歩道整備 L=0.75km	郡山市											99	
9-A1016	道路	一般	田村市	直接	田村市	市町村道	交安	(2)大橋中広土線 広瀬工区	歩道新設 L=1.63km	田村市											764	
9-A1017	道路	一般	鏡石町	直接	鏡石町	市町村道	交安	(2)中外線 前山工区	歩道新設 L=0.37km	鏡石町											250	
9-A1018	道路	一般	小野町	直接	小野町	市町村道	交安	(1)百目木堀切線 塩庭工区	歩道整備 L=1.90km	小野町											700	
9-A1019	道路	一般	矢吹町	直接	矢吹町	市町村道	交安	(他)八幡町善郷内線 八幡町工区	歩道新設 L=1.52km	矢吹町											225	
9-A1020	道路	一般	棚倉町	直接	棚倉町	市町村道	交安	六石平桃木田線 下山本工区	歩道整備 L=0.40km	棚倉町											0	
9-A1021	道路	一般	棚倉町	直接	棚倉町	市町村道	交安	下志宝大谷地線外 関口工区	通学路安全対策 L=0.1km	棚倉町											6	
9-A1022	道路	一般	いわき市	直接	いわき市	市町村道	交安	中町境山神北線 愛宕上工区	歩道整備 L=0.80km	いわき市											200	
9-A1023	道路	一般	いわき市	直接	いわき市	市町村道	交安	(2)南町・東荒田線 南町工区	歩道整備 L=0.42km	いわき市											175	
9-A1024	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(1)曾根田・三本木線 五老内町工区	歩道拡幅 L=0.36km	福島市											220	
9-A1025	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(2)仲間町・春日町線 五老内町工区	歩道拡幅 L=0.31km	福島市											190	
9-A1026	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(2)浜田町・春日町線 五老内町工区	歩道拡幅 L=0.59km	福島市											186	
9-A1027	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(2)沢口田沢・沼ノ上線 沼ノ上外	歩道整備 L=0.5km	福島市											100	
9-A1028	道路	一般	いわき市	直接	いわき市	市町村道	交安	(他)十五町目・若葉台線 上荒川工区	歩道整備 L=0.84km	いわき市											200	
9-A1029	道路	一般	いわき市	直接	いわき市	市町村道	交安	(他)御台境町・北好間線	歩道整備 L=1.40km	いわき市											240	
9-A1030	道路	一般	本宮市	直接	本宮市	市町村道	交安	(2)堀切赤坂線 名郷工区	歩道新設 L=0.50km	本宮市											1,118	
9-A1031	道路	一般	本宮市	直接	本宮市	市町村道	交安	(1)大山松沢線 長屋平・高槻工区	歩道新設 L=2.18km	本宮市											660	
9-A1032	道路	一般	本宮市	直接	本宮市	市町村道	交安	(2)下町・小幡線 千代田工区	歩道整備 L=0.11km	本宮市											41	
9-A1033	道路	一般	大玉村	直接	大玉村	市町村道	交安	(2)南町・山口線ほか2路線	歩道整備 L=1.09km	大玉村											450	
9-A1034	道路	一般	大玉村	直接	大玉村	市町村道	交安	(2)谷地・戸ノ内線 谷地工区	歩道整備 L=0.70km	大玉村											200	
9-A1035	道路	一般	郡山市	直接	郡山市	市町村道	交安	(1)大田三町目線 大田2工区	歩道新設 L=0.82km	郡山市											199	
9-A1036	道路	一般	郡山市	直接	郡山市	市町村道	交安	(2)大田2号線 大田工区	歩道新設 L=0.57km	郡山市											294	
9-A1037	道路	一般	郡山市	直接	郡山市	市町村道	交安	(1)本町開成線外 本町1丁目工区	カーブミラー設置 N=900基	郡山市											150	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤）

（参考様式 2）

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】										
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市						
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。										
計画の成果目標（定量的指標）	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。										
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)					定量的指標の現況値及び目標値			備考		
						当初現況値	中間目標値	最終目標値			
						0%	50%	100%			
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	

交付対象事業											
事業ID	道路	一般	郡山市	直接	郡山市	市町村道	交安	通学路安全対策	通学路安全対策	郡山市	1,000
9-A1038	道路	一般	田村市	直接	田村市	市町村道	交安	(他)湯田線 檀野平工区	歩道新設 L=1.25km	田村市	477
9-A1039	道路	一般	田村市	直接	田村市	市町村道	交安	(他)高森線 鹿山工区	歩道新設 L=1.14km	田村市	313
9-A1040	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(1)白坂駅十文字線 白坂皮籠工区	歩道新設 L=3.00km	白河市	642
9-A1041	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(1)金勝寺大谷地線 飯沢工区	歩道新設 L=1.20km	白河市	153
9-A1042	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(他)老久保2号線外 老久保工区	歩道新設 L=0.57km	白河市	230
9-A1043	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(2)深仁井田板倉線 東釜子工区	歩道新設 L=0.30km	白河市	190
9-A1044	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(1)釜子河東田線 東釜子工区	歩道新設 L=1.50km	白河市	100
9-A1045	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(2)田島双石線 田島館ヶ崎工区	歩道新設 L=0.13km	白河市	35
9-A1046	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(1)南湖石阿弥陀線外 十三原道上工区	歩道新設 L=0.60km	白河市	30
9-A1047	道路	一般	西郷村	直接	西郷村	市町村道	交安	(2)駅前西線 小田倉工区	歩道新設 L=0.58km	西郷村	528
9-A1048	道路	一般	西郷村	直接	西郷村	市町村道	交安	(1)折口原一ノ又線 熊倉工区	歩道新設 L=0.97km	西郷村	153
9-A1049	道路	一般	矢吹町	直接	矢吹町	市町村道	交安	(他)本町7号線	歩道新設 L=0.24km	矢吹町	40
9-A1050	道路	一般	矢吹町	直接	矢吹町	市町村道	交安	(2)神田西線 西工区	歩道新設 L=1.10km	矢吹町	250
9-A1051	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(1)幹Ⅰ-6号線外 石堂町工区	歩道新設 L=1.40km	会津若松市	650
9-A1052	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(1)幹Ⅰ-22号線 徳久工区	歩道新設 L=0.60km	会津若松市	0
9-A1053	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(他)一箕3-47号線外 蚕養町工区	歩道整備 L=0.40km	会津若松市	46
9-A1054	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(他)若3-358号線 城東町工区	歩道整備 L=1.00km	会津若松市	0
9-A1055	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(1)幹Ⅰ-11号線 追手町工区	歩道整備 L=2.00km	会津若松市	173
9-A1056	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(1)幹Ⅰ-12号線 城東町工区	歩道整備 L=1.20km	会津若松市	180
9-A1057	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(2)幹Ⅱ-9号線外 東栄町工区	歩道整備 L=1.30km	会津若松市	0
9-A1058	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(他)若3-256号線外 米代工区	路側カラー化外 L=1.20km	会津若松市	33
9-A1059	道路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	市町村道	交安	(1)1級7号線	歩道新設 L=6.0km	南相馬市	1,200
9-A1060	道路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	市町村道	交安	(1)1級11号線 西御山工区	歩道新設 L=0.99km	南相馬市	267
9-A1061	道路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	市町村道	交安	(1)北町9号線 北町工区	歩道新設 L=0.73km	南相馬市	628
9-A1062	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	交安	(1)南杉・田白沢線 菅田橋工区	歩道新設 L=1.39km	二本松市	899
9-A1063	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	交安	(1)若宮・鉄扇線 成田町工区	歩道新設 L=1.17km	二本松市	712

社会資本総合整備計画（活力創出基盤）

(参考様式 2)

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】												
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市								
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。												
計画の成果目標（定量的指標）	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。												
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)								定量的指標の現況値及び目標値			備考	
									当初現況値	中間目標値	最終目標値		
									0%	50%	100%		
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			0.0%	

交付対象事業														
事業ID	道路	一般	会津美里町	直接	会津美里町	市町村道	交安	町道22002号線 北川原工区	歩道整備 L=0.14km	会津美里町				13
9-A1065	道路	一般	会津美里町	直接	会津美里町	市町村道	交安	町道30206号線外 広町工区	歩道整備 L=0.24km	会津美里町				20
9-A1066	道路	一般	会津美里町	直接	会津美里町	市町村道	交安	町道11008号線外 鹿島工区	道路区画線 L=6.0km ガードレール L=0.5km	会津美里町				20
9-A1067	道路	一般	三春町	直接	三春町	市町村道	交安	(1)太田線 河原工区	歩道整備 L=0.3km	三春町				122
9-A1068	道路	一般	棚倉町	直接	棚倉町	市町村道	交安	(1)岡田湯沢線 岡田工区	通学路安全対策	棚倉町				5
9-A1069	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(2)入江町・桜木町線	歩道新設 L=0.50km	福島市				668
9-A1070	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(1)杉妻町・御山線 上町工区	歩道新設 L=0.12km	福島市				218
9-A1071	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(他)舟場町・山下町線 上町工区	歩道新設 L=0.14km	福島市				204
9-A1072	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	交安	(他)郭内・表線 郭内工区	歩道整備 L=0.87km	二本松市				807

社会資本総合整備計画（活力創出基盤）

(参考様式 2)

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】										
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市						
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。										
計画の成果目標（定量的指標）	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。										
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)					定量的指標の現況値及び目標値			備考		
						当初現況値	中間目標値	最終目標値			
						0%	50%	100%			
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	

交付対象事業															
ID	道路	一般	市町村	直接	市町村	市町村道	交安	路線	整備種別	距離	市町村	現況	中間	最終	備考
9-A1074	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	交安	(1)若宮・箕輪線	歩道整備	L=0.53km	二本松市				335
9-A1075	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	交安	(他)館野3丁目3号線外1路線	歩道整備	L=0.73km	二本松市				292
9-A1076	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	交安	(1)大稲場・トロミ線外1路線	交通安全	L=0.65km	二本松市				17
9-A1077	道路	一般	本宮市	直接	本宮市	市町村道	交安	(他)万世・中條線 上町工区	歩道整備	L=0.09km	本宮市				234
9-A1078	道路	一般	本宮市	直接	本宮市	市町村道	交安	(他)中ノ宮・岩田線 中ノ宮工区	歩道整備	L=0.59km	本宮市				108
9-A1079	道路	一般	郡山市	直接	郡山市	市町村道	交安	(1)守山金沢線 田村町工区	歩道整備	L=0.4km	郡山市				78
9-A1080	道路	一般	鏡石町	直接	鏡石町	市町村道	交安	(1)牧場熊の前線 豊郷中工区	歩道拡幅	L=0.09km	鏡石町				7
9-A1081	道路	一般	石川町	直接	石川町	市町村道	交安	(他)町道4042号線	現道改良歩道新設	L=135	石川町				23
9-A1082	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(他)南田1号線 観音前工区	現道拡幅	L=0.50km	白河市				70
9-A1083	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(1)関辺番沢線 谷中橋工区	現道拡幅	L=0.20km	白河市				250
9-A1084	道路	一般	矢吹町	直接	矢吹町	市町村道	交安	(他)大町16号線 大町工区	歩道新設	L=0.14km	矢吹町				30
9-A1085	道路	一般	棚倉町	直接	棚倉町	市町村道	交安	(他)ルネサンス棚倉線 関口工区	通学路安全対策		棚倉町				0
9-A1086	道路	一般	棚倉町	直接	棚倉町	市町村道	交安	(他)北町新町2号線外 棚倉工区	通学路安全対策		棚倉町				0
9-A1087	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(他)若3-259号線 山鹿町工区	路肩整備	L=0.35km	会津若松市				25
9-A1088	道路	一般	いわき市	直接	いわき市	市町村道	交安	(他)十五丁目・若葉台線 菱川町工区	歩道整備	L=0.50km	いわき市				350
9-A1089	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(2)仲間町・春日町線 2工区	歩道整備	L=0.18km	福島市				650
9-A1090	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(他)入江町8号線 入江町工区	歩道整備	L=0.04km	福島市				180
9-A1091	道路	一般	本宮市	直接	本宮市	市町村道	交安	(他)甲斐2号線	歩道整備	L=0.25km	本宮市				0
9-A1092	道路	一般	須賀川市	直接	須賀川市	市町村道	交安	(他)市道7301号線 小作田工区	歩道整備	L=0.40km	須賀川市				30
9-A1093	道路	一般	田村市	直接	田村市	市町村道	交安	(2)曲田線 中広土工区	歩道新設	L=0.90km	田村市				65
9-A1094	道路	一般	鏡石町	直接	鏡石町	市町村道	交安	(他)笠石476号線 旭町工区	歩道新設	L=0.30km	鏡石町				45
9-A1095	道路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	市町村道	交安	(2)幹II-13号線 東年貢工区	歩道整備	L=0.60km	会津若松市				130
9-A1096	道路	一般	矢吹町	直接	矢吹町	市町村道	交安	(1)館沢田内線 井戸尻工区	歩道新設	L=0.27km	矢吹町				42
9-A1097	道路	一般	いわき市	直接	いわき市	市町村道	交安	(1)内郷湯本線 綴町工区	バイパス	L=0.50km	いわき市				3,230
9-A1098	道路	一般	新地町	直接	新地町	市町村道	交安	(他)富倉赤柴線 原工区	歩道整備	L=0.60km	新地町				75
9-A1099	道路	一般	天栄村	直接	天栄村	市町村道	交安	(他)児渡滝田線 矢中工区	歩道整備	L=0.80km	天栄村				198
9-A1100	道路	一般	平田村	直接	平田村	市町村道	交安	(他)逆水論田線 小平工区	歩道整備	L=1.20km	平田村				722

(参考様式 2)

社会資本総合整備計画 (活力創出基盤)

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】									
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市					
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。									
計画の成果目標 (定量的指標)	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。									
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)						定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値			中間目標値			最終目標値			
	0%			50%			100%			
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業																
9-A1101	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(他)真舟和尚壇線 和尚壇工区	歩道整備 L=0.10km	白河市						50
9-A1102	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村道	交安	(他)大倉矢三輪台線 白坂三輪台工区	歩道整備 L=0.80km	白河市						250
9-A1103	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	交安	(2)野田・森合線 白坂三輪台工区	歩道整備 L=0.20km	福島市						242
9-A1104	道路	一般	須賀川市	直接	須賀川市	市町村道	交安	(他)市道1222号線 弘法垣工区	歩道整備 L=0.20km	須賀川市						42
9-A1105	道路	一般	須賀川市	直接	須賀川市	市町村道	交安	(他)市道1202号線 諏訪町工区	歩道整備 L=0.40km	須賀川市						433
9-A1106	道路	一般	須賀川市	直接	須賀川市	市町村道	交安	(他)市道1508号線 八幡町工区	歩道整備 L=0.10km	須賀川市						95
合計															50,174	

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
9-B1	交安施設	一般	福島県	直接		交安	交通安全施設整備事業	信号機の新設	本宮市 外						35	
合計															35	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
6-B1	信号機を設置することにより、交通の安全と円滑な交通流を確保し、道路の安全性を図り、基幹事業と一体的に効果を高め、地域の復興を推進する。															

社会資本総合整備計画（活力創出基盤）

(参考様式2)

平成 28年 3月 22日

計画の名称	9 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進【重点】									
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市					
計画の目標	通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める。									
計画の成果目標（定量的指標）	「通学路交通安全プログラム」における緊急合同点検により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る。									
定量的指標の定義及び算定式	「通学路交通安全プログラム」により抽出された要対策箇所の解消率を算出する。 (通学路における要対策箇所の解消率) = (解消済み要対策箇所) / (要対策箇所)						定量的指標の現況値及び目標値			備考
							当初現況値	中間目標値	最終目標値	
							0%	50%	100%	
全体事業費	合計 (A+B+C)	50,221 百万円	A	50,174 百万円	B	35 百万円	C	12 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

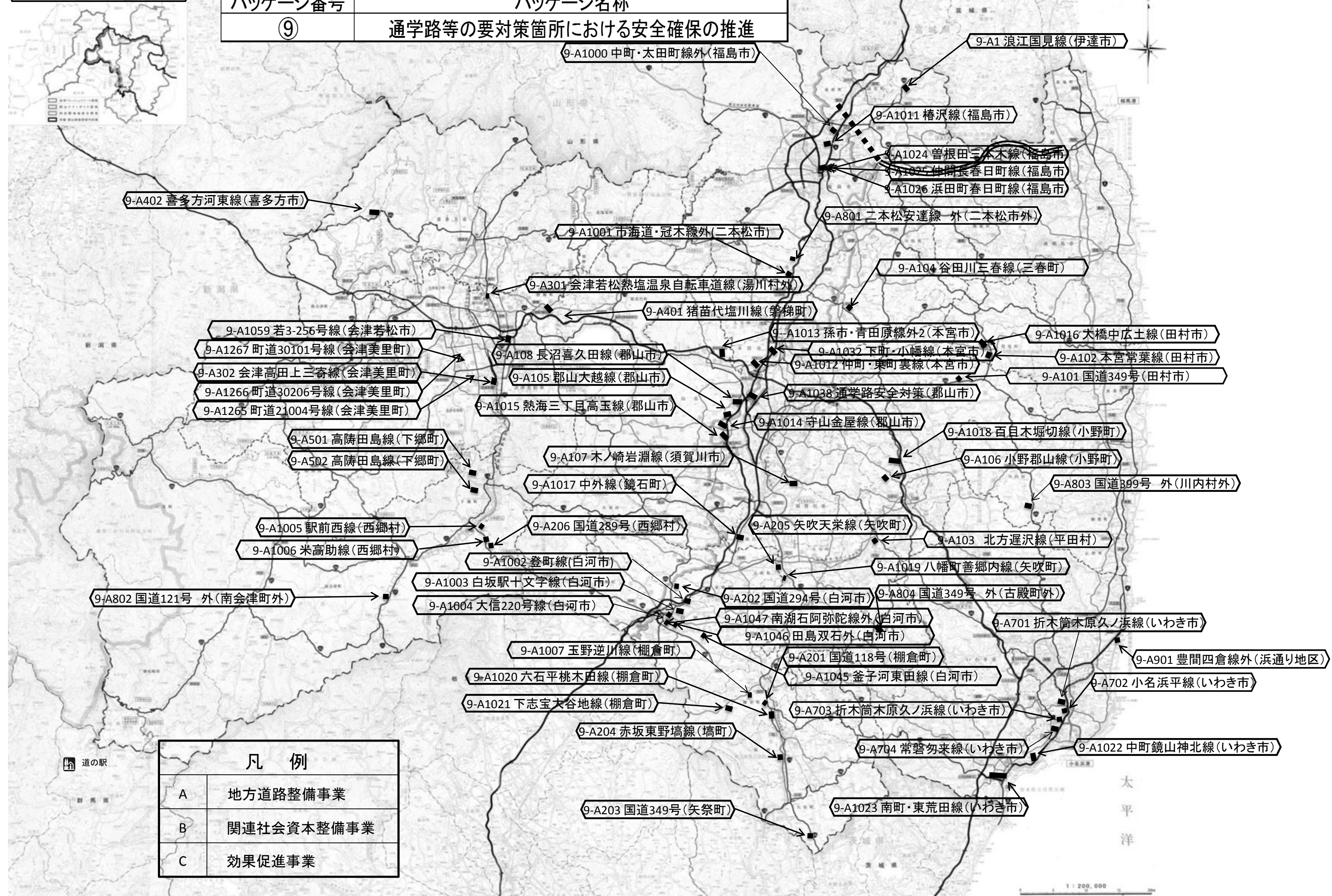
交付対象事業

C 効果促進事業													全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業 者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）						
										H24	H25	H26	H27	H28		
9-C1	計画・調査	一般	福島県	直接	福島県	交安調査	中通り地区計画策定事業	交通事故調査等	福島市 外						0	
9-C2	計画・調査	一般	福島県	直接	福島県	交安調査	会津地区計画策定事業	交通事故調査等	会津若松市 外						0	
9-C3	計画・調査	一般	福島県	直接	福島県	交安調査	浜通り地区計画策定事業	交通事故調査等	いわき市 外						0	
9-C1000	交通安全	一般	郡山市	直接		交通安全	交通安全啓発事業	交通安全教育セット	郡山市						6	
9-C1001	交安対策	一般	田村市	直接		交通安全	交通安全啓発事業	交通安全教育セット	田村市						6	
9-C1002	施設整備	一般	矢吹町	直接		防犯灯	防犯灯設置事業	防犯灯40基設置	矢吹町						0	
9-C1003	施設整備	一般	矢吹町	直接		景観水路	ポケットパーク整備事業	休憩施設(ベンチ、テーブル)・簡易舗装	矢吹町						0	
										合計					12	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
9-C1	中通り地区の交通安全事業(9-A1等)と合わせて、交通事故調査等の計画策定を行い、交通事故低減を目的とした交通安全事業の促進を図る。	
9-C2	会津地区の交通安全事業(9-A304等)と合わせて、交通事故調査等の計画策定を行い、交通事故低減を目的とした交通安全事業の促進を図る。	
9-C3	浜通り地区の交通安全事業(9-A701等)と合わせて、交通事故調査等の計画策定を行い、交通事故低減を目的とした交通安全事業の促進を図る。	
9-C1000	地方道路整備事業の整備とあわせて、防犯灯の設置、地域パトロール、利用者の交通安全教育・啓発活動を行い、事故の少ない安全安心な環境整備を展開する。	
9-C1001	地方道路整備事業の整備とあわせて、利用者の交通安全に対する意識向上を目的に、交通安全の啓発用広告資料を活用し、交通事故の防止を図る。	
9-C1002	(他)八幡町善郷内線(1-A1110)の整備とあわせて防犯灯を整備することで、通学路の交通安全を向上させるとともに周辺地区の防犯対策に繋がる。	
9-C1003	(他)八幡町善郷内線(1-A1110)の整備とあわせてポケットパークを一体的に整備することにより、道路利用者にゆとりある憩いの場を提供する。	

9-A1026 浜田町春日町線(福島市)

パッケージ番号	パッケージ名称
⑨	通学路等の要対策箇所における安全確保の推進



凡 例	
A	地方道路整備事業
B	関連社会資本整備事業
C	効果促進事業

道の駅

太平洋

1 : 200,000

社会資本整備総合交付金チェックシート

P9

計画の名称：通学路等の要対策箇所における安全確保の推進(重点)

事業主体名：

福島県、福島市、二本松市、本宮市、大玉村、郡山市、須賀川市、田村市、鏡石町、天栄村、石川町、平田村、三春町、小野町、白河市、西郷村、矢吹町、棚倉町、会津若松市、会津美里町、南相馬市、新地町、いわき市

チェック欄

I. 目標の妥当性		
①上位計画等との整合性		○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)		○
II. 計画の効果・効率性		
①整備計画の目標と定量的指標の整合性		○
②定量的指標の明瞭性		○
③目標と事業内容の整合性		○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性		○
III. 計画の実現可能性		
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)		○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)		○