

復旧・復興 -福島県土木部- インフォメーション

Vol.28

2015.5.15

Fukushima

いわき建設事務所news

お の と み お か よ し ま だ

県道小野富岡線「吉間田工区」開通！

かわまえまちしもおけうり

(いわき市川前町下桶売地内)

平成27年3月24日に県道小野富岡線吉間田工区が開通となりました。

県道小野富岡線は、本県の復興を担う『ふくしま復興再生道路』であり、吉間田工区の開通により、急カーブ・急勾配・すれ違い困難箇所が解消され、沿線住民の皆様をはじめとする道路利用者の安全で安心な通行確保が図られることはもとより、避難解除等区域の復興に大きく寄与することが期待されます。



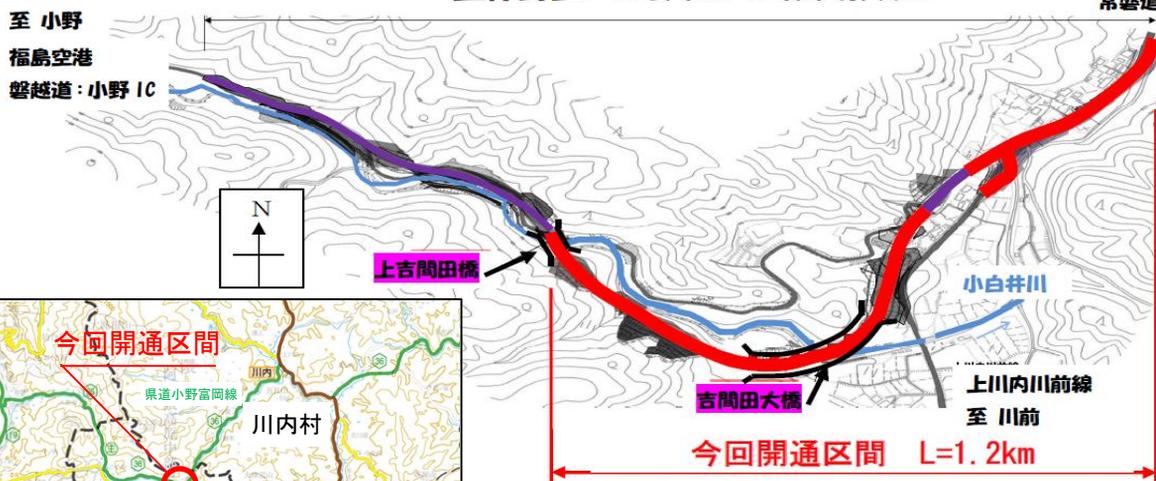
開通後の状況



開通式

全体計画 L=2.0km W=6.0(7.5)m

至 富岡・川内
常磐道:富岡 IC



今回開通区間 L=1.2km



吉間田大橋



復旧・復興に向けた
取り組みを紹介します

福島県 公共土木施設復旧・復興情報
～ふるさとの再生と帰還にむけて～ 福島県土木部

Web版はコチラ→ <http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025a/dobokufukkou-top.html>

■ 県北浄化センター仮設汚泥乾燥施設運転開始！

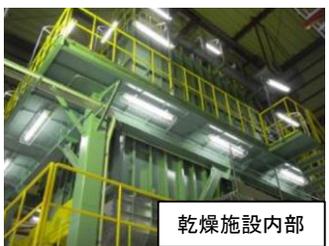
伊達郡国見町にある県北浄化センターにおいて、仮設汚泥乾燥施設が完成し、平成27年4月21日に運転開始式を開催しました。

県北浄化センターでは、東日本大震災により発生した原発事故の影響により、下水汚泥に高濃度の放射性物質を含む事態となったため、場外搬出が困難な状況となりました。

今回の施設により汚泥を乾燥させ減容化し、飯舘村の焼却施設へ運ぶこととなりました。



運転開始式



乾燥施設内部



仮設汚泥乾燥施設全景

こつなぎ

■ 国道114号小綱木バイパス2工区が暫定供用しました！

本県の復興を支援する『ふくしま復興再生道路』として整備を進めております川俣町小綱木地内の小綱木バイパス2工区が平成27年4月14日暫定供用しました。

今回の暫定供用は、現道部とバイパス部を接続する取付道路を施工する目的のために行うものですが、これに伴い、現道部の幅員狭小や線形不良区間の車両通行を少しでも早い時期に回避することができ、安全な車両通行が可能となります。



現道部



バイパス部



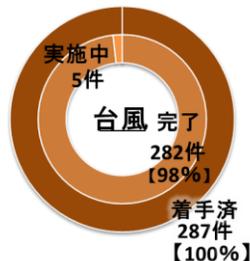
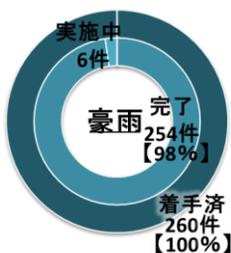
Report

■ 【県土木部全体】平成23年被災・災害復旧事業の進捗状況（平成27年3月31日現在）

- ・東日本大震災 着手 **92%** 完了 **71%**
- ・新潟・福島豪雨 着手 **100%** 完了 **98%**
- ・台風15号 着手 **100%** 完了 **98%**

※率の算定は事業実施箇所数に対し、事業着手した箇所数の割合を着手率、事業完了した箇所数の割合を完了率、として算出しています。

※「最悪困難区域」の査定が未実施の箇所は含まれていません。今後の査定実施により対象が増加する場合があります。



福が満開、福のしま。

福島県土木部 土木企画課 防災担当

TEL:024-521-7890 FAX:024-521-7950

Mail:doboku_bousai@pref.fukushima.lg.jp