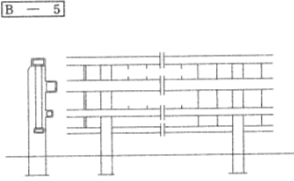
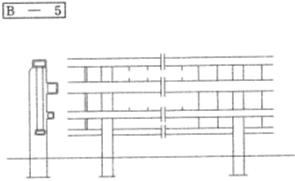


土木工事標準積算基準〔I〕(平成27年10月1日) 新旧対照表

頁	新(平成28年2月5日)	旧(平成27年10月1日)																																																							
第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費 I-2-②-23 (①35)	<b>表3.1 指定路線</b>	<b>表3.1 指定路線</b>																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>指定路線</th> <th>区間</th> <th>施行年月日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自動車専用道路</td> <td>供用区間</td> <td>供用日</td> </tr> <tr> <td rowspan="14">福島県公安委員会が必要と認める道路</td> <td>国道4号</td> <td rowspan="3">平成19年6月19日</td> </tr> <tr> <td>国道6号</td> </tr> <tr> <td>国道13号</td> </tr> <tr> <td>国道49号</td> <td rowspan="3">平成28年4月1日</td> </tr> <tr> <td>国道114号</td> </tr> <tr> <td>国道115号</td> </tr> <tr> <td>国道118号</td> <td rowspan="3">平成19年6月19日</td> </tr> <tr> <td>国道121号</td> </tr> <tr> <td>国道288号</td> </tr> <tr> <td>国道289号</td> <td rowspan="3">平成28年4月1日</td> </tr> <tr> <td>国道294号</td> </tr> <tr> <td>国道349号</td> </tr> <tr> <td>国道399号</td> <td>福島県の全域(ただし、福島市飯坂町茂庭134林班い小班から福島市飯坂町茂庭134林班つ小班までの間を除く)</td> <td rowspan="14">平成28年4月1日</td> </tr> <tr> <td>国道459号</td> <td>福島県の全域(ただし、喜多方市山都町及び耶麻郡西会津町を除く)</td> </tr> <tr> <td>県道福島飯坂線</td> <td rowspan="7">福島県の全域</td> </tr> <tr> <td>県道日立いわき線</td> </tr> <tr> <td>県道原町川俣線</td> </tr> <tr> <td>県道いわき石川線</td> </tr> <tr> <td>県道小名浜四倉線</td> </tr> <tr> <td>県道いわき上三坂小野線</td> </tr> <tr> <td>県道小名浜平線</td> </tr> <tr> <td>県道常磐勿来線</td> <td rowspan="3">福島県会津若松市の全域</td> </tr> <tr> <td>県道会津若松裏磐梯線</td> </tr> <tr> <td>県道河内郡山線</td> </tr> <tr> <td>県道須賀川二本松線</td> <td>福島県の全域</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	指定路線	区間	施行年月日	自動車専用道路	供用区間	供用日	福島県公安委員会が必要と認める道路	国道4号	平成19年6月19日	国道6号	国道13号	国道49号	平成28年4月1日	国道114号	国道115号	国道118号	平成19年6月19日	国道121号	国道288号	国道289号	平成28年4月1日	国道294号	国道349号	国道399号	福島県の全域(ただし、福島市飯坂町茂庭134林班い小班から福島市飯坂町茂庭134林班つ小班までの間を除く)	平成28年4月1日	国道459号	福島県の全域(ただし、喜多方市山都町及び耶麻郡西会津町を除く)	県道福島飯坂線	福島県の全域	県道日立いわき線	県道原町川俣線	県道いわき石川線	県道小名浜四倉線	県道いわき上三坂小野線	県道小名浜平線	県道常磐勿来線	福島県会津若松市の全域	県道会津若松裏磐梯線	県道河内郡山線	県道須賀川二本松線	福島県の全域		<table border="1"> <thead> <tr> <th>指定路線</th> <th>区間</th> <th>施行年月日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自動車専用道路</td> <td>福島空港・あぶくま南道路</td> <td>平成17年11月18日</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">福島県公安委員会が必要と認める道路</td> <td>国道4号</td> <td rowspan="5">福島県全域</td> </tr> <tr> <td>国道6号</td> </tr> <tr> <td>国道13号</td> </tr> <tr> <td>国道49号</td> </tr> <tr> <td>国道118号</td> </tr> </tbody> </table>	指定路線	区間	施行年月日	自動車専用道路	福島空港・あぶくま南道路	平成17年11月18日	福島県公安委員会が必要と認める道路	国道4号	福島県全域	国道6号	国道13号	国道49号
指定路線	区間	施行年月日																																																							
自動車専用道路	供用区間	供用日																																																							
福島県公安委員会が必要と認める道路	国道4号	平成19年6月19日																																																							
	国道6号																																																								
	国道13号																																																								
	国道49号	平成28年4月1日																																																							
	国道114号																																																								
	国道115号																																																								
	国道118号	平成19年6月19日																																																							
	国道121号																																																								
	国道288号																																																								
	国道289号	平成28年4月1日																																																							
	国道294号																																																								
	国道349号																																																								
	国道399号	福島県の全域(ただし、福島市飯坂町茂庭134林班い小班から福島市飯坂町茂庭134林班つ小班までの間を除く)	平成28年4月1日																																																						
	国道459号	福島県の全域(ただし、喜多方市山都町及び耶麻郡西会津町を除く)																																																							
県道福島飯坂線	福島県の全域																																																								
県道日立いわき線																																																									
県道原町川俣線																																																									
県道いわき石川線																																																									
県道小名浜四倉線																																																									
県道いわき上三坂小野線																																																									
県道小名浜平線																																																									
県道常磐勿来線	福島県会津若松市の全域																																																								
県道会津若松裏磐梯線																																																									
県道河内郡山線																																																									
県道須賀川二本松線	福島県の全域																																																								
指定路線	区間	施行年月日																																																							
自動車専用道路	福島空港・あぶくま南道路	平成17年11月18日																																																							
福島県公安委員会が必要と認める道路	国道4号	福島県全域																																																							
	国道6号																																																								
	国道13号																																																								
	国道49号																																																								
	国道118号																																																								

【別紙】土木工事標準積算基準〔Ⅱ〕（平成27年10月1日）新旧対照表

工 種	鋼橋製作工
-----	-------

改 正 理 由	一 部 改 正	改 正	現 行	備 考																																																												
現	行	改 正		備 考																																																												
 <p>(注) 工数の補正は、表 3.17 に従って伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路の製作にも適用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.17 付属物の工数の補正</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>重 連</th> <th>斜 橋</th> <th>曲 線 橋</th> <th>桁高変化</th> <th>平均支間長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伸縮継手</td> <td style="text-align: center;">○*</td> <td style="text-align: center;">○**</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>高 欄</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○***</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>防 護 柵</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○***</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>検 査 路</td> <td style="text-align: center;">○*</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">○：補正を行う                      ×：補正を行わない</p> <p>(注) *：伸縮継手、検査路の重連による補正は、表 3.8 の補正を適用する。ただし、連数は橋梁本体と同様とする。                  **：伸縮継手の斜橋による補正は、表 3.9 の「箱桁以外の形式」の場合の補正を適用する。                  ***：高欄、防護柵の曲線による補正は、表 3.10 の「箱桁以外の形式」の場合の補正を適用する。</p> <p>(4) 単独で、伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路を発注する場合の積算にあたっては、間接工事費の取扱いは、鋼橋工場製作工事と同じとする。                  なお、ゴム系伸縮継手の積算にあたっては、「第Ⅵ編第2章①－1 橋梁用伸縮継手装置設置工」による。</p> <p>(5) 鋼橋工場製作事に係る支承の積算は製品価格（支承メーカーの販売価格）を材料費明細書に計上し、工場管理費の取扱いは一般の鋼材と同様とする。                  (イ) 支承の運搬は、一般橋梁部材の運搬と同じ扱いとし、運搬部材質量の中に入れて積算する。                  (ロ) 支承の塗装は、中塗り、上塗りを現場塗装として計上するものとする。</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">                     3-2 製作工労務単価                      工場製作における工数単価（直接労務費）は26,200円とする。                 </div> <p style="text-align: right;">IV-7-①-14                      ②572</p>		種 別	重 連	斜 橋	曲 線 橋	桁高変化	平均支間長	伸縮継手	○*	○**	×	×	×	高 欄	×	×	○***	×	×	防 護 柵	×	×	○***	×	×	検 査 路	○*	×	×	×	×	 <p>(注) 工数の補正は、表 3.17 に従って伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路の製作にも適用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3.17 付属物の工数の補正</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>重 連</th> <th>斜 橋</th> <th>曲 線 橋</th> <th>桁高変化</th> <th>平均支間長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伸縮継手</td> <td style="text-align: center;">○*</td> <td style="text-align: center;">○**</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>高 欄</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○***</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>防 護 柵</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○***</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> <tr> <td>検 査 路</td> <td style="text-align: center;">○*</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">○：補正を行う                      ×：補正を行わない</p> <p>(注) *：伸縮継手、検査路の重連による補正は、表 3.8 の補正を適用する。ただし、連数は橋梁本体と同様とする。                  **：伸縮継手の斜橋による補正は、表 3.9 の「箱桁以外の形式」の場合の補正を適用する。                  ***：高欄、防護柵の曲線による補正は、表 3.10 の「箱桁以外の形式」の場合の補正を適用する。</p> <p>(4) 単独で、伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路を発注する場合の積算にあたっては、間接工事費の取扱いは、鋼橋工場製作工事と同じとする。                  なお、ゴム系伸縮継手の積算にあたっては、「第Ⅵ編第2章①－1 橋梁用伸縮継手装置設置工」による。</p> <p>(5) 鋼橋工場製作事に係る支承の積算は製品価格（支承メーカーの販売価格）を材料費明細書に計上し、工場管理費の取扱いは一般の鋼材と同様とする。                  (イ) 支承の運搬は、一般橋梁部材の運搬と同じ扱いとし、運搬部材質量の中に入れて積算する。                  (ロ) 支承の塗装は、中塗り、上塗りを現場塗装として計上するものとする。</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">                     3-2 製作工労務単価                      工場製作における工数単価（直接労務費）は26,400円とする。                 </div> <p style="text-align: right;">IV-7-①-14                      ②572</p>		種 別	重 連	斜 橋	曲 線 橋	桁高変化	平均支間長	伸縮継手	○*	○**	×	×	×	高 欄	×	×	○***	×	×	防 護 柵	×	×	○***	×	×	検 査 路	○*	×	×	×	×	工数単価の改正
種 別	重 連	斜 橋	曲 線 橋	桁高変化	平均支間長																																																											
伸縮継手	○*	○**	×	×	×																																																											
高 欄	×	×	○***	×	×																																																											
防 護 柵	×	×	○***	×	×																																																											
検 査 路	○*	×	×	×	×																																																											
種 別	重 連	斜 橋	曲 線 橋	桁高変化	平均支間長																																																											
伸縮継手	○*	○**	×	×	×																																																											
高 欄	×	×	○***	×	×																																																											
防 護 柵	×	×	○***	×	×																																																											
検 査 路	○*	×	×	×	×																																																											
積算上の注意事項	工数単価（直接労務費）の改定（平成28年2月1日以降起工適用）			（控え頁） 1/1																																																												