

福島第一原子力発電所 3号機使用済燃料プール冷却系停止に関する通報連絡一覧（平成25年4月5日21時30分現在 福島県原子力安全対策課）

	通報連絡日時	通報内容
2315報	平成25年4月5日 FAX発信 14時45分 県受信 14時57分	<p>本日14時27分に電源関係の動力盤故障警報が発生し、3号機代替使用済燃料プール冷却系が停止していることを確認しました。</p> <p>現在、現場状況等を確認しています。詳細状況が分かり次第お知らせします。</p> <p>なお、現在(14時00分)の使用済燃料プール水温度は15.1℃です。</p>
2316報	平成25年4月5日 FAX発信 15時41分 県受信 15時49分	<p>第25条－2315報でお知らせした、3号機使用済燃料プール代替冷却系の停止について、現場状況等が確認できましたのでお知らせします。</p> <p>本日15時17分に3号機使用済燃料プール代替冷却系のポンプ周りを確認した結果、漏えいはありませんでした。</p> <p>なお、3号機使用済燃料プール代替冷却系は、本日中に運転を再開する予定です。</p> <p>また、3号機使用済燃料プール水温度は本日14時00分時点で15.1℃であり、冷却系停止時のプール水温度上昇率評価値は0.145℃/hであることから、運転上の制限値65℃に達するまでには約14日の余裕があります。</p>
2318報	平成25年4月5日 FAX発信 16時21分 県受信 17時00分	<p>第25条－2315報、2316報でお知らせした、動力盤の故障警報発生について、現場状況及び原因が確認できましたのでお知らせします。</p> <p>本事象発生時には、3月18日に発生した仮設3/4号M/Cで発生したネズミの導体部接近による短絡事象の対策として、本日、3号機SFP代替冷却システム動力盤の小動物侵入防止対策工事(侵入網の設置)を行っていたことから、工事中に短絡を起こした可能性が高いと思われます。</p> <p>更に、本日15時50分から16時00分に影響を受けた電源設備の絶縁抵抗測定を開始し、異常が無いことを確認しました。</p> <p>このことから、16時16分より3号機使用済燃料プール代替冷却系の運転再開操作を開始しました。</p>

<p>2318報 【訂正】</p>	<p>平成25年4月5日 FAX発信 16時42分 県受信 17時00分</p>	<p>第25条－2315報、2316報でお知らせした、動力盤の故障警報発生について、現場状況及び原因が確認できましたのでお知らせします。</p> <p>本事象発生時には、3月18日に発生した仮設3/4号M/Cで発生したネズミの導体部接近による地絡事象の対策として、本日、3号機SFP代替冷却システム動力盤の小動物侵入防止対策工事（侵入防止網の設置）を行っていたことから、工事中に地絡を起こした可能性が高いと思われます。</p> <p>更に、本日15時50分から16時00分に影響を受けた電源設備の絶縁抵抗測定を開始し、異常が無いことを確認しました。</p> <p>このことから、16時16分より3号機使用済燃料プール代替冷却系の運転再開操作を開始しました。</p>
<p>2321報</p>	<p>平成25年4月5日 FAX発信 16時53分 県受信 18時39分</p>	<p>第25条－2315報、2316報、2318報でお知らせした、動力盤の故障警報発生及び3号機使用済燃料プール代替冷却系の停止について、現在の当該冷却系復旧状況等をお知らせします。</p> <p>本日16時19分に、3号機使用済燃料プール代替冷却系停止においてトリップしたNFBを投入しました。また、投入後の状況に異常が無いことから、16時25分に下流側NFBも投入しました。</p> <p>今後、3号機使用済燃料プール代替冷却系の運転再開操作を開始します。</p> <p>なお、本事象の対応にあたっては、16時13分に緊急時体制に準じた対策本部体制を執っております。</p>
<p>2322報</p>	<p>平成25年4月5日 FAX発信 17時24分 県受信 18時39分</p>	<p>第25条－2315報、2316報、2318報、2321報でお知らせした、動力盤の故障警報発生及び3号機使用済燃料プール代替冷却系の停止について、現在の当該冷却系復旧状況等をお知らせします。</p> <p>16時55分に当該冷却系の二次系を起動、17時00分に当該冷却系の二次系エアフィンクーラを起動、17時20分に当該冷却系の一次系を起動し当該冷却系の運転を再開しました。運転再開後の運転状態は異常ありません。</p>
<p>2322報 【訂正】</p>	<p>平成25年4月5日 FAX発信 17時46分 県受信 18時39分</p>	<p>第25条－2315報、2316報、2318報、2321報でお知らせした、動力盤の故障警報発生及び3号機使用済燃料プール代替冷却系の停止について、現在の当該冷却系復旧状況等をお知らせします。</p> <p>16時55分に当該冷却系の二次系を起動、17時00分に当該冷却系の二次系冷却塔を起動、17時20分に当該冷却系の一次系を起動し当該冷却系の運転を再開しました。運転再開後の運転状態は異常ありません。</p>

2324報	平成25年4月5日 FAX発信 18時21分 県受信 18時39分	<p>第25条－2322報でお知らせしたとおり、3号機使用済燃料プール代替冷却系を運転再開しましたが、その後(18時10分現在)の使用済燃料プール水温度は15.2℃であり、運転上の制限値65℃に対して十分余裕がありました。</p> <p>なお、第25条－2310報でお知らせした、暫定運用しているスキマサージタンク水位換算値の精度向上を図るため、4月8日に約5時間当該冷却系を停止することについて、本日発生した3号機使用済燃料プール代替冷却系停止事象に伴い、延期することとしました。</p>
2330報	平成25年4月5日 FAX発信 21時01分 県受信 21時21分	<p>第25条－2315報、2316報、2318報、2321報、2322報、2324報でお知らせした、動力盤の故障警報発生及び3号機使用済燃料プール代替冷却系の停止について、16時13分に緊急時体制に準じた対策本部体制を執っておりますが(第25条－2321報にてお知らせ済み)本事象における応急対応が完了したことから20時35分緊急時体制に準じた対策本部体制を解除しました。</p>